



مقایسه فنی خودروهای هم رده از نظر قیمت

رنو کپچر

استقبال جهانی مشتریان از خودروهای کراس اور باعث شده که هاچ بک ریز نقشی نظیر رنو کلیونیز با اعمال تغییراتی تبدیل به خودرویی کراس اور شود و در سال 2013 با نام کپچر به بازار جهانی بیاید. واردات این مدل از سال 2016 توسط ایران خودرو آغاز شد و در سری نخست با استقبال چشمگیر مشتریان همراه بود اما به تدریج و با ورود رقبای جدیدی نظیر تیوولی و ۲۰۰۸، تب خرید کپچر در بازار فروش، اندکی افت کرد ولی همچنان این فرانسوی ارزش خرید بالایی دارد. سری دوم کپچر در مدل ۲۰۱۷ به ایران آمد که برخلاف مدل ۲۰۱۶ آن، دارای روکش چرمی، گرمکن صندلی‌های جلو، شیشه دودی عقب و کنسول میانی صندلی‌های جلوست.

نقاط قوت: ایمنی، فرمان پذیری، ترمز عقب کاسه ای اما مطمئن، تجهیزات خوب در مدل ۲۰۱۷
نقاط ضعف: عایق‌بندی کابین، نداشتن سانروف، کابین کوچک نسبت به رقبا، حساسیت پیشرانه به بنزین بی کیفیت





مقایسه فنی خودروهای هم رده از نظر قیمت

پژو 2008

پژو 2008 با اینکه متولد 2013 است اما نسخه‌ای که در ایران مونتاژ می‌شود از نسخه فیس لیفت آن بوده که سال 2016 به بازار جهانی معرفی شد. این خودرو را می‌توان کراس اوری همسایز با کپچر و تیوولی توصیف کرد که به لطف پیشranه قدرتمند، طراحی زیبا و بازار مستعدش، شانس بسیار خوبی برای قبضه کردن بازار کراس اورهای کوچک دارد.



نقاط قوت: فنریندی نرم، پیشranه

قدرتمند، شتاب و عملکرد فنی

نقاط ضعف: نداشتن سانروف،

خدمات پس از فروش



مقایسه فنی خودروهای هم رده از نظر قیمت

مشخصات فنی	پژو 2008	رنو کپچر
قیمت روز خودرو (تومان)	830,000,000	900,000,000
حجم موتور	1.6 لیتر	1.2 لیتر
قدرت	163 اسب بخار	120 اسب بخار
گشتاور	240 نیوتن متر	190 نیوتن متر
شتاب	8.2 ثانیه	10.9 ثانیه
حداکثر سرعت	217 کیلومتر بر ساعت	192 کیلومتر بر ساعت
صرف ترکیبی	6.7 لیتر در صد کیلومتر	5.9 لیتر در صد کیلومتر
تجهیزات	کنترل کشش، سنسور فشار یادگیری، کنترل پیشرانه، سنسور فشار یادگیری، کنترل کشش، سنسور فشار یادگیری، کنترل پیشرانه، سنسور فشار یادگیری	تایر، نویجیشن، روشن شدن مه شکن ها در پیچ، استارت دکمه ای و ورود بدون کلید، گرمکن صندلی جلو مدل 2017