



نکات
کاربردی

یکشنبه: ایموبیلایزر

نحوه عیب یابی سیستم ایموبیلایزر زیمنس (قسمت چهارم)

ICU از نظر اتصالات الکتریکی با مولتی متر به صورت ذیل چک شود:

پایه (۱): همیشه باید ولتاژ ۱۲ ولت (باتری) وجود داشته باشد. در صورتیکه این پایه دارای ولتاژ نباشد فیوز مربوطه (F12) و سپس سیم چک شود.

پایه (۲): باید به منفی باتری (بدنه) وصل شود.

پایه (۳): باید به لامپ ایموبیلایزر در جلو آمپر (پایه ۳ کانکتور سفید) وصل باشد.

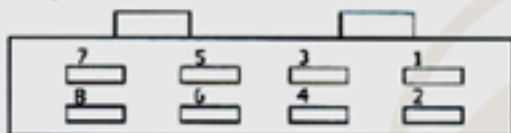
پایه (۴): در صورت باز کردن سوئیچ باید ولتاژ ۱۲ ولت داشته باشد.

پایه (۵): باید به پایه ۶ در ECU بنزینی و پایه ۵۳ در ECU SINGLE BOX (دوگانه سوز تک ECU) وصل باشد.

پایه (۷): خط ارتباطی بین ICU و دستگاه عیب یاب می باشد. (K-LINE)

پایه (۸): باید به پایه ECU بنزینی و پایه ۷۸ در ECU SINGLE BOX (دوگانه سوز تک ECU) متصل باشد. (W-LINE)

ICU



ادامه دارد ...

☎ ۰۱۱-۳۵۱۵۱

🌐 www.negarkhodro.com

📍 @negarkhodro

📷 negar_khodro



نکارخودرو