



نگارخودرو

NEGARKHODRO
NEGARKHODRO
NEGARKHODRO
NEGARKHODRO
NEGARKHODRO

لیست پکیج های دستگاہ

ECU PROG 2

آخرین به روز رسانی تا تاریخ ۱ تیر ماه ۱۴۰۵



ECU PROG 2

پروگرامر تخصصی نسل ۲

کاربری بسیار ساده برای انجام عملیات های تخصصی و پیشرفته
پروگرامر قدرتمند با قابلیت پشتیبانی از کلیه پروتکل های پروگرامینگ خودرویی

اضافه شدن دانلود نود IKBCM ری را
اصلاح برخی پارامترهای بخش تیونینگ
بهبود الگوریتم پروگرامینگ از طریق جیتگ برای نودهای CCN و FN



خصوصیات | شناسایی اتوماتیک برای دانلود: بصورت اتوماتیک و هوشمند ایسیو و دامپ را تشخیص داده و عملیات دانلود را انجام میدهد

انتخاب دستی دامپ ها برای دانلود: کاربر به صورت دستی ایسیو و دامپ مورد نظر را انتخاب کرده و عملیات دانلود را انجام میدهد

تاریخچه دانلود: وقتی ایسیو با موفقیت شناسایی شود، مشخصات ایسیو و دامپ شناسایی شده بصورت هوشمند ذخیره می شود.

اگر در هنگام دانلود کابل OBD قطع شود و یا سوئیچ بسته شود، ارتباط با ایسیو قطع شده و چراغ چک خاموش می شود. در این موارد کاربر می تواند از

لیست تاریخچه دانلود برای بازگرداندن ایسیو به شرایط عادی استفاده نماید. دستگاه قادر است تا 20 شناسایی قبلی را ذخیره نماید

تاریخچه عملیات: در این قسمت کاربر می تواند آخرین عملیات ها و گزینه هایی را که در نرم افزار انتخاب کرده است، مشاهده کند.

500 عملیات آخر همیشه ذخیره می شود.

قابلیت چکسام گرفتن اتوماتیک از دامپ کاربر

خصوصیات | بک آپ گیری از دامپ های جدید که قابل شناسایی نیست: این امکان برای کاربر فراهم شده است تا بتواند در صورت لزوم از کل حافظه

فلش ایسیو بک آپ بگیرد. این قابلیت برای ایسیو هایی هست که قابلیت خواندن فلش از طریق OBD دارند. مانند زیمنس ها و بوش ها...

این مورد برای زمان هایی که دامپ ایسیو جدید است و در لیست دامپ های دستگاه موجود نمی باشد می تواند مورد استفاده قرار گیرد. بکاپ گیری از

تمامی نواحی مورد نیاز فلش ایسیو انجام می شود

خصوصیات | دانلود اصلاحی هوشمند: دستگاه قادر است بصورت اتوماتیک تشخیص دهد که برای ایسیو مورد نظر آیا دانلود اصلاحی وجود دارد یا خیر.

در صورتی که فایل اصلاحی موجود باشد، عملیات دانلود را با فایل اصلاحی انجام می دهد

نوشتن فایل دلخواه کاربر در صورت نبودن کالیبره مورد نظر در دستگاه، با قرار دادن دامپ در بافر

دانلود ایسیو | زیمنس و زیمنس CGE بدون فلش و SSAT و بوش و زیمنس SSAT بدون فلش و والئو و والئو J34 و والئو J35 و غرب استیل (MAW)

و والئو SAX500 و ساژم و بوش M7.4.4 و بوش ME7.4.5 و بوش ME7.4.9 و بوش 7.9.7.1 و بوش 7.9.7 و بوش 7.4.11 و بوش ME

و 17.9.71 و Easy U 2.5 و گیربکس اتوماتیک و غرب استیل 1002 و غرب استیل 1003 و LZNF و CCX و بافیول بدون فلش و کانتینتال EZU و زیمنس

کانتینتال (روش جدید) و SSAT با فلش جدید (1400) و kesens و ایسیو نیسان دیزل EDC17C53 و بوش S2 e7f و والئو VB44 و AECS و عظام S4 و

عظام S3 و عظام SB13 و عظام SB16 و آذین ایده و لین کنترل

دانلود اصلاحی | (1) زیمنس (2) زیمنس CGE بدون فلش (3) SSAT (4) بوش و زیمنس SSAT بدون فلش

خواندن یا نوشتن میکرو ایسیو | (1) والئو و والئو J34 و ساژم و بوش ME7.4.4 و بوش 7.4.5 و بوش 7.4.7 و M7.4.4 و بوش 7.4.9 و

بوش 7.9.7.1 و بوش me744 all-flash و بوش me745 all-flash

خواندن و نوشتن ایپیرام | (1) والئو (2) والئو J34 (3) غرب استیل (فقط خواندن)

