



نکات
کاربردی

پنجشنبه: نکات فنی عیب یابی مکانیکی خودرویی

نوسان دور موتور در دور آرام، کاهش و افزایش دور موتور

- ترمینال های سوکت دریچه گاز ممکن است سولفاته شده باشند.
- خرابی استپر موتور
- نشستی هوا از اتصالات مجموعه هواکش تا دریچه
- تنظیم نبودن پتانسیومتر CO در پیکان و RD
- کثیف شدن نوک سنسور دور موتور
- انژکتورها
- شمع ها
- ECU موتور (ایپرام یا فلش برنامه ریزی شود)

☎ ۰۱۱-۳۵۱۵۱

🌐 www.negarkhodro.com

📍 @negarkhodro

📷 negar_khodro



نگارخودرو