



نکات  
کاربردی

سه شنبه: آشنایی با اجزاء مکانیکی خودرو

## شاتون

شاتون دسته ای است که حرکت پیستون را به میل لنگ انتقال می‌دهد. این قطعه در مراحل کاری خود تحت فشار بسیار زیاد ناشی از ضربات حاصل از احتراق قرار دارد و به همین خاطر با استحکام بسیار بالایی طراحی و ساخته می‌شود. شاتون در تمامی خودروها به یک شکل بوده و از سه بخش تشکیل می‌شود:

۱- سر بزرگ ۲- ساق ۳- سر کوچک

سر کوچک شاتون معمولاً یک تکه بوده و به پیستون متصل است، سر بزرگ شاتون نیز به میل لنگ متصل می‌شود، سر بزرگ شاتون در اکثر موارد بصورت دو تکه قرار ساخته می‌شود و تکه‌های آن با استفاده از پیچ و مهره به هم وصل می‌شوند.

ادامه دارد ...

☎ ۰۱۱-۳۵۱۵۱

🌐 www.negarkhodro.com

📍 @negarkhodro

📷 negar\_khodro





نکات  
کاربردی

سه شنبه: آشنایی با اجزاء مکانیکی خودرو

ساق شاتون نیز بین دو سر شاتون قرار دارد و شکل مقطع آن معمولا شبیه به مقطع تیر آهن است.

شاتون‌ها در صورتی که فشار بیش از اندازه به پیشرانه بیاورید می‌توانند خراب شوند و تعویض آنها هزینه و زمان زیادی می‌طلبد. بالا بردن دور موتور بیش از حد مجاز نیز از مواردی است که ریسک آسیب دیدن شاتون را بالا می‌برد. شاتون‌ها دارای یک تنش تعریف شده هستند که وارد شدن نیروی بیش از آن می‌تواند سبب شکستن شاتون شود.

بریده شدن شاتون آن هم در دور موتور بالا بسیار خطرناک است و در اکثر موارد شاتون با گیر کردن در دیواره ی سیلندر، بلوک پیشرانه را پاره می‌کند.

☎ ۰۱۱-۳۵۱۵۱

🌐 www.negarkhodro.com

📍 @negarkhodro

📷 negar\_khodro



نگار خودرو