

راهنمای دستگاه پروگرامر ایسیو
مدل ECU Prog
ورژن نرم افزاری 20.28



📍 کارخانه و دفتر مرکزی: کیلومتر ۷ جاده بابل به آمل 📞 تلفکس: ۰۱۱ - ۳۵۱۵۱ (۳۰ خط ویژه)

🌐 www.NEGARKHODRO.com ✉ info@negarkhodro.com 📧 [negarkhodro](https://www.instagram.com/negar_khodro) 📷 [negar_khodro](https://www.instagram.com/negar_khodro)

فهرست

۶	معرفی و قابلیت‌های دستگاه
۶	قطعات و لوازم جانبی دستگاه
۹	مشخصات ظاهری دستگاه ECU Prog
۱۰	برد تست سخت افزار دستگاه ECU Prog
۱۰	مشخصات ظاهری برد ISP EEPROM
۱۱	طریقه نصب برد ISP EEPROM به دستگاه ECU Prog
۱۲	طریقه نصب مبدل ۸ پایه روی برد ISP EEPROM
۱۲	نحوه شناسایی پایه شماره یک آی سی ها
۱۳	نکات ایمنی و نگهداری دستگاه
۱۴	نحوه نصب نرم افزار پروگرامر
۱۷	مشخصات ظاهری نرم افزار پروگرامر
۱۸	نحوه کار با دستگاه ECU Prog
۱۸	نحوه برنامه ریزی آی سی ها
۲۴	نحوه اصلاح کیلومتر ایسیو
۲۴	ECU Siemens (ایران خودرو - سایپا)
۲۶	ECU Valeo (ایران خودرو - سایپا)
۲۶	ECU Bosch
۲۶	نحوه بی کد کردن ECU
۲۷	نحوه خام کردن ECU
۲۸	نحوه دائلود ایسیو
۲۹	نحوه تبدیل ایسیو
۳۰	نحوه دریافت کد سوئیچ
۳۰	ECU Bosch
۳۰	Bosch SSAT ✓
۳۰	Bosch 7.4.4 (206) ✓
۳۰	Bosch 7.4.5 ✓
۳۱	ECU Valeo
۳۱	Valeo J34 ✓
۳۱	Valeo J35 ✓
۳۱	Valeo S2000 (206) ✓
۳۱	ECU Siemens (ایران خودرو - سایپا)
۳۲	BSI (206 - 207 - 407 - C5) ✓
۳۲	UCH L90 ✓
۳۲	CPH زانتیا ✓
۳۳	درباره برنامه پروگرامر
۳۳	نحوه نصب سیم های پروگرامر به ECU
۳۴	ECU Bosch
۳۴	Bosch 7.4.11 ✓
۳۵	Bosch 7.4.5 (206) ✓
۳۶	Bosch 7.4.9 ✓
۳۷	Bosch 7.9.7.1 ✓
۳۸	Bosch M7.4.4 (Samand - Pars - 405) ✓
۳۹	Bosch ME 7.4.4 (206) ✓
۴۰	Bosch SSAT (با فلش ۴۸ پایه)

۴۱	ایسیو M7.8	✓
۴۱	Unprotection ECU M7.8	✓
۴۳	ایسیو ME7	✓
۴۳	Unprotection ECU ME7	✓
۴۵	ایسیو ME17.9.71 خودروهای ایرانی:	✓
۴۶	ایسیو ME17	✓
۴۶	ایسیو نیسان دیزل:	✓
۴۷	Benz- bosch ME2.8	✓
۴۷	Benz- bosch ME9.7	✓
۴۸	بو ش me17.8	✓
۴۹	ME7.9.7-MVM530	✓
۵۳	ECU S2-EF7	✓
۵۴	ECU Siemens	✓
۵۴	Siemens Bifuel	✓
۵۵	Siemens Petrol	✓
۵۶	Siemens L90 Bifuel	✓
۵۷	Siemens L90 Petrol	✓
۵۸	ایسیو Siemens EMS3134 (L90 Auto)	✓
۵۹	Siemens جت اسکی	✓
۶۰	Siemens ریو	✓
۶۱	Siemens کروز (CGT / CGX با فلش ۴۸ پایه)	✓
۶۲	Siemens کروز (CGE با فلش 29F400FB)	✓
۶۳	Siemens کروز (CIX48 / CIX34)	✓
۶۴	Siemens Gaz	✓
۶۵	Siemens تیا (CR3)	✓
۶۶	Siemens CGD	✓
۶۷	ایسیو LZNf	✓
۶۸	sportage-ecu motor	✓
۶۸	MG6	✓
۶۹	SIEMENS_EMS3150_RENAULT	✓
۷۰	Sim2k_TC1767	✓
۷۱	سوناتا sim2k-141	✓
۷۱	ix55 hyundai-sim2k34	✓
۷۲	ECU Sagem	✓
۷۲	Sagem 2000	✓
۷۳	Sagem PL4 S2000	✓
۷۴	Sagem S2000-35 (اروپایی)	✓
۷۵	ECU Valeo	✓
۷۵	Valeo J34	✓
۷۶	Valeo J35	✓
۷۷	Valeo PL4 S2000	✓
۷۸	والثو فلش بنزین VB44	✓
۷۹	SAX 500	✓
۸۰	ایسیو MAW غرب استیل:	✓
۸۱	ECU Delphi	✓
۸۱	JAC J5 -Delphi MT60-1.5MT-2	✓
۸۲	JAC S5 -Delphi MT80-2	✓