خواندن و نوشتن فلش ایسیو | (1) زیمنس و (2) زیمنس CGE بدون فلش و (3) SSAT (4) بوش 17.9.71 ME (فقط نوشتن) (5) Easy U 2.5 (فقط نوشتن)

(6) گیربکس اتوماتیک (7) ایسیوهای خانواده CIX48 و CIX34 از طریق برد KTAG (8) نوشتن غرب استیل و (9) نوشتن ایسیو LZNF (10) و CCX بدون فلش

(فقط نوشتن) (11) kesens (12) EZU و (13) بوش S2 e7f (14) و VB44 والئو و (15) AECS (16) عظام S3, SB16, SB13 از طریق KTAG و لین کنترل

آنلاک اتوماتیک (فعل گشایی) | ایسیوهای: عظام SB13, عظام SB16

دانلود گیربکس | شناسایی و دانلود گیربکس DAE (دنا: 206, 207, تارا, شاهین)

دانلود ABS | دانلود ترمز ضدقفل (Mando (MGH80, MGH80) خودروی پراید و تیا

پکیج برنامه ریزی از طریق KTAG



لیست ایسیو ها | خواندن و نوشتن فلش ایسیو از طریق KTAG: امکان نوشتن و خواندن حافظه فلش ایسیوهای / Siemens ECI nf / Siemens

siemens CIX48 / siemens CIX34 / Siemens bifule / عظام SB13 / عظام S3 / عظام SB16 / والئو S2000 / والئو J34

با فایلی که از قبل در دستگاه قرار داده شده است یا فایل دلخواه، وجود دارد. همچنین می توان از این طریق تیونینگ هم روی ایسیو های گفته شده انجام داد.





خصوصیات | دستگاه بصورت اتوماتیک و هوشمند، نود مورد نظر را شناسایی کرده و عملیات دانلود را انجام می دهد. کاربرد بصورت دستی میتواند خودرو و نود مورد نظر را برای دانلود انتخاب کند. کلیه ورژن های جدید و قدیم در دسترس می باشد.

206 ایرانی، رانا | 207 ایرانی، رانا

اکوماکس کروز (کنترل مرکزی زیر فرمان BCM، موتور FCM، پشت آمپر ICN) | 206 ایرانی و رانا | اکوماکس سازه پویش (کنترل مرکزی زیر فرمان BCM، موتور EBCM، پشت آمپر ICN)

اکوماکس کروز (کنترل مرکزی زیر فرمان CBM، موتور FCM) | 207 ایرانی | اکوماکس سازه پویش (کنترل مرکزی زیر فرمان CBM، موتور EBCM)

nbcm تک نود

پشت آمپر (207 ICN)

CBM-LC

BCM-LC تک نود کروز (تجمیع شده) برای خودرو های رانا پلاس

رانا پلاس |

پشت آمپر (ICN) رانا پلاس

سمند، سورن، دنا

سمند و سورن |

فاز صفر (کنترل مرکزی زیر فرمان CCN، موتور FN)

اکوماکس کروز (کنترل مرکزی زیر فرمان CBM، موتور FCM، پشت آمپر ICN، کنترل مرکزی زیر فرمان CBM TU5 سورن)

سازه پویش SMS (کنترل مرکزی زیر فرمان CCN، موتور FN، کنترل درب ها DCN، صندوق عقب RN)

پشت آمپر (ICN) سورن پلاس

CBM-LC سورن پلاس

اکوماکس کروز (کنترل مرکزی زیر فرمان CBM)

nbcm تک نود

دنا |

سازه پویش SMS (کنترل مرکزی زیر فرمان CCN، موتور FN، کنترل درب ها DCN، صندوق عقب RN، پشت آمپر ICN)

پشت آمپر (ICN) دنا پلاس

پارس، 405

آریسان

تارا

ری را

اکوماکس کروز (کنترل مرکزی زیر فرمان CBM، موتور FCM)

اکوماکس تجمیع شده کروز BCM-LC

مالتی پلکس اکوماکس سازه پویش: نود پشت آمپر تارا دستی و اتومات

مالتی پلکس تک نود تجمیع شده سازه پویش: NBCM

دانلود نود IKBCM

یکجیچ خام کردن ایسیو ها و نود ها



خام کردن | خام کردن ایپرام و میکرو والتو و والتو J34 به صورت اتوماتیک از طریق OBD، خام کردن ایسیو کزنس و IBCM در خودرو شاهین از طریق OBD، خام کردن ایسیو های زیمنس، آذین ایده، EZU/EASYU، بوش ME745/me749/me744 از طریق جینگ و OBD

