



مقایسه فنی خودروهای هم رده از نظر قیمت

مزدا 3 جدید صندوق دار (مونتاز)

در ایران با توجه به پیش زمینه ی خوب مزدا 323 و پس از آن نسل اول مزدا 3، مزدا 3 نسل 2 نیز با نام نیو مزدا به موفقیت بسیار خوبی دست یافت. مزدا 3 جدید در سال 1389 توسط گروه بهمن در 2 نوع سدان و هاچبک و در تیپ های 1 و 3 عرضه شد. در سال 1391 تولید تیپ های 1 و 3 مزدا و همچنین اتاق هاچبک متوقف شد و تیپ 3 فیس لیفت تنها کمی پس از عرضه در بازار جهانی در ایران نیز عرضه شد. این خودرو تا 1398 در خط تولید گروه بهمن قرار داشت و به صورت مونتاژی عرضه شد.



نقاط قوت: کیفیت ساخت-مانورپذیری-پایداری در سرعت

بالا-جعبه دنده اسپرت-تعلیق مولتی لینک عقب(بهتر

از سراتو مونتازی)-افزایش 4 سانتی متری ارتفاع

تعلیق در تیپ 4

نقاط ضعف: کیفیت رنگ بدنه-نداشتن

مالتی مدیا(در مدل های قبل از 97)-فضای

پای محدود در عقب



مقایسه فنی خودروهای هم رده از نظر قیمت

کیا سراتو (مونتاژ آپشنال)

ماجرای همکاری سایپا و کیا به سال‌ها قبل و تولید پراید و ریو باز می‌گردد اما بعد از تحریم صنایع خودروسازی کشورمان در ابتدای دهه 90 شمسی، قرارداد مونتاژ سراتو بین دو شرکت برای چندین سال به تعویق افتاد. سرانجام از زمستان 1393 در حالیکه نسل سوم این خودرو نیز به شکل وارداتی در بازار موجود بود، اولین نمونه سراتوهای نسل دوم مونتاژی سایپا، تحویل مشتریان شد. البته در سراتو مونتاژی، تجهیزاتی مهمی مانند ESP، ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای، آینه تاشو برقی، استارت‌ر و ترمزهای دیسکی عقب متاسفانه حذف شده بودند. اما علاوه بر حذف آپشن‌ها، سراتوهای مونتاژی در برخی قطعات از جمله تریم داخلی نظیر صندلی‌ها، رودری‌ها و ... نیز تا حدودی داخلی‌سازی شده‌اند که کاهش کیفیت آنها و نارضایتی خریداران را در پی داشته است.



نقاط قوت: عملکرد جعبه دنده-ایمنی مناسب شاسی و بدنه-امکانات رفاهی در تیپ آپشنال

نقاط ضعف: عملکرد غیراسپرت جعبه دنده - پیش‌راننده مشترک با نسل اول



مقایسه فنی خودروهای هم رده از نظر قیمت

کیا سراتو (مونتاژ) آپشنال	مزدآ جدید صندوق دار (مونتاژ)	مشخصات فنی
780,000,000	865,000,000	قیمت روز خودرو (تومان)
6 دنده اتومات	5 دنده دستی	گیربکس
2 لیتر	1.6 لیتر	حجم موتور
154 اسب بخار	104 اسب بخار	قدرت
194 نیوتن متر	145 نیوتن متر	گشتاور
10.5 ثانیه	12.2 ثانیه	شتاب
190 کیلومتر بر ساعت	183 کیلومتر بر ساعت	حداکثر سرعت
7.9 لیتر در صد کیلومتر	6.3 لیتر در صد کیلومتر	مصرف ترکیبی
روکش چرم-پدال شیفت-ترمز عقب کاسه ای-سنسور و دوربین عقب-مانیتور بزرگ-نوئیشن-اتولایت-ورود بدون کلید-استارت دکمه ای-تهویه اتوماتیک-سانروف	ترمز کمکی-صندلی عقب تاشو دو تکه-آینه جانبی تاشو برقی-شیشه بالابر انتی تریپ راننده	تجهیزات