



## مقایسه فنی خودروهای هم رده از نظر قیمت

### میتسوبیشی لنسر

نام لنسر برای ایرانیان از عرضه خودرویی زیبا و بادوام در دهه ۹۰ میلادی به یادگار مانده است. اما از سال ۲۰۱۴ واردات نسل پنجم لنسر پس از هفت سال تولید در جهان با توفیق چندان بزرگی همراه نبود چراکه این خودرو نام آشنا مستقیماً رو در روی رقبای بازار پیشنهادی نظیر هیوندای النترا، سراتو، مزدا ۳ و کروولا قرار گرفته بود. لنسرهای وارداتی به ایران با دو آرایش فنی شامل پیشرانه ۱.۶ لیتری با جعبه دنده‌های دستی و اتوماتیک (تیپ ۲) و همچنین پیشرانه ۱.۸ لیتری با جعبه دنده CVT (تیپ ۴) به بازار ارائه شدند. لنسر همچنین برای مدل ۲۰۱۷ فیس لیفت مختصری را تجربه کرد که عمدتاً شامل تغییر گرافیک چراغ‌ها و طراحی مجدد سپرها و جلوپنجره بود. این فیس لیفت تنها با پیشرانه ۱.۸ لیتری عرضه شد.

**نقاط قوت:** کیفیت ساخت بالا - فرمان

پذیری - دوام فنی

**نقاط ضعف:** عملکرد غیر اسپرت جعبه دنده





## مقایسه فنی خودروهای هم رده از نظر قیمت

### هیوندای النترا

النтра AD چهارمین محصولی هیوندای است که قطعی شدن مونتاژ آن در نیمه دوم سال ۹۶ مشخص شد. فروش سری اول النtra AD مونتاژی نیز در بهمن ۹۶ آغاز شد در حالیکه نخستین تحویل آن برای تابستان ۹۷ بود. النترا مونتاژی در نسخه فول عرضه شده و به همین دلیل نیز تفاوت تجهیزاتی خاصی با النترا وارداتی ندارد. جز اینکه کرمان موتور، ایریگ زانویی راننده را از روی آن حذف کرده بود. النترا مونتاژی هرچند دو رقیب قدیمی، یعنی مزدا ۳ و سراتو مونتاژی دارد اما در بحث تجهیزات، از دو رقیب دیگر کاملاً برتر است. حجم تر شدن پیشرانه، طراحی کابین به تقلید از سوناتا LF، افزایش ۵۰ درصدی استحکام شاسی نسبت به نسل قبل و همچنین افزایش ۳۰ درصدی مقاومت بدنه در تصادفات، از جمله ویژگی‌های مهم در النترا نسل ششم است.

**نقاط قوت:** فرمان پذیری - بازار دست دوم -  
امکانات رفاهی - عملکرد فنی

**نقاط ضعف:** عرضه بسیار محدود - حجم صندوق - فربندهای خشک - نداشتن ایریگ زانویی





## مقایسه فنی خودروهای هم رده از نظر قیمت

مشخصات فنی	میتسوبیشی لنسر	هیوندای الترا
قیمت روز خودرو(تومان)	870,000,000	960,000,000
گیریکس	CVT	6 دندۀ اتومات
حجم موتور	1.8 لیتر	2 لیتر
قدرت	140 اسب بخار	153 اسب بخار
گشتاور	176 نیوتن متر	195 نیوتن متر
شتاب	11.5 ثانیه	9.6 ثانیه
حداکثر سرعت	192 کیلومتر بر ساعت	205 کیلومتر بر ساعت
صرف ترکیبی	6.6 لیتر در صد کیلومتر	7.5 لیتر در صد کیلومتر
تجهیزات	کروز کنترل، کنترل ایستایی در سریالاین، کنترل کشن، کنترل پایداری، مدیریت پایداری خودرو (VSM) - فرمان حساس به سرعت - گرمکن فرمان، سنسور عقب، سنسور باران، سنسور فشار باد تایر، رادر انقطه اینچی صفحه 4.2 کور، مانیتور کیلومتر - کول باکس	کروز کنترل، کنترل کشن، کنترل پایداری، فرمان حساس به سرعت، پدال شیفت، سنسور عقب، سنسور باران، چراغ چرخشی، چراغ شور، گرمکن آینه های جانبی