



نکات
کاربردی

سه شنبه: آشنایی با اجزاء مکانیکی خودرو

حسگر دمای آب

این حسگر دمای موتور را به ECU و راننده نشان می‌دهد. خرابی این سنسور باعث می‌شود که خودرو در حالی که گرم شده اما همانند حالت سرد سوخت پاشی داشته باشد و یا حتی می‌تواند باعث شود که ECU موتور سرد را اشتباهاً گرم شناسایی کند. این سنسور نیز با گذشت زمان ممکن است خراب شود.