۸۳	..... : Hyundai Genesis Coupe-Delphi	✓
۸۴	..... : BDM - ARIO ایسیو	✓
۸۵	..... : Delphi MT22.3 (Jac S3) ایسیو	✓
۸۵	..... : hyundai kefico ایسیو	✓
۸۶	..... : Delphi MT38 ایسیو	✓
۸۷	..... : (sonata-ecu motor) Sim2k140 ایسیو	✓
۸۸	..... : ECU Kesens	
۸۹	..... : ECU Gear Box	
۹۰	..... : ( sonata_ecu Gearbox) Sim2k 140- Gear box	✓
۹۱	..... : sim2k240- gearbox -TC1738	✓
۹۲	..... : sim2k-141 و sim2k-34 گیربکس سوناتا	✓
۹۳	..... Gear Box Brilliance 330	✓
۹۴	..... Gear Box AL4 (206)	✓
۹۵	..... Gear Box Siemens (Pars – C5 – 407)	✓
۹۶	..... Gear Box Magnet Marley (C5 – 407)	✓
۹۷	..... ECU فرمان برقی مگان	✓
۹۸	..... سایر نودها	
۹۸	..... Node FN	✓
۹۹	..... Node FN SMS	✓
۱۰۰	..... Node CCN	✓
۱۰۱	..... Node CCN SMS	✓
۱۰۲	..... Node BCM اکو ماکس رانا و پژو ۲۰۶	✓
۱۰۳	..... SBCM اکوماکس سازه پوش	
۱۰۳	..... Node ICN	✓
۱۰۴	..... Node RN سمند و دنا	✓
۱۰۴	..... Node DCN SMS	✓
۱۰۵	..... ICN SMS	✓
۱۰۵	..... NODE DCN	✓
۱۰۶	..... نود CEC	✓
۱۰۶	..... BCM-EKS نود	✓
۱۰۷	..... ایموبیلایزر	
۱۰۷	..... ایموبیلایزر زیمنس	
۱۰۸	..... multi board کار با کیت	
۱۰۸	..... (TC1724) BoschME17 و BoschME17.9.71	✓
۱۱۰	..... SPC5633MML با میکرووی	
۱۱۱	..... MB91F594 پشت آمپر با میکروهای سری	
۱۱۲	..... : K-tag دستورالعمل کار با	
۱۱۲	..... راهنمای دسته سیم زیمنس بنزینی و زیمنس بافیویل معمولی	
۱۱۳	..... CBR & CA6 راهنمای دسته سیم زیمنس بنزینی	
۱۱۳	..... CGE راهنمای دسته سیم زیمنس بنزینی	
۱۱۴	..... cix34&cix48-CGE راهنمای دسته سیم زیمنس بنزینی و دوگانه سوز	
۱۱۴	..... نحوه بروز رسانی نرم افزار پروگرامر	
۱۱۶	..... نحوه دریافت کد فعال سازی و نحوه وارد کردن کد به نرم افزار پروگرامر	

معرفی و قابلیت‌های دستگاه

شرکت فنی و مهندسی نگار خودرو در جهت گسترش ویژگی‌های محصولات خود، دستگاه پروگرامر هوشمند سخنگو به نام ECU Prog را طراحی نموده است.

از جمله قابلیت‌های دستگاه پروگرامر هوشمند سخن گو میتوان به موارد زیر اشاره کرد:

- ۱- تنظیم کیلومتر ایسیو
- ۲- خواندن کد سوئیچ از داخل ایسیو
- ۳- دانلود و تبدیل ایسیو
- ۴- خواندن و نوشتن آی سی ایپرام و فلش

قطعات و لوازم جانبی دستگاه

دستگاه پروگرامر هوشمند سخنگوی ECU Prog، دارای تعدادی قطعات جانبی بوده، که این قطعات شامل موارد زیر می باشد

- ۱- قطعات همراه دستگاه

ردیف	نام قطعه	نمای قطعه
۰۱	کابل USB	
۰۲	شابلون پروگرامر Sagem	
۰۳	شابلون پروگرامر Valeo	

ردیف	نام قطعه	نمای قطعه
۰۴	شابلون پروگرامر J34	
۰۵	شابلون پروگرامر J35	
۰۶	کابل جیتک	
۰۷	فیش آداپتور	
۰۸	CD برنامه و راهنما پروگرامر	

ردیف	نام قطعه	نمای قطعه
۰۱	برد پروگرامر پشت آمپر (ISP EEPROM)	
۰۲	مبدل آداپتور آی سی ۸ پایه	
۰۳	کابل فلت ۱۵ سانتی متری (کابل رابط بین دستگاه پروگرامر و برد EPK)	
۰۴	برد K-Tag (آپشن میباشد و باید جداگانه خریداری شود)	
۰۵	کیت multi board	

مشخصات ظاهری دستگاه ECU Prog

ابعاد دستگاه :	طول : ۱۳ سانتی متر	عرض : ۷ سانتی متر	ارتفاع : ۴ سانتی متر
وزن دستگاه :	۱۵۰ گرم		
تغذیه :	5V – 50mA		

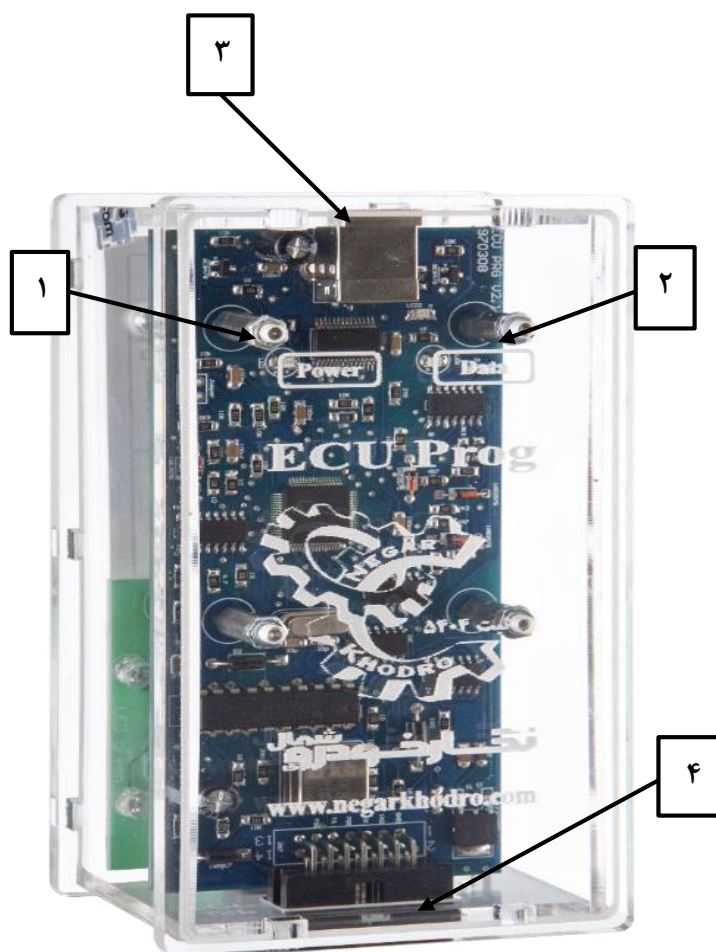
معرفی بخش های مختلف دستگاه

۱- LED نشان دهنده Power (روشن بودن)

۲- LED نشان دهنده Data (انتقال دهنده اطلاعات)

۳- محل قرار گرفتن USB

۴- محل قرار گرفتن سیم فلت ۱۴ رشته رنگی



برد تست سخت افزار دستگاه ECU Prog

برد تست سخت افزار برای تست نمودن سخت افزار پروگرامر طراحی شده است. در صورت بروز مشکل در کارکرد دستگاه، میتوانید برد تست سخت افزار را به پروگرامر متصل کرده و توسط گزینه "تست سخت افزار" در پروگرامر از صحت کارکرد دستگاه اطمینان حاصل فرمایید.

