



## مقایسه فنی خودروهای هم رده از نظر قیمت

پژو ۲۰۷ اتوماتیک

هرچند از اواخر سال ۹۴، ایران خودرو ثبت نام ۲۰۷ جدید را آغاز کرد اما اولین سری آن در مدل ۹۵ بدست مشتریان رسید. ۲۰۷ نیوفیس به لحاظ ظاهری تنها در فرم چراغها (اضافه شدن دی لایت) و طراحی مجدد آینه های جانبی اش (اضافه شدن راهنمای LED) با سری اول ۲۰۷ متفاوت است.

**نقاط قوت:** کیفیت ساخت بالا-مصرف سوخت

**نقاط ضعف:** پایداری در پیچ های تند - کیفیت غربلیک فرمان - قیمت قطعات یدکی





## مقایسه فنی خودروهای هم رده از نظر قیمت

### رنو ساندر و اتوماتیک

از نظر فنی ساندر و نسخه هاچ بک همان تندر 90 (با پلت فرم مشترک) محسوب می شود که به دلایلی و با فاصله زمانی زیاد نسبت به تندر 90 و از اواخر سال 94 راهی خط تولید پارس خودرو شد. اما از نظر ظاهری و فضای درونی کابین، ساندر و قرابت بیشتری با تندر 90 پلاس (فیس لیفت) دارد. کوتاه شدن 2 سانتی متری فاصله محوری باعث شده که فرمان پذیری ساندر و اندکی بهتر از تندر 90 باشد. گیرکس دستی ساندر و ابتدا از مدل JH3 بود ولی از اواسط سال 96، پارس خودرو گیرکس جدید JHQ را روی آن قرار داد که مزیت های زیادی نسبت به جعبه دنده های قدیمی تندر 90 دارد.



**نقاط قوت:** کیفیت ساخت بالا - دوام فنی - شتاب - فضای جادار کابین - سواری نرم و راحت  
**نقاط ضعف:** امکانات کمتر از رقبا



## مقایسه فنی خودروهای هم‌رده از نظر قیمت

| پژو ۲۰۷ اتوماتیک  | رنو ساندر و اتوماتیک   | مشخصات فنی             |
|---|--|------------------------|
| 358,000,000   | 412,000,000  | قیمت روز خودرو (تومان) |
| 1.6 لیتر  | 1.6 لیتر   | حجم موتور              |
| 105 اسب بخار  | 105 اسب بخار   | قدرت                   |
| 142 نیوتن متر   | 140 نیوتن متر  | گشتاور                 |
| 12.6 ثانیه  | 11.5 ثانیه   | شتاب                   |
| 190 کیلومتر بر ساعت   | 170 کیلومتر بر ساعت  | حداکثر سرعت            |
| 7.1 لیتر در صد کیلومتر  | 8.3 لیتر در صد کیلومتر   | مصرف ترکیبی            |
| <p>کروز کنترل-دکمه های کنترلی فرمان-<br/>ترمز کمکی -کمربند ایمنی پیش<br/>کشنده-سنسور عقب-نویگیشن-<br/>دوربین عقب-دی لایت-ایزوفیکس<br/>صندلی</p> | <p>تنظیم موقعیت دو حالت<br/>فرمان-گرمکن اینه های<br/>جانبی</p> | تجهیزات                |