یکجیچ تبدیل خودرو های ایرانی



ایسیوها | 1) زیمنس 2) زیمنس CGE بدون فلش 3) SSAT 4) بوش و زیمنس SSAT بدون فلش 5) والتو 6) والتو 7) 34 (7) سازه 8) بوش ME7.4.4 (9) بوش M7.4.4 و 10) بوش 11) 7.4.5 (12) بوش 7.4.9 (13) بوش ME 17.9.71 (14) EZU/Easy U 2.5 (15) و EZU زیمنس CCX48 بدون فلش



خصوصیات | تیونینگ اتوماتیک و هوشمند: دامپ اورجینال ایسیو پس از شناسایی از طریق OBD در بافر لود می شود ، هم می توان از دامپ اورجینال برای تیونینگ استفاده کرد و هم با خواندن فلش و کالیبره ایسیو ، از دامپ ایسیو مورد نظر خود برای تغییرات تیونینگ استفاده کرد ، پارامترهای تیونینگ قابل انجام آن ایسیو در بخش آیکن تیونینگ نمایش داده می شود و با اعمال در بافر، چکسام گیری اتوماتیک هم انجام می گردد. کلیه این کارها به صورت هوشمند و اتوماتیک انجام می گردد.

این عملیات از طریق جیتک کردن و با انتخاب ایسیو مورد نظر که در لیست پشتیبانی دستگاه هست ، قابل انجام می باشد. برای ایسیو هایی که قابلیت خواندن دارند می توان از دامپ فلش همان ایسیو برای این تغییرات استفاده کرد ، در غیر این صورت در حالی که کاربر دامپی از خودرو و کالیبره مورد نظر خود ندارد ، دامپ های اورجینال بخش OBD را می توان به عنوان فایل اورجینال برای ریمپ و تیونینگ استفاده کرد.

ایسیوها | 1) زیمنس و زیمنس CGE بدون فلش(فقط OBD) و SSAT و بوش و زیمنس SSAT بدون فلش(فقط OBD) و والئو و والئو J34 و ساژم و بوش ME7.4.4 و بوش M7.4.4 و بوش 7.4.5 و بوش 7.4.9 و EASY U 2.5 و 7.4.9 و غرب استیل 1001/1002/1003 و EZU و SSAT با فلش جدید (1400) و kesens و بوش S2 e7 و VB44 و والئو و AECS (فقط OBD) و CCX (فقط OBD) و آذین ایده و عظام SB13 و عظام SB16 و عظام S3

جزئیات | اصلاح دمای کارکرد فن تند فن کند (عظام SB16/عظام SB13/عظام S3/زیمنس/SSAT بافلش و بدون فلش/والئو S2000/والئو J34 /والئو J35/ ساژم/ بوش ME7.4.4/ بوش M7.4.4 / بوش ME7.4.5 / بوش 7.4.9/ EASY U 2.5 /ME 7.4.9/ غرب استیل 1001/1002/1003 /LZNF / M7411 / M797 / Continental EZU)

اصلاح جدول دمای فن: زیمنس

رفع خطای فن: زیمنس

اصلاح کات آف (عظام SB16/عظام SB13/عظام S3 /زیمنس/ SSAT بافلش و بدون فلش/ والئو S2000 /والئو J34 /والئو J35/ ساژم/ AECS / بوش ME7.4.4/ بوش M7.4.4 / بوش ME7.4.5 / بوش 7.4.9/ EASY U 2.5 /ME 7.4.9/ غرب استیل 1001 / غرب استیل 1002 / vb44/1003 / والئو Continental EZU / bosch S2 EF7 / CCX/

جزئیات | کات آف رگباری (زیمنس/ SSAT بافلش و بدون فلش/ بوش ME7.4.4 / والئو J34 /والئو J35)

هارد کاتاف ایسیو ساژم و والئو S2000 موتور XU7

اصلاح دور آرام (ساژم/ AECS /والئو J35/ بوش ME7.4.4/ بوش M7.4.4 / بوش ME7.4.5 / بوش 7.4.9 (ME

جزئیات | رفع نرم افزاری خطای فن: ایسیوهای SSAT , SSAT NF

حذف سنسور میل سوپاپ (زیمنس/ SSAT بافلش و بدون فلش)

حذف سنسور کیلومتر (زیمنس/ SSAT بافلش و بدون فلش)

حذف سنسور اکسیژن اول (زیمنس/ SSAT بافلش و بدون فلش/ والئو S2000 /والئو J34 /والئو J35/ ساژم/ بوش ME7.4.4/ بوش ME7.4.5

