



نکات  
کاربردی

## یکشنبه: ایموبیلایزر

نحوه عیب یابی سیستم ایموبیلایزر زیمنس (قسمت سوم)

اتصالات کانکتورهای ICU و ECU و آنتن بررسی شود:

**توجه (۱):** سیستم ریموت کنترل در بها کاملا از سیستم ایموبیلایزر مستقل بوده و در صورت خرابی ریموت کنترل و نیاز به تعویض آن می توان TAG های قبلی را از ریموت خراب به ریموت جدید منتقل کرده و در اینصورت خودرو بدون هیچگونه مشکلی روشن می گردد.

**توجه (۲):** در صورت تعویض ریموت ها باید از ریموت مشابه (مخصوص خودروی ایموبیلایزر) استفاده نمود و از ریموت های قدیمی (JACKKNIFE) استفاده نشود زیرا در این ریموت ها محل قرارگیری TAG دور از آنتن بوده و قابل استفاده در خودروی ایموبیلایزر دار نمی باشند و لذا خودرو روشن نخواهد شد.

ادامه دارد ...

☎ ۰۱۱-۳۵۱۵۱

🌐 www.negarkhodro.com

📧 @negarkhodro

📷 negar\_\_khodro



نگارخودرو