



نکات
کاربردی

سه شنبه: آشنایی با اجزاء مکانیکی خودرو

حسگر موقعیت میل سوپاپ

رایج ترین ایراد در قسمت میل سوپاپ خودرو ایراد در سنسور میل سوپاپ است. کار این حسگر این است که به واحد الکترونیکی کنترل موتور (ECU) اعلام کند که میل سوپاپ در چه درجه ای از ۳۶۰ درجه گردش خود قرار دارد. از طریق این اطلاعات ECU متوجه خواهد شد که چه زمانی برای پاشش سوخت به منی فولد هوا مناسب است. در صورت خرابی این حسگر چراغ چک موتور روشن خواهد شد و همچنین خودرو ممکن است دیرتر از حالت عادی روشن شود. همچنین در هنگام خرابی حسگر موقعیت میل سوپاپ، مصرف سوخت خودرو نیز به دلیل پاشش بیش از نیاز سوخت افزایش پیدا می کند.