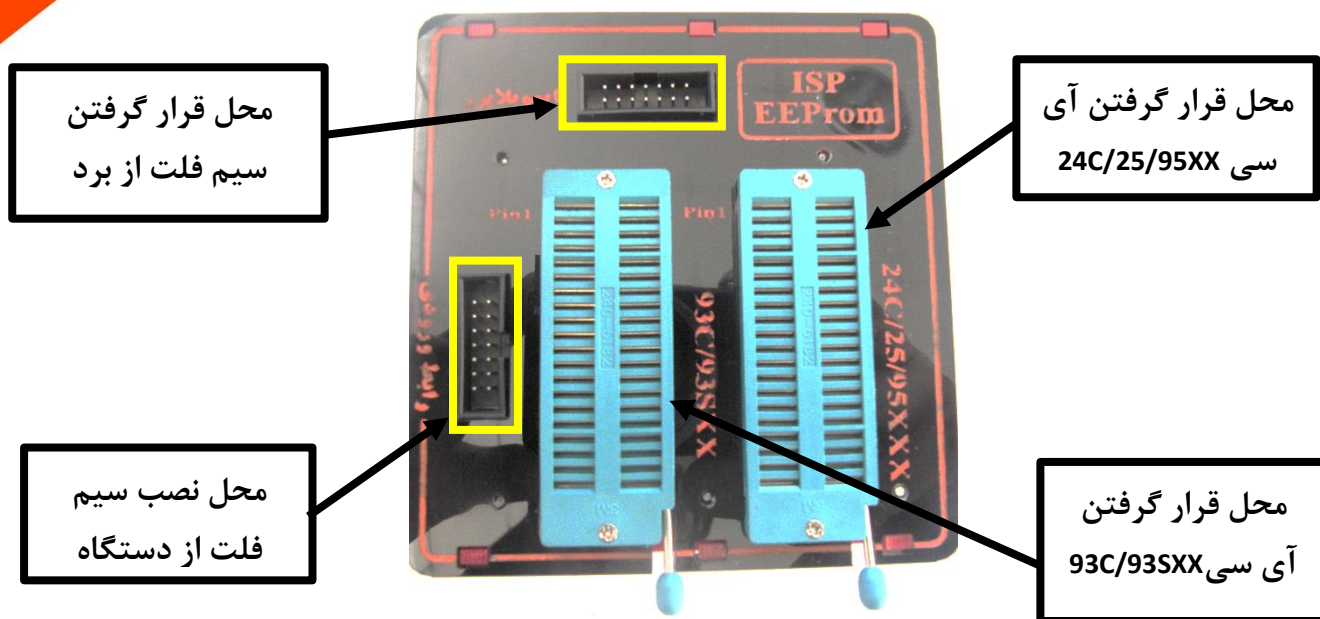
برد تست سخت افزار در طبقه پایین قاب پروگرامر قرار دارد و مطابق شکل زیر میتوانید تست سخت افزار پروگرامر را انجام دهید.



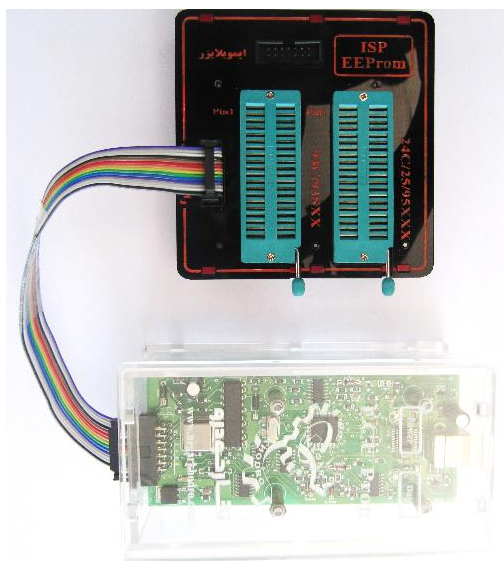
مشخصات ظاهری برد ISP EEPROM

برای برنامه ریزی آی سی های ایپرام (ایسیو ، پشت آمپر ، ایموبیلایزر و ...) باید از یک برد به نام ISP EEPROM استفاده شود که به دستگاه ECU Prog متصل می شود.

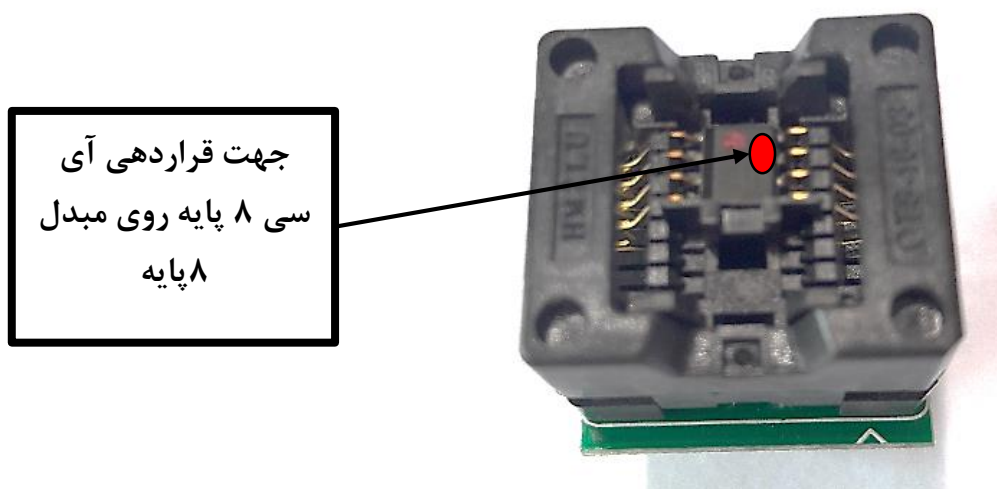
برد ISP EEPROM دارای بخش های مختلفی می باشد در شکل زیر نشان داده شده است.



طریقه نصب برد ISP EEPROM به دستگاه ECU Prog



طریقه نصب مبدل ۸ پایه روی برد ISP EEPROM



توجه : دقت کنید جهت آی سی مطابق عکس بالا روی مبدل ۸ پایه قرار داده شود تا مراحل برنامه ریزی آی سی به درستی انجام شود.

