



رانندگی در ۱۰۰۰ کیلومتر اول

رانندگی با سرعت حداکثری و بالای ۱۰۰ کیلومتر در ساعت ممنوع؛
بخاطر داشته باشید قطعات موتور کاملاً نو هستند. هر چند در
کارخانه تست‌های اولیه بر روی موتور جهت تست کارکرد صحیح آن
انجام شده است، اما به دلیل تازگی قطعات تولید شده، قطعات
دارای منافذ و سوراخ‌های بسیار ریز و میکروسکوپی هستند که
نیازمند کارکرد آرام در سرعت و دور پایین هستند تا در یک فرآیند
آرام به شکل مناسبی جهت کارکرد طولانی به آمادگی لازم برسند.
این مهم بیشتر در دیواره داخلی سیلندرها، رینگ‌های پیستون،
میل‌لنگ و دیگر قطعات داخلی مهم و از جمله مجموعه گیربکس
اتفاق می‌افتد.