/ بوش 7.4.9/ غرب استیل 1001/ بوش ME7.9.7 / بوش ME 7.9.7.1 / بوش 7.4.11/ LZNF/ Easy2.5 / بوش Continental / 1003 / 1002 / غرب استیل EZU / بوش M7.4.4 / بوش S2 e7 / والئو VB44 / عظام SB13 / عظام SB16 / عظام S3 محدودیت سرعت: ایسیوهای زیمنس/ CCX بدون فلش / عظام SB13

جزئیات | حذف سنسور اکسیژن دوم و کاتالیست (زیمنس/ SSAT بافلش و بدون فلش/ والئو S2000 /والئو J34 /والئو J35/ ساژم/ بوش ME7.4.4 / بوش ME7.4.5 / بوش 7.4.9/ غرب استیل/ بوش ME7.9.7 / بوش 7.4.11 / LZNF/ EASY2.5 / بوش Continental EZU / 1003 / 1002 / غرب استیل S2 e7 / بوش M7.4.4 / AECS / عظام SB13 / عظام SB16 / عظام S3

جزئیات | ایسیو kesens: حذف سنسور اول اکسیژن / حذف سنسور دوم اکسیژن و کاتالیست

ایسیو EZU سایپایی: حذف سنسور اول اکسیژن/ حذف سنسور دوم اکسیژن و کاتالیست/ حذف کد خطا / تنظیم دمای فن / کاتاف

جزئیات | رفع کپ دریچه گاز برقی (ME7.4.5/ ME7.4.9/ KESENS/ECI SAGHA)

جزئیات | لایچ کنترل (ME7.4.5 / ME7.4.9)

جزئیات | رفع خطای عدم احتراق (میس فایر) برای ایسیوهای زیر:

EZU / Siemens/ CGE NF / CCX / ME17 / ME7.4.4/ ME7.4.5 / ME7.4.9 / M7.9.7/ M7.4.11/ M7.9.7.1 / EZAM S3 / EZAM SB13 / EZAM SB16/ECI SAGHA

تیونینگ از طریق KTAG | ایسیوهای زیمنس از خانواده CIX48 و CIX34: می توان ایسیوهای زیمنس خانواده CIX34 و CIX34 را از طریق KTAG ریمپ نمود. ریمپ های قابل انجام عبارتند از: حذف سنسور میل سوپاپ، حذف سنسور اکسیژن دوم، اصلاح دمای کارکرد فن و اصلاح کات آف. حذف کد خطا این مدل زیمنس ها از طریق kttag

ایسیو عظام S3 و SB16 و SB13: حذف سنسور اکسیژن اول و دوم و کاتالیست، اصلاح دمای فن، اصلاح کاتاف، حذف کد خطا، تغییر محدودیت سرعت SB13 ایسیو ECI SAGHA : رفع کپ دریچه گاز برقی، رفع خطای عدم احتراق

پکیج خواندن و نوشتن خودروهای خارجی



کمیانی هیوندا / کیا

خواندن و نوشتن فلش ایسیوهای کمیانی هیوندای کیا برای ایسیوهای SIM2k140/SIM2k141/SIM2k341 خودروهای سال 2007 تا 2016 که دارای این ایسیوها می باشد

کمیانی های چینی

خواندن و نوشتن فلش و ایپیرام ایسیوهای: MT22.1- MT22U-MT20U-MT22.5

خودروهای:

LIFAN_X60, LIFAN_620, GEELY_MG, lifan 820 , Capra , Wingle

Bosch me7 / me7.8.8 / me7.8.1/ ME7.9.7/ ME17 Chinese/ME7.9.7 flash/ ME7.9.7 no flash / bosch me17 plastic

خودروهای:

MVM_550, MVM_530, MVM_X33, MVM_X33_NEW, MVM_315, H330_AT_BRILLIANCE, H330_MT_BRILLIANCE, H330_BRILLIANCE, H320_AT_BRILLIANCE, H230_AMT_BRILLIANCE, JAC_J5, JAC_J5_AT, GEELY_MT, VOLEX_C30_AT, H30CROSS, ARIO_AT, ARIO_MT, Z300, HAIMA_S7, Jac J3, MAZDA CARA, Jac S5 TURBO, CHANGAN CS35, BESTERN B50, BESTERN, Sabrina E150, LIFAN X50, turbo , van dorka , van karo 6-BRILLIANCE VAN, tiggo 7 , arizo5

کمیانی رنو

خواندن و نوشتن فلش ایسیوهای کمیانی رنو برای ایسیوهای Continental EMS3132 / Siemens EMS3134

ایسیو کانتیننتال EMS 3134 (خواندن کامل فلش، نوشتن کالیبراسیون)

خودرو های L90 و ساندریو ، بنزینی و اتومات و دوگانه

خواندن و نوشتن ایسیو ساژم S3000 خودروی مگان

پکیج ایسیو X22 مگنتی مارلی



نوشتن ایسیو Magneti Marelli خودروی MVM X22 از طریق OBD برای اولین بار در ایران شناسایی اتوماتیک / 7 کالیبره مختلف برای خودرو های دستی و اتومات

