



سیستم کمک و کنترل در سرازیری (DAC)

DAC که برگرفته از سرواژه‌های عبارت Downhill Assist Control "کمک و کنترل در سرازیری" است، کمک می‌کند تا راننده در سرازیبی‌های تند و به‌ویژه لغزنده، از سرعت معینی بیش‌تر شتاب نگیرد. چنین اتفاقاتی در حین رانندگی، معمولاً ناخودآگاه رخ می‌دهند که با وجود چنین سیستمی، دیگر هیچ راننده‌ای دغدغه حرکت در فراز و نشیب‌های کوهستانی را نخواهد داشت.

1



سیستم کمک و کنترل در سرازیری (DAC)

عملکرد سیستم DAC به این صورت است که ابتدا باید سرعت اتومبیل خود را به کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت برسانید (در بعضی از خودروها، حد مجاز سرعت برای فعال سازی این سیستم مشخص شده است) و سپس با فشردن کلید DAC، پای خود را از روی پدال گاز و ترمز بردارید. از این لحظه به بعد، گیربکس خودرو در حالت سنگین قرار می‌گیرد و سرعت پیشروی خودرو به طور هوشمند و اتوماتیک با درگیر کردن ترمزها، کنترل می‌شود و تنها وظیفه شما این است که کنترل فرمان را در دست داشته باشید. 2



سیستم کمک و کنترل در سرازیری (DAC)

سیستم DAC با کمک سامانه ESP و EBD از قفل شدن چرخها یا انحراف خودرو جلوگیری می‌کند و اتومبیل را با یک سرعت نسبتاً ثابت و البته ایمن و مطمئن، به پایین سرازیری هدایت می‌کند. سپس با فشار دادن مجدد دکمه DAC می‌توانید سیستم را خاموش کنید و به حرکت خود ادامه دهید. توجه داشته باشید که در اکثر خودروها، علامت دکمه DAC به شکل یک اتومبیل است که روی سرازیری قرار گرفته است و معمولاً با فشار دادن دکمه و فعال شدن سیستم، علامت آن نیز به صورت چشم‌کزن روی صفحه آمپر مشخص می‌شود (در بعضی از خودروها آلارم صوتی نیز دارد)

3