



نکات  
کاربردی

سه‌شنبه: آشنایی با اجزاء مکانیکی خودرو

## دسته موتور

کار این قطعه همانطور که از نامش پیدا است نگه داشتن پیشراندهی خودرو در جای خود است. در حقیقت دسته موتور محل اتصال پیشرانده با شاسی خودرو است. خودروهای سواری بسته به نوع طراحی می‌توانند دو، سه و یا چهار عدد دسته موتور داشته باشند. استفاده از قسمت پلاستیک در دسته موتور نیز باعث جذب شدن بخشی از لرزش‌های تولید شده توسط پیشرانده می‌شود. خرابی دسته موتورها باعث لرزش کابین خودرو می‌شود و مخصوصاً در هنگام شروع حرکت یک ضربه به اتاق منتقل می‌کند. بسته به نوع خودروی شما تعویض دسته موتور می‌تواند بسیار ساده و یا مشکل باشد. قیمت آن نیز کاملاً وابسته به نوع خودرو و برند آن است. برخی از انواع خودروها از دسته موتورهای هیدرولیکی و یا بادی بهره‌مند هستند که قیمت گرانتری نیز دارند.