



**نکات  
کاربردی**

**پنجشنبه: نکات فنی عیب یابی مکانیکی خودرویی**

## **علت جوش آوردن خودرو**

**خرابی واتر پمپ:**

یکی دیگر از عوامل گردش مایع خنک کننده در سیکل خنک کاری، واتر پمپ است. در صورت عدم گردش آب توسط واترپمپ به دلیل بالا رفتن دمای آب و عدم انتقال جهت خنک کاری دمای موتور به شدت بالا می رود و می تواند موجب وارد آمدن صدماتی به قطعات آلومینیومی شود و موتور اصطلاحاً واشر بزند.

با باز کردن درب رادیاتور در هنگام سرد بودن موتور و در حالت روشن بودن موتور می توانید گردش آب رادیاتور را با چشمان خود رویت کنید و از سالم بودن واترپمپ اطمینان حاصل کنید. همان طور که مطلع هستید واتر پمپ توسط تسمه تایم و یا تسمه دینام به گردش در می آید، پس لازم است از عدم پارگی آنها اطمینان حاصل کنیم.

**ادامه دارد ...**

☎ ۰۱۱-۳۵۱۵۱

🌐 [www.negarkhodro.com](http://www.negarkhodro.com)

📍 @negarkhodro

📷 negar\_\_khodro



**نگارخودرو**