



نکات
کاربردی

جمعه: موضوع آزاد

دلایل داغ کردن موتور خودرو (قسمت اول)

۱- کمبود مایع خنک کننده:

مایع خنک کننده که ترکیب مایع رادیاتور با ضدیخ می باشد نباید کمتر از شاخص های تعیین شده باشد.

در خودروهایی مانند پژو ۲۰۶ که دارای منبع انبساط می باشند مایع خنک کننده نباید از شاخص تعیین شده پایین تر قرار بگیرد.

در مورد خودروهایی مانند سمند و ۴۰۵ باید به شاخص رادیاتور دقت شود گفتنی است که ترکیب مایع خنک کننده در دماهای معمولی بصورت

۵۰ درصد ضدیخ و ۵۰ درصد مایع رادیاتور می باشد.