



بوستر ترمز

پای راننده هیچگاه نیروی کافی برای متوقف کردن خودرو را ندارد و اگر بنا بود سیستم ترمز نیروی خود را تنها از فشار پای راننده تأمین کند مصافت بسیار زیادی برای توقف خودرو نیاز داشتیم. برای حل این مشکل خودروسازان از سیستمی ساده ولی کارآمد به نام بوستر استفاده می‌کنند. بوستر یک استوانه است که با استفاده از نیروی مکش موتور داخل آن یک خلأ نسبی ایجاد می‌شود، ایجاد شدن این خلأ سبب می‌شود که نیروی فشار پای راننده چندین برابر شود و به طبع نیروی ترمزگیری نیز افزایش پیدا می‌کند. بیشترین خرابی ای که در بوستر پیش می‌آید می‌تواند بروز نشتی در سیستم آن باشد، مخصوصاً باید هر از گاهی شلنگ بوستر را بازدید کنید تا اگر ترک خوردگی و یا نشتی در آن وجود داشت آن را تعویض کنید.