



نکات
کاربردی

یکشنبه: ایموبیلایزر

کنترل سیستم ایموبیلایزر

در مدل های قدیمی، سیستم ایموبیلایزر توسط ریموت کنترل مادون قرمز قفل مرکزی عمل می کرد. یعنی با قفل شدن درها توسط ریموت، سیستم ایموبیلایزر فعال شده و با باز شدن قفل ها توسط ریموت، این سیستم غیر فعال می گردد.

بنابراین در آن مدل ها، در صورت بروز ایراد در سیستم مرکزی (گیرنده یا فرستنده)، نه تنها عملکرد قفل مرکزی مختل می گردید بلکه موتور خودرو نیز روشن نمی شد.

در خودروهای جدید، سیستم ایموبیلایزر توسط یک چیپ مغناطیسی کددار که بدون باتری عمل می کند، کنترل کارت (بر حسب مدل خودرو) نصب می شود و دارای یک کد الکتریکی محرمانه می باشد که برای خودروهای مختلف، متفاوت می باشد.