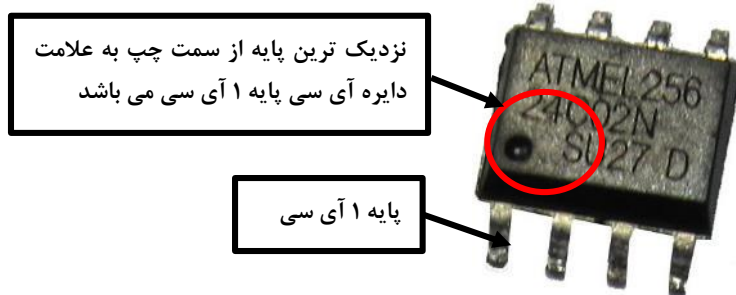
نحوه شناسایی پایه شماره یک آی سی ها

با توجه به اینکه بعضی از تعمیرکاران در تشخیص پایه های آی سی دچار مشکل می شوند و با نصب نادرست آی سی بر روی برد سبب سوختن آی سی مربوط یا خراب شدن برد مذکور می شوند، شرکت فنی و مهندسی نگار خودرو در جهت افزایش اطلاعات تعمیرکاران پایه یک بعضی از آی سی ها را در این اطلاعیه به نمایش در آورده است

۱- آی سی هایی که دارای علامت مشخصی نیستند



۲- آی سی هایی که علامت نقطه بر روی آنها حک شده است.



۳- آی سی هایی که فرورفتگی بر روی آنها قرار دارد.



نکات ایمنی و نگهداری دستگاه

۱- از یک کابل USB مرغوب ، شیت دار و دارای نویزگیر برای اتصال دستگاه استفاده نمایید تا از نوسانات و

صدمات احتمالی جلوگیری شود.

۲- در هنگام استفاده از منبع تغذیه خارجی باید از آداپتور ۱۲ ولت ، ۲ تا ۳ آمپر استفاده گردد و از آداپتورهای

با آمپر بالا استفاده نشود

۳- در هنگام نصب سیم های فلت به برد دقت شود و طبق نقشه سیم ها متصل گردد

۴- این دستگاه قبل از تحویل به مشتری در چندین مرحله مورد تست قرار می گیرد . در صورتی که دستگاه دچار

مشکل شود، از بازکردن دستگاه خودداری نموده و با مرکز خدمات پس از فروش شرکت نگارخودرو تماس

بگیرید.

۵- در صورت بروز سوال می توانید برای دریافت پاسخ با مرکز خدمات پس از فروش شرکت نگارخودرو تماس

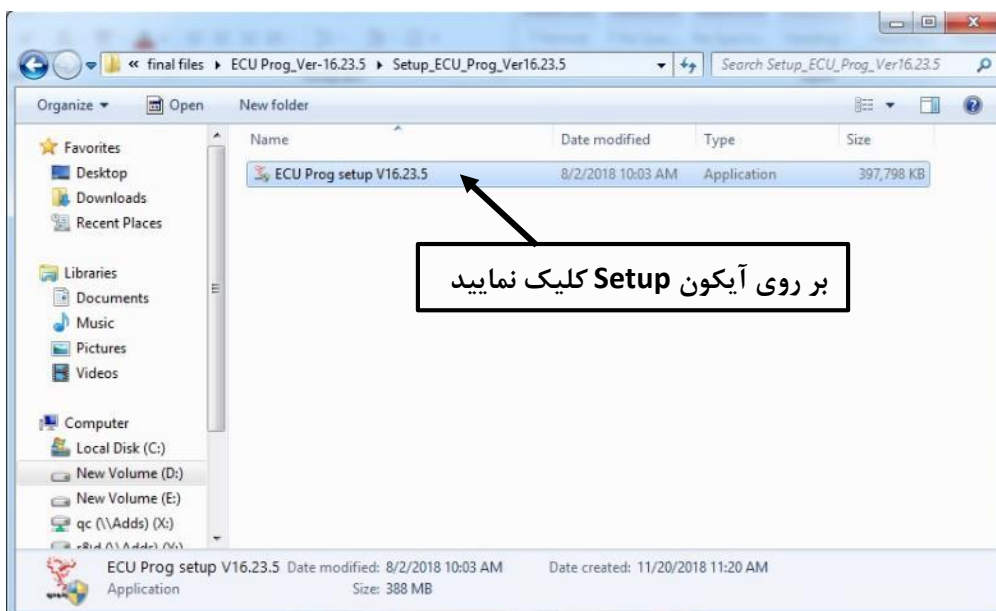
بگیرید.

۶- در زمان جا به جایی دقت نمایید که به دستگاه صدمه ایی وارد نشود.

نحوه نصب نرم افزار پروگرامر

شرکت فنی و مهندسی نگار خودرو برای راحتی کاربران و تعمیرکاران محترم طبقه نصب نرم افزار پروگرامر را به صورت جزء به جزء در این راهنما توضیح داده است. مراحل نصب به شرح زیر می باشد:

۱- ابتدا CD نرم افزار پروگرامر را باز نموده و بر روی **Setup** نرم افزار کلیک نمایید



۲- با کلیک نمودن بر روی **Setup** پنجره زیر باز می گردد و سپس بر روی آیکون **Next** کلیک نمایید



۳- سپس صبر نمایید تا نرم افزار نصب گردد و پنجره زیر بر روی دسکتاپ ظاهر شود و بر روی آیکون Extract کلیک نمایید.



۴- بعد از کلیک بر روی آیکون Extract، پنجره زیر باز شده و با کلیک بر روی آیکون Next پنجره بعد باز میشود. عبارت I accept this agreement انتخاب کرده و بر روی آیکون Next کلیک نمایید.



بر روی آیکون کلیک نمایید



۵- بعد از کلیک بر روی Next نرم افزار ادامه نصب را انجام داده و پنجره زیر باز زده و بر روی کلمه Finish کلیک نموده تا نصب برنامه به پایان برسد.



۶- بعد از به پایان رسیدن مراحل نصب آیکن نرم افزار پروگرامر بر روی دسکتاپ قرار گرفته و برای استفاده آماده می باشد.

