



نکات
کاربردی

جمعه: موضوع آزاد

دلایل داغ کردن موتور خودرو (قسمت دوم)

۲- درب رادیاتور :

دومین عامل در بالارفتن دمای موتور درب رادیاتور می تواند باشد. سوپاپ فنری درب رادیاتور باید سالم باشد تا فشار روی مایع خنک کننده کم نشود، در غیر اینصورت نقطه جوش مایع خنک کننده پایین می آید. در حین محکم کردن درب رادیاتور باید به جهت صحیح بستن آن توجه کرد.

بعد از بستن درب رادیاتور فلش روی درب رادیاتور باید به سمت عقب خودرو باشد.