



سیستم ایموبیلایزر سوزوکی

در این سیستم با قرار گرفتن کلید در داخل مغزی، ارتباط تگ سوئیچ یا ترانسپوندر با آنتن ترانسپوندر و ICM که بصورت یک مجموعه دور مغزی سوئیچ قرار دارد، برقرار می شود. ICM بعنوان یک واسط ارتباطی عمل کرده و کد ترانسپوندر کلید را به ECU ارسال می کند. ECU پس از تطبیق این کد با کدی که قبلاً بر روی آن ثبت شده قفل نرم افزاری را باز کرده و خودرو روشن خواهد شد.





سیستم ایموبیلایزر سوزوکی

لازم بذکر است این سیستم در خودروهای KEYLESS با نزدیک شدن کلید به مغزی (حدوداً ۸۰ سانتی متر یا کمتر) فعال شده و ارتباط بین آنتن ترانسپوندر و ICM با کلید برقرار خواهد شد و ضمن باز شدن قفل مغزی سوئیچ قفل ECU نیز با تطبیق کدها باهم باز شده و خودرو روشن خواهد شد.

2