



## سیستم ضدواژگونی

سیستم ضدواژگونی یا ARP در حقیقت بخشی از سیستم ESP خودرو است و همان گونه که از نامش مشخص است وظیفه تشخیص و جلوگیری از واژگونی خودرو را بر عهده دارد. کاربرد اصلی این سیستم در خودروهایی با مرکز ثقل بالا مانند ون ها و شاسی‌بلندهای بزرگ است چراکه این خودروها در پیچ‌های تند با سرعت بالا به دلیل برهم خوردن تعادل خودرو در معرض واژگونی هستند. در صورتی که شتاب جانبی از عدد تعیین شده از سوی شرکت سازنده خودرو فراتر برود، سیستم ضدواژگونی وارد عمل می‌شود و برای جلوگیری از واژگونی، با درگیر کردن ترمز چرخ‌هایی که در سمت بیرون پیچ هستند مانع از بلند شدن چرخ‌های داخل پیچ و در نتیجه واژگونی خودرو می‌شود. از جمله خودروهایی که دارای این آپشن هستند خودروی سانگ یانگ تیوولی می‌باشد.