



نکات کاربردی

چهارشنبه: تجهیزات خودرو اکیریکس ABS, فرمان برقی Airbag و ...

نکات ایمنی در رابطه با ایربگ و کمربندی ایمنی (قسمت سوم)

۷- از تعمیر ECU ایربگ اکیداً خودداری نمایید و به هنگام مشاهده ایراد، حتماً ECU را تعویض نمایید.

۸- از ایجاد ارتعاش و اعمال فشار یا ضربه به ECU ایربگ، اکیداً خودداری نمایید. در صورت مشاهده هرگونه فرورفتگی، ترک یا تغییر شکل در ECU، سریعاً اقدام به تعویض ECU نمایید.

۹- اگر فنر پیچشی ایربگ را به درستی تنظیم نکنید، فرمان بطور صحیح کار نخواهد کرد و مدول ایربگ آسیب خواهد دید. دسته سیم فنر پیچشی را هنگام نصب فرمان نپیچانید.