مشخصات ظاهری نرم افزار پروگرامر

نرم افزار پروگرامر شامل بخش های مختلفی برای برنامه ریزی ایسیو می باشد که این بخش ها شامل موارد زیر می

باشد

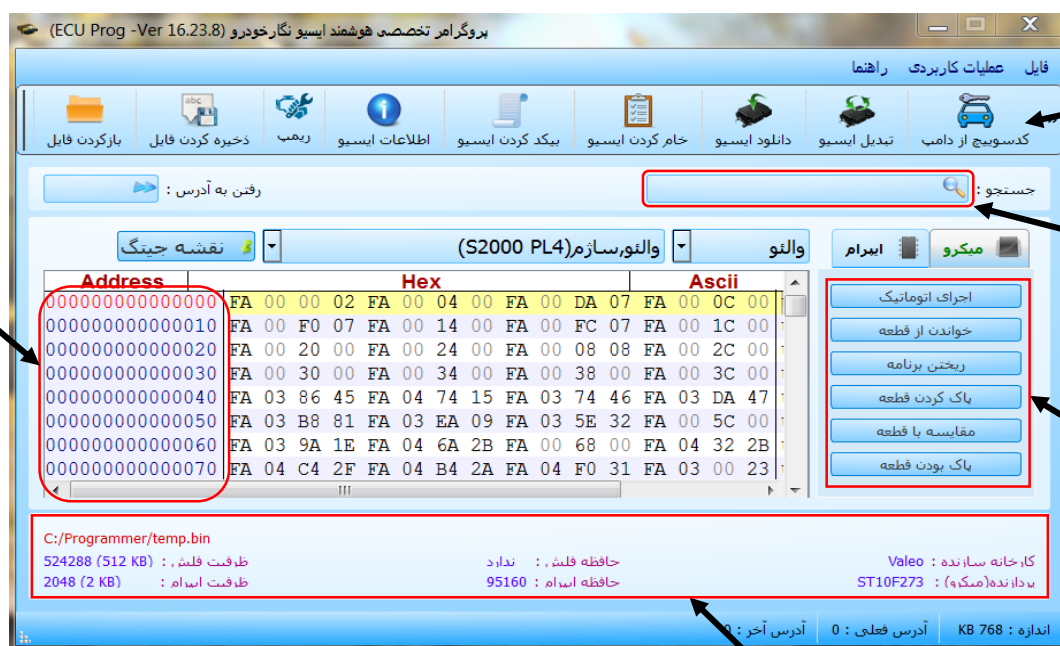
۱- نوار ابزار بالا

۲- نوار ابزار پروگرامر

۳- بخش بافر (هگزا باکس)

۴- بخش جستجو

۵- بخش آدرس و مشخصات فنی ایسیو



نوار ابزار بالا

جستجو

نوار ابزار
پروگرامر

بافر
(هگزا باکس)

آدرس و مشخصات فنی ایسیو

نحوه کار با دستگاه ECU Prog

نحوه برنامه ریزی آی سی ها

- ۱- ابتدا قاب پشت ایسیو را باز نمایید تا برد ایسیو مشخص گردد
- ۲- طبق نقشه داده شده، رشته سیم های فلت را بر روی ایسیو لحیم نمایید.
- توجه:** ابتدا سیم های مربوطه را بر روی ECU نصب کرده و از درستی آن ها اطمینان حاصل نمایید، سپس در مواردی که لازم هست تغذیه خارجی ۱۲ ولت را متصل و روشن کنید.
- توجه:** اتصال تمامی سیم های فلت رنگی که در راهنمای مربوط به هر ایسیو به آن اشاره شده است ضروری می باشد
- توجه:** به اتصال صحیح سیم های فلت رنگی بر روی ایسیو، با توجه به راهنمای مربوطه دقت نمایید.
- توجه:** سیم GND همان سیم زمین است که به زمین برد ایسیو (منفی باتری) وصل می شود.
- توجه:** تغذیه ۱۲ ولت را پس از انجام اتصال سیم های فلت رنگی بر روی برد ECU متصل کنید.

شماره پین	رنگ سیم	توضیحات
۱	مشکی	GND
۲	سفید	RST
۳	خاکستری	BDM
۴	بنفش	P03 پایه کمکی یا
۵	آبی	RX
۶	سبز	P04
۷	زرد	P05
۸	نارنجی	-----
۹	قرمز	TX
۱۰	قهوه ای	VCC-5V
۱۱	آبی (دارای مغزی و شیلد)	-----

در هنگام نصب سیم های رنگی باید به نکات زیر توجه نمایید:

- ۱- سیم شماره ۱ پروگرامر (سیم مشکی رنگ یا GND) را همواره به منفی ECU یا منفی تغذیه متصل نمایید.
- «هرگز ۱۲ ولت تغذیه خارجی را به پروگرامر متصل نکنید.»
- ۲- همان طور که در نقشه های راهنما اشاره شده است در بعضی موارد باید یک پایه آی سی از روی برد ایسیو با دقت بلند شود تا کار برنامه ریزی صورت گیرد و پس از اتمام کار برنامه ریزی؛ با لحیم کاری مجدد پایه بلند شده را به حالت اولیه برگردانید.

توجه: به نقشه ها و نحوه اتصال سیم های مربوطه کاملا دقت نمایید، نصب اشتباه آنها ممکن است به قطعه و یا پروگرامر آسیب وارد نماید و همچنین به نوع حافظه های قابل برنامه ریزی و توضیحات خاص هر کدام توجه فرمایید.

۳- سپس سیم فلت ۱۰ رشته رنگی و کابل USB را به دستگاه پروگرامر متصل نمایید



توجه: برای تامین جریان ۱۲ ولت می توانید از منبع تغذیه ۱۲ ولت با شدت جریان ۲ تا ۳ آمپر استفاده نمایید

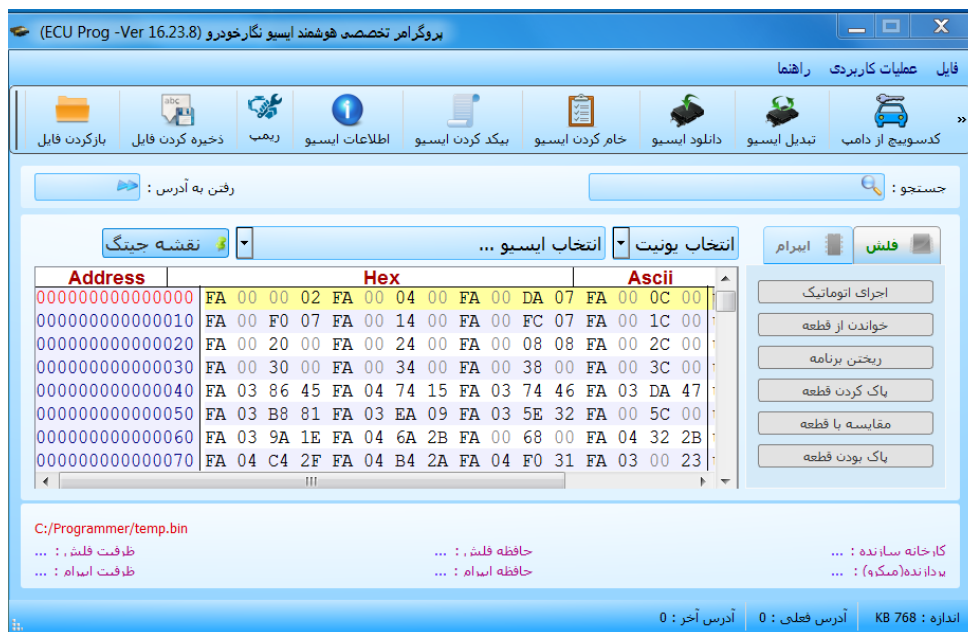
توجه: در صورت داشتن دستگاه تستر NKH6000 می توانید از کانکتور ایسیو مربوطه و منبع تغذیه طراحی شده بر روی تستر استفاده نمود.



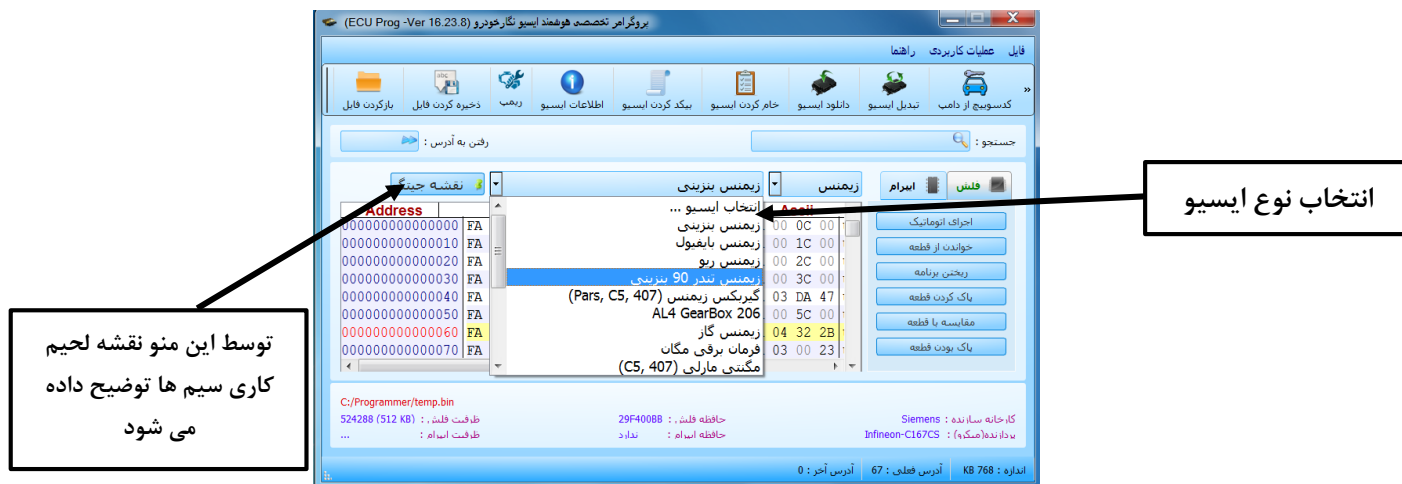
۴- پس از اتصال کانکتور و کابل USB، کابل USB را به کامپیوتر متصل نمایید تا برای برنامه ریزی ایسیو آماده گردد



۵- بر روی آیکون نرم افزار پروگرامر کلیک نمایید تا نرم افزار فعال گردد.

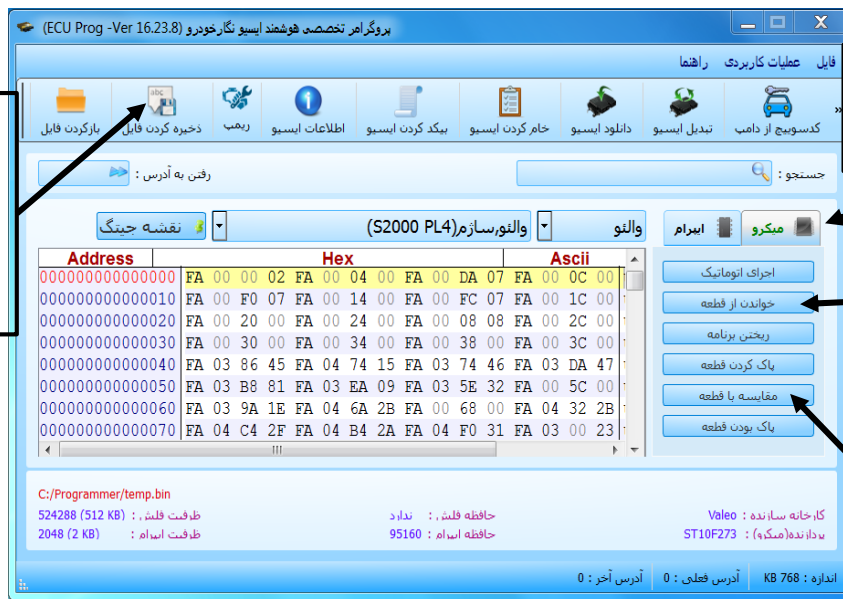


۶- ابتدا نوع ایسیو را در بخش تعیین نوع ایسیو انتخاب نمایید



۷- سپس نوع آی سی را انتخاب نمایید و مراحل زیر انجام دهید

- بر روی گزینه خواندن از قطعه کلیک نمایید تا اطلاعات ایسیو در بخش بافر ایسیو قرار گیرد
- سپس بر روی گزینه مقایسه با قطعه کلیک نمایید تا از درست بودن عمل خواندن اطمینان حاصل کنید (در صورت وجود مغایرت بین هگز باکس و برنامه اصلی ایسیو در این مرحله با پیغام خطا مواجه میشوید)



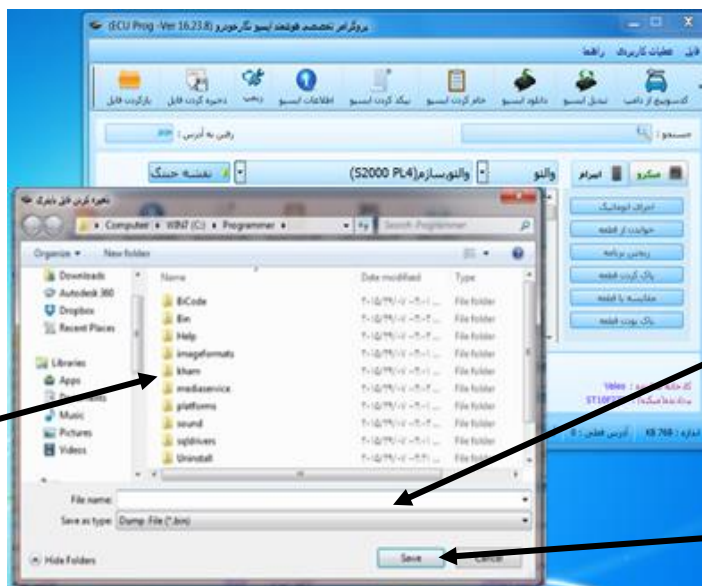
۱- ابتدا نوع آی سی را انتخاب نمایید

۲- بر روی گزینه خواندن کلیک نمایید

۳- بر روی گزینه مقایسه کردن کلیک نمایید

۴- بر روی گزینه ذخیره کردن فایل کلیک نمایید

- بر روی گزینه ذخیره کردن فایل کلیک نمایید تا اطلاعات ایسیو در بخش هگزا باکس نرم افزار ذخیره گردد (تا در صورت اشتباه در بارگذاری بتوانید دوباره فایل اولیه را بارگذاری نمایید)

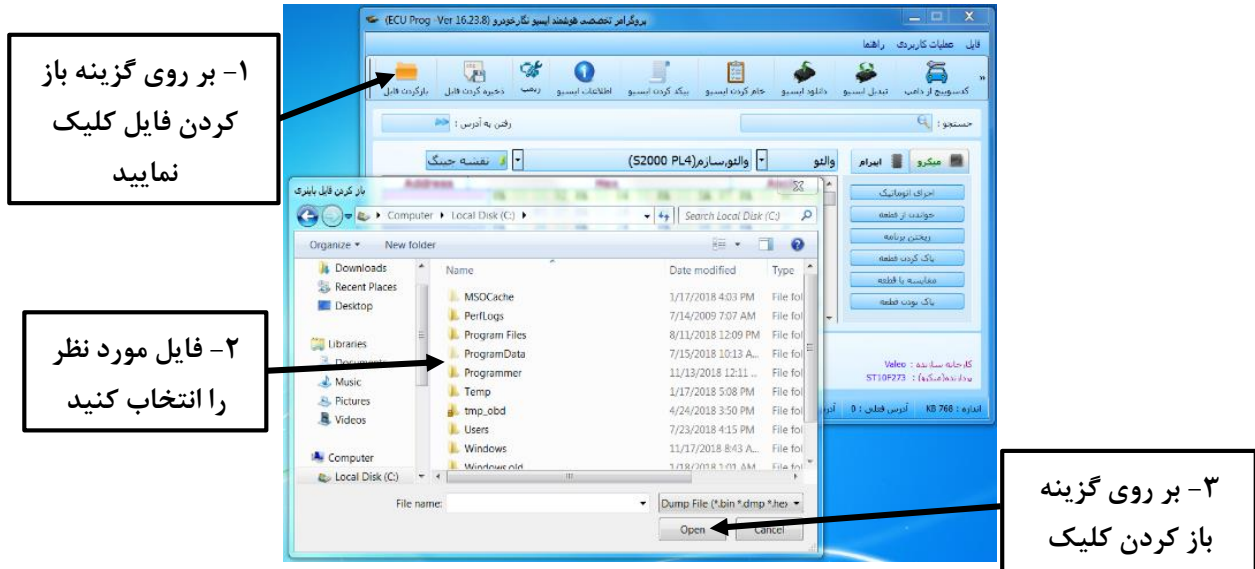


۳- نوشتن اسم برای فایلی که باید ذخیره شود

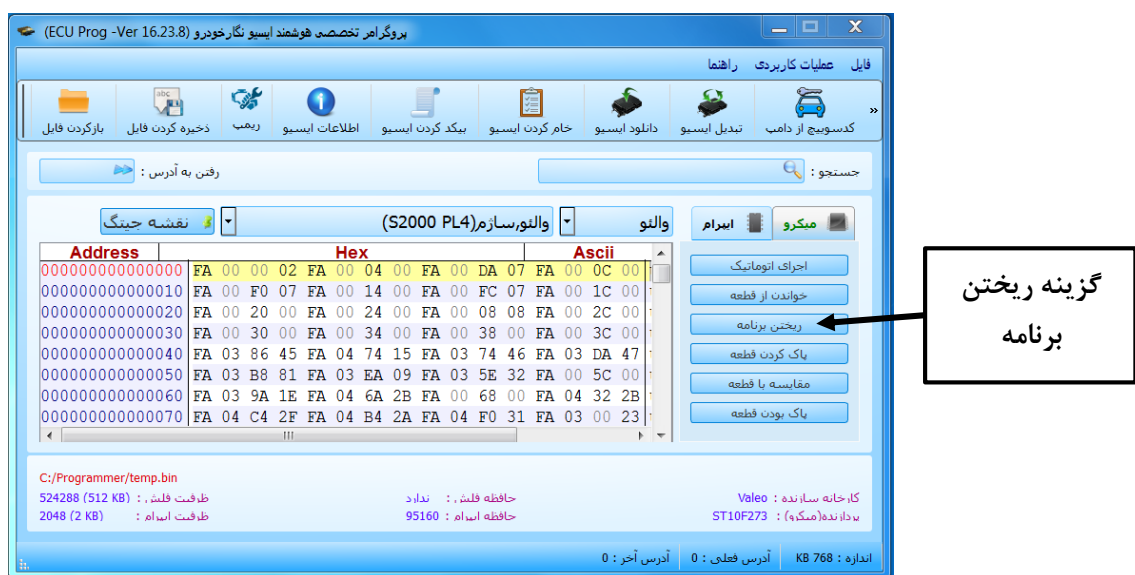
۴- بر روی گزینه ذخیره کردن فایل کلیک نمایید

۲- تعیین محل ذخیره فایل

- ۸- پس از اتمام ذخیره نمودن فایل شما می توانید فایل مورد نظر را طبق مراحل زیر در حافظه ایسیو ذخیره نمایید
- بر روی گزینه باز کردن فایل کلیک نموده و فایلی که باید بر روی ایسیو ذخیره نمایید را انتخاب نمایید تا در بخش هگزا باکس نرم افزار قرار گیرد



سپس بر روی گزینه نوشتن کلیک نمایید تا فایل مورد نظر در ایسیو ذخیره گردد (به نکات زیر توجه نمایید)



توجه: در هنگام برنامه دادن به آی سی فلش و میکرو حتما باید قبل از زدن گزینه نوشتن ، حافظه فلش و میکرو

پاک گردد که مراحل پاک کردن آن به صورت زیر می باشد

- بر روی گزینه پاک کردن قطعه کلیک نمایید
- پس از پایان عملیات پاک کردن، برای اطمینان از پاک شدن حافظه بر روی گزینه خالی بودن کلیک نمایید

۱- بر روی گزینه پاک کردن کلیک

۲- بر روی گزینه بله کلیک نمایید

۳- بر روی گزینه پاک بودن کلیک

▪ بر روی گزینه مقایسه با قطعه کلیک نمایید تا از درست بودن عمل نوشتن اطمینان حاصل کنید (در صورت وجود مغایرت بین هگز باکس و برنامه اصلی ایسیو در این مرحله با پیغام خطا مواجه میشوید)

شرکت فنی و مهندسی نگار خودرو برای راحتی حال تعمیرکاران محترم گزینه اجرای اتوماتیک را در نرم افزار طراحی نموده که تمامی مراحل بالا را به صورت اتوماتیک انجام می دهد. که کار با این گزینه طبق مراحل زیر برای شما توضیح داده می شود:

- ۱- همانند روش دستی ابتدا نوع آی سی را انتخاب نمایید
- ۲- سپس بر روی گزینه اجرای اتوماتیک کلیک نمایید تا پنجره زیر بر روی صفحه نرم افزار باز گردد و با انتخاب گزینه انجام عملیات تمامی مراحل به صورت اتوماتیک انجام میشود

۱- نوع ایسیو را انتخاب نمایید

۲- نوع آی سی را انتخاب نمایید

۳- بر روی گزینه اجرای اتوماتیک کلیک نمایید

۴- بر روی گزینه ذخیره اطلاعات حافظه فلش برای ذخیره کردن اطلاعات کلیک نمایید

۵- بر روی گزینه انجام عملیات کلیک

توجه: پس از کلیک بر روی گزینه انجام عملیات، پیغامی برای ذخیره نمودن اطلاعات بر روی پنجره نرم افزار نمایش داده می شود و می توانید با کلیک نمودن بر روی گزینه بله همانند روش دستی اطلاعات داخل ایسیو را ذخیره نمایید.

توجه: در هنگام کار با نرم افزار امکان دارد که کاربر با خطاهای زیر در هنگام برنامه ریزی مواجه گردد که باید ابتدا این خطاها را برطرف نماید:

۱- خطای شماره ۱۰۰۹ (عدم ارتباط با ایسیو)

۲- خطای شماره ۱۰۱۹ (محتویات حافظه فلش با بافر یکسان نیست)

۳- خطای شماره ۱۰۲۶ (پاسخی از ایسیو دریافت نشد)

۴-

نحوه اصلاح کیلومتر ایسیو

شرکت فنی و مهندسی نگار خودرو برای اصلاح نمودن کیلومتر داخلی ایسیو و هماهنگ نمودن آن با پشت آمپر خودرو گزینه ایی به نام اطلاعات ایسیو در نرم افزار طراحی نموده است که در این قسمت نحوه کار با این گزینه برایتان شرح داده می شود

ECU Siemens (ایران خودرو - ساپیا)

۱- همانند روش برنامه ریزی ایسیو، سیم ها و کانکتورها را به دستگاه متصل کنید.

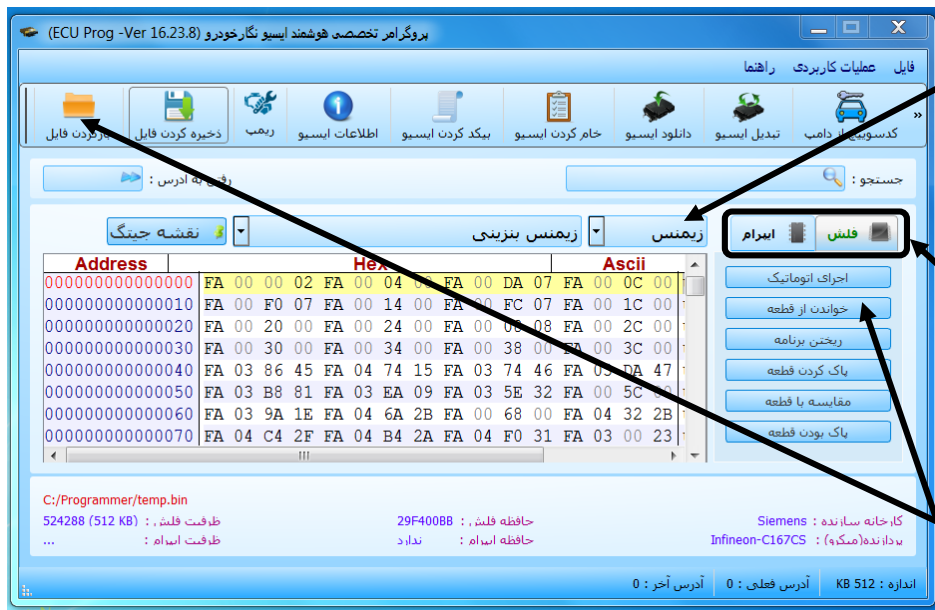
۲- سپس نوع ایسیو را در قسمت انتخاب ایسیو انتخاب نمایید.

۳- اطلاعات روی ایسیو را با کلیک بر روی گزینه خواندن از قطعه، بخوانید و یا با کلیک بر روی گزینه بازکردن فایل، فایل از قبل ذخیره شده را در قسمت بافر بارگذاری کنید.

توجه: براساس نوع ایسیو، باید نوع آی سی (فلش و ایپرام) انتخاب و خوانده شود (در بعضی ایسیوها کیلومتر در آی سی فلش قرار می گیرد)

توجه: در ایسیوهای زیمنس کیلومتر بر روی آی سی فلش قرار می گیرد و برای اصلاح کیلومتر باید آی سی فلش را انتخاب نمود

نکته: در این نوع ایسیو علاوه بر مقدار مسافت پیموده شده که به نمایش در خواهد آمد، کد سوئیچ ایسیو نیز نمایش می دهد

