



نکات
کاربردی

پنجشنبه: نکات فنی عیب یابی مکانیکی خودرویی

گاز خوردن بی دلیل خودرو (قسمت سوم)

عیب یابی: مپ سنسور

سنسور مپ (Map Sensor) یا سنسور فشار مانیفولد هوا (Manifold Absolute Pressure Sensor) به طور مستقیم به ECU ماشین متصل می شود. این سنسور مسئول گزارش دهی به ECU در مورد میزان هوای مکش شده به ECU است. وقتی سنسور مپ از کار می افتد یا درست عمل نمی کند، خودرو از کار می افتد؛ زیرا این سنسور در مجرای ورودی هوا به موتور خودرو نصب می شود و بایک شلنگ به دریچه ورودی هوا در مانیفولد هوا اتصال دارد. ECU با استفاده از اطلاعات دریافتی از سنسور مپ، میزان باز و بسته بودن دریچه هوا را کنترل می کند. مسلم است خرابی این قطعه در میزان باز و بسته بودن دریچه هوا تأثیر می گذارد و این تأثیر را در بخشی با اختلال گاز خوردن ماشین نشان می دهد. در واقع سنسور مپ (Map Sensor) یا سنسور فشار مانیفولد هوا (Manifold Absolute Pressure Sensor) در موتورهای اترکتوری باعث می شود که هوای ورودی تنظیم موتور بهم نخورد.



ادامه دارد ...

☎ ۰۱۱-۳۵۱۵۱

🌐 www.negarkhodro.com

📍 @negarkhodro

📷 negar__khodro



نگارخودرو