جزئیات |

دانلود ایسیو magneti marelli خودروی X22

جزئیات |

تبدیل ایسیو Magneti Marelli خودروی MVM X22

جزئیات |

تبدیل به کالیبره های مختلف برای این مدل ، دستی یا اتومات

تیینگ ایسیو Magneti Marelli خودروی MVM X22 از طریق OBD

جزئیات |

حذف سنسور اکسیژن اول / حذف سنسور اکسیژن دوم و کاتالیزیت / تنظیم دمای فن دور تند و کند / تنظیم دمای ترموستات / تغییر دور آیدل

پکیج تبدیل خودروهای ایرانی خصوصیات



تبدیل ایسیو های چینی به صورت رایگان در پکیج خواندن و نوشتن خودروهای چینی این آپشن توانایی بازایی ایسیو های چینی که کالیبره اشتباه در آن ها دانلود شده است را دارد



شناسایی اتوماتیک ایسیوهای چینی: اضافه شدن شناسایی اتوماتیک ایسیو های بوش چینی در کلیه فرآیندهای تیونینگ و ریپمپ خودروهای چینی... این عملیات از طریق جیتگ کردن و با انتخاب ایسیو مورد نظر که در لیست پشتیبانی دستگاه هست ، قابل انجام می باشد. برای ایسیو هایی که قابلیت خواندن دارند می توان از دامپ فلش همان ایسیو برای این تغییرات استفاده کرد ، در غیر این صورت در حالی که کاربر دامپی از خودرو و کالیبره مورد نظر خود ندارد ، دامپ های اورجینال بخش OBD (فقط چینی ها) را می توان به عنوان فایل اورجینال برای ریپمپ و تیونینگ استفاده کرد.

کمپانی هیوندا / کیا

حذف سنسور اکسیژن اول و دوم و حذف کاتالیست برای ایسیوهای: SIM2k141/SIM2k341/(فقط جیتگ)/SIM2k140
حذف خودروهای 2007 تا 2016 آنهایی که دارای ایسیوهای بالا باشند

کمپانی های چینی

ایسیوهای:

Bosch me7 / me7.8.8 / me7.8.1/ ME7.9.7/ MT22.1/Bosch me17 plastic

حذف سنسور اکسیژن اول و دوم و حذف کاتالیست برای خودروهای:

MVM_550, MVM_530, MVM_X33, MVM_X33_NEW, MVM_315, H330_AT_BRILLIANCE, H330_MT_BRILLIANCE, H330_BRILLIANCE, H320_AT_BRILLIANCE, H230_AMT_BRILLIANCE, JAC_J5, JAC_J5_AT, GEELY_MT, VOLEX_C30_AT, H30CROSS, ARIO_AT, ARIO_MT, turbo 6-Z300, HAIMA_S7, LIFAN_X60, LIFAN_620, GEELY_MT, JAC J3, JAC S5 TURBO, Sabrina E150, Ario_AT, tigo 7 , arizo5

تغییر دمای آب برای خودروهای:

Vanet Mazda Cara, MVM 315 , 1800-Brilliance H230 AMT, Brilliance H320 AT, Brilliance H330, Brilliance H330, JAC J3, Bestern-B50 MVM X33, Ario -AT, Ario-MT, Geely -MT, H30 Cross, Changan C35, Lifan, JAC J5, Volex-C30, JAC J3, Bestern, jac S5 AT , jac S5 turbo , haima S5 / S7 , Sabrina E150 , BRILLIANCE VAN

کمپانی رنو

حذف سنسور اکسیژن اول و دوم برای EMS3132

حذف کد خطا، تغییر دمای آب و کاتاف برای هر دو مدل EMS3132 / EMS3134

یکجی کد خوان ایسیوها



خصوصیات | برای مدل هایی که قبلا کاربر نیاز به استعلام کد کلید از نمایندگی خودرو ساز داشت، با این روش ، کد کلید از ایسیو خوانده شده و دیگر نیاز به استعلام نیست . ایسیو های m749 / S2000 / j34 / kesens/ Maw / me745 / me744 / m797 / m7411 / m17 در این آپشن پشتیبانی می شود .

ایسیوها | ایسیوهای زیرینس / J34 / S2000 / M7.4.11 / M7.9.7 / Me7.4.9 / (Pars) 405 / Me7.4.4 از طریق اوبیدی

ایسیو ME17 ایرانی از طریق پروتکل OBD و GPT

ایسیو کزنس از طریق برد GPT

ایسیو غرب استیل همه مدل های 1001 / 1002 / 1003 از طریق OBD

ایسیو بوش m7.4.4 از طریق OBD

ایسیو S2 ایرانی از طریق برد GPT

ایسیو AECS از طریق OBD

*تمامی موارد بالا از طریق جیتگ کردن و لود کردن دامپ ایپرام یا فلش ایسیو در بافر هم امکان پذیر است



یکجی تخصصی EF7

خواندن و نوشتن ایپرام ایسیو ME7.4.9
سرویس و تنظیمات جلوآمپر ایسیو ME7.4.9
اعزام به تعمیرگاه اتوماتیک ایسیو ME7.4.9
خام کردن ایسیو ME7.4.9

جزئیات
جزئیات
جزئیات

GPT mode یکجی تخصصی

خواندن و نوشتن فلش و ایپرام ایسیو ME17 از طریق برد GPT
تیونینگ ایسیو ME17 از طریق برد GPT
سرویس و تنظیمات جلوآمپر ایسیو ME17 از طریق برد GPT
اعزام به تعمیرگاه ایسیو ME17 از طریق برد GPT
خواندن و نوشتن فلش (با سرعت بالا) و ایپرام ایسیو کزنس از طریق برد GPT
خواندن و نوشتن فلش و ایپرام ایسیو کزنس از طریق برد GPT (تارا، شاهین، پارس، سینا، کوییک، اطلس، 207)
خواندن و نوشتن فلش و ایپرام ایسیو بوش S2 از طریق برد GPT
تیونینگ ایسیو کزنس از طریق برد GPT
تیونینگ ایسیو S2 از طریق برد GPT
اعزام به تعمیرگاه ایسیو S2 از طریق برد GPT
سرویس و تنظیمات جلوآمپر ایسیو S2 از طریق برد GPT
خواندن و نوشتن فلش و ایپرام ایسیو بوش ME17 پلاستیکی (تیگو 7 / تیگو 7 پرو / آریزو 6 / آریزو 6 پرو / X55) از طریق برد GPT
اعزام به تعمیرگاه ایسیو بوش ME17 پلاستیکی (تیگو 7 / تیگو 7 پرو / آریزو 6 / آریزو 6 پرو / X55) از طریق برد GPT

جزئیات
جزئیات
جزئیات
جزئیات
جزئیات
جزئیات
جزئیات
جزئیات
جزئیات
جزئیات
جزئیات
جزئیات

یکجی اعزام به تعمیرگاه



خصوصیات | اعزام به تعمیرگاه : اعزام به تعمیرگاه یا خنثی کردن می باشد، سیستم ضد سرقت به 3 روش کلی با دستگاه خنثی می شود.
اعزام به تعمیرگاه از طریق چیتگ و فایل های آماده ، اعزام به تعمیرگاه از طریق OBD و شناسایی اتوماتیک کالیبره خودرو ، اعزام به تعمیرگاه دامپ
دلخواه مشتری در ماژول اعزام به تعمیرگاه دامپ و چکسام گیری اتوماتیک از فایل نهایی.. انواع خودرو های ایرانی، کره ای و چینی و توسط
دستگاه پشتیبانی می شود

یکجی اعزام به تعمیرگاه ایسیو ها از طریق OBD



خصوصیات | اعزام به تعمیرگاه اتوماتیک و هوشمند: دامپ ایسیو به صورت اتوماتیک شناسایی شده و خوانده می شود، سپس عملیات
اعزام به تعمیرگاه روی ایسیو نوشته می شود. کلیه این کارها به صورت هوشمند و اتوماتیک انجام می گردد. این کار باعث
می شود اگر تیونینگ روی ایسیو وجود داشته باشد، بعد از اعزام به تعمیرگاه هم همچنان وجود داشته باشد و حذف نگردد
اگر ایسیو از دسترس خارج شد، از طریق تاریخچه، ایسیو بازگردانی می شود
اعزام به تعمیرگاه کلیه زمینس ها (زیمنس، SSAT و CGE بدون فلش و با فلش ، CCX48 بدون فلش ، کانتیننرال) - ایسیو ef7
- ایسیو AECS - ایسیو LZNF و MAW غرب استیل / کزنس / عظام SB13 / عظام SB16

ایسیوها



یکجی اعزام به تعمیرگاه خودروهای چینی از طریق OBD



خصوصیات | به صورت اتوماتیک، دامپ ها با کالیبره های مشخص را اعزام به تعمیرگاه نموده و مشتری طبق کالیبره می تواند روی خودرو اعمال کند. کاربر می تواند دامپ دلخواه خود را در بافر، بعد از شناسایی خودرو لود کند و به این شکل، دامپ دلخواه خود را هم زمان اعزام به تعمیرگاه کرده و روی ایسیو خودرو برنامه ریزی کند.

کهیانی چینی | انواع پوش ME7 و ME7.9.7 و ME7.8.8، M7.8
ایسیو های me17 چینی (سویچ) | ایسیو Bosch me17 plastic
خودروهای:

Brilliance AMT / Brilliance AT / Brilliance MT / JAC J5 / Haima S7 / MVM 315 / MVM X33 new / Ario -AT
Ario -MT / Ario Z300 / Geely -MT / Volex -C30 / Sabrina -E150 / H30 Cross / MVM X33 / MVM 530 / MVM 550 / LIFAN_X60 /
LIFAN_620 / tiggo5 / MVM110

یکجی اعزام به تعمیرگاه از طریق JTAG



خصوصیات | به صورت اتوماتیک، دامپ های اعزام به تعمیرگاه شده آماده روی فلش و ایپرام ایسیو ها از طریق جیتگ ریخته می شوند .

لیست ایسیوها | siemens / petrol / siemens bifule / cge / ssat flash / j34 / valeo S2000/maw // 744/749/me745
lznf / mt22.1 / M7.4.11 / M7.9.7

یکجی اعزام به تعمیرگاه دامپ



خصوصیات | اعزام به تعمیرگاه دامپ دلخواه مشتری یا اعزام به تعمیرگاه دامپ خوانده شده از فلش همان ایسیو مورد نظر و چکسام گیری اتوماتیک

لیست ایسیوها | Siemens / bosch me17.x / med17.x / bosch me7 / bosch m7.8 / me797 / Sim2k34x / Sim2k14x /
sim2k24x / Delphi M38 / Delphi MT86 / Kesens / S2 / EasyU / siemens continental

یکجی حذف کد خطا

خصوصیات | حذف کد خطای دامپ کاربر با وارد کردن مجموعه ای از کد ها خطا و چکسام گیری اتوماتیک (کاربر می تواند دامپی که از روی فلش ایسیو خوانده و در بافر لود شده را برای این عملیات نرم افزاری انتخاب کند)
لیستی از ترجمه و معنی کد های خطا در این بخش موجود است

لیست ایسیوها | Siemens / bosch me17.x / bosch me7 / bosch m7.8 / me797 / Sim2k34x / Sim2k14x / sim2k24x /
Delphi M38 / Delphi MT86 / Kesens / S2 EasyU/EZU/AECS / siemens continental /EZAM S3/EZAM SB13/ EZAM SB16/
Magneti marelli



یکج سرویس و تنظیمات جلوآمپر



خصوصیات | سرویس و تنظیمات جلوآمپر در دستگاه از طریق پروتکل های GPT , MBUS , Jtag , OBD و میکروبی ، امکان پذیر است. سرویس و تنظیمات جلوآمپر یک خودرو نیاز به تغییرات نرم فزاری روی ایسیو و پشت آمپر و بعضی نود های خودرو دارد که دستگاه توانایی پشتیبانی از همه موارد گفته شده در لیست را دارد.

یکج سرویس و تنظیمات جلوآمپر از پشت آمپر ها



خصوصیات | ارائه فرمول کیلومتر انواع پشت آمپر ها روی کمپانی های خودرویی. این تغییرات هم از طریق پروتکل MBUS و هم از طریق برنامه ریزی ایپرام یا میکرو امکان پذیر است و پشتیبانی می شود. میکرو های R5f10 و MC9S12 و SC66 و ATMEGA و MB91 میکرو هایی هستند که در بخش پشت آمپر میکرو توسط دستگاه پشتیبانی می شوند . تمامی سری ایپرام های موجود در بازار ، توسط دستگاه پشتیبانی می شود . از جمله 93C56 / 24C02 / 95160 و ...

لیست کمپانی ها | Irankhodro / saipa / Hyundai / KIA / Lexus / Toyota /Mazda /Renault / JAC /CHERY/ BYD /FAW /HAIMA / DIAR KHODRO /NISSAN

یکج اصلاح و ریست کیلومتر ایسیو از طریق OBD و GPT و KTAG



خصوصیات | در بعضی خودرو ها ، کیلومتر باید از ایسیو هم تنظیم شود، این کار در نرم افزار پروگرامر انجام می شود در مواردی سرویس و تنظیمات جلوآمپر ، و در مواردی کیلومتر ریست می شود.

لیست ایسیو ها | (1) والئو / زمینس / SSAT / بوش / زمینس CGE بدون فلش / ریست کیلومتر ایسیو EZU/Easyu / ریست کیلومتر AECS / ریست و سرویس و تنظیمات جلوآمپر SSAT NF از طریق OBD / زمینس CIX48 از طریق برد KTAG / بوش me17 / ایسیو کزنس / ریست کیلومتر ایسیو S2 از طریق GPT

سرویس و تنظیمات جلوآمپر ایسیو غرب استیل(مدل های 1003/1002/1001) از طریق OBD / سرویس و تنظیمات جلوآمپر ایسیو عظام SB16 پارس از طریق KTAG / سرویس و تنظیمات جلوآمپر ایسیو بوش ME7.4.9 از طریق OBD / سرویس و تنظیمات جلوآمپر ایسیو عظام SB13 از طریق KTAG

یکج اصلاح و ریست کیلومتر نود ها



خصوصیات | در بعضی خودرو ها ، نیاز به تغییر کیلومتر روی نود یا خام کردن نود هایی می باشد که کیلومتر در حافظه آن ها نیز ذخیر می شود. در بعضی از این موارد نود باید خام شود و در بعضی باید فقط کیلومتر روی حافظه آنها اصلاح شود

لیست نود ها | IBCM shahin- CBM lznf (تغییر کیلومتر در حافظه نود) / کروزر BCM (از طریق خام کردن نود)





پکیج جیتگ

خصوصیات | جیتگ کردن انواع ایسیو ها و نود های مختلف با پروتکل های متفاوت خودرویی با سخت افزار پروگرامر نسل 2 امکان پذیر است.

این پروتکل ها شامل JTAG, KTAG, MBUS, USART, MPC, DENSO, BDM, CAN, KLINE می باشند.

خصوصیات | انواع نود های خودرویی که میکرو آن ها قابلیت برنامه ریزی یا خواندن حافظه فلش دارند پشتیبانی می شود

خصوصیات | انواع نود های خودرویی که میکرو آن ها قابلیت برنامه ریزی یا خواندن حافظه فلش دارند پشتیبانی می شود

لیست نود ها | FN / FN SMS / CCN / CCN SMS / BCM / SBCM / ICN / RN / DCN SMS / ICN / DCN / CEC / BCM-EKS /

Siemens Immo / BCM-LC/Peps Quick / Gateway emad / UCH L90 / CBM QUICK-SAINA

ترمز | ABS Mando MGH60(MC9Sxx256, MC9Sxx128)

لیست ایسیوها | bosch me744 / bosch me749 / bosch me745 / bosch me7 / bosch m78 / bosch m744 / bosch

m7411 / bosch m797 / bosch m7971 / bosch me797 ch / bosch ssat flash / valeo j34 / valeo j35 / valeo S2000 /

Siemens petrol / siemens bifule / siemens L90 MT and AT / siemens CGT and CGX / Siemens CIX48 / Siemens CIX34 /

Siemens GAS / Siemens CR3/Siemens CGD / LZNF / MAW1001/MAW1002 / MAW1003 / Sagem S2000 / Sagem PI4 /

valeo VB44 / SAX500 / bosch me2.8 benze / bosch me9.7 benze / Delphi MT60 / Delphi MT80 / /35-Sagem S2000

continental Sim2k34 / Continental Sim2k14x / Gearbox Brilliance / Gearbox AL4 / Gearbox siemens / Gearbox

MAGNET MARELY / Nissan teana hitachi ECU / Sagem S3000 meghan / Me17 ir / me17 ch / kesens tara and Shahin /

S2 ef7 / med17.x / Edc16c39 nissan zamyad / Siemens CCX48 NF/Siemens CGE NF / Gearbox JAC S5 / ECI Sagha

پکیج آیسی فلش ها و میکرو های خودرویی

خصوصیات | آیسی فلش های 44 پین، 48 پین و 32 پین با برند های مختلف پشتیبانی می شوند. برد واسط 44 پین و 32 پین به شکلی که

آیسی فلش روی آن برای برنامه ریزی لحیم شود، در جعبه پروگرامر قرار داده شده است. برای آیسی فلش ها، برد های واسط با آداپتورهای مخصوص که

آیسی روی آن قرار گیرد هم در نظر گرفته شده.

انواع میکرو های MB90 و MB91 و R5F10 پشت آمپرهای ایرانخودرویی هم توسط دستگاه پشتیبانی می شود.



تمامی سری ایپرما های موجود در بازار، توسط دستگاه پشتیبانی می شود(93/24/95سری). شماره آیسی بعضی از ایپرما ها که پشتیبانی می شود.

... و 93C56 / 24C02 / 95160

جزئیات | AMD / ST / Fujitsu / motrolla / Infineon / Renesas



نگار خودره

دفتر مرکزی و کارخانه نگار خودره
بابل کیلومتر ۷ جاده جدید بابل به آمل 
۰۱۱۳ ۵۹۱۰۰۰۰ (۳۰ خط ویژه) 

دفتر فروش تهران 
تهران جنب مترو توحید پلاک ۳۳ طبقه
سوم واحد ۸


www.NEGARKHODRO.com 
info@NEGARKHODRO.com 