



نکات  
کاربردی

سه شنبه: آشنایی با اجزاء مکانیکی خودرو

## واشر مانیفولد هوا

واشر مانیفولد هوا محل اتصال این مانیفولد با سرسیلندر را آب بندی می کند. اگر در این واشر نشتی بروز کند این نشتی سبب ورود هوای اضافه به پیشرانه خواهد شد، بدین ترتیب ECU نمی تواند تشخیص دهد که دقیقاً چه میزان هوا در حال ورود به پیشرانه است و متعاقب آن نمی تواند مقدار صحیح پاشش سوخت را تنظیم کند. علایم نشتی این واشر نیز روشن شدن چراغ چک موتور در نشان دهندها است. با استفاده از دستگاہ عیب یابی (دیاگ) می توان کد خطای مربوطه را خوانده و اگر خطا به نشتی واشر مربوط باشد باید آن را تعویض کرد. خوشبختانه تعویض واشر مانیفولد هوا هزینه ی زیادی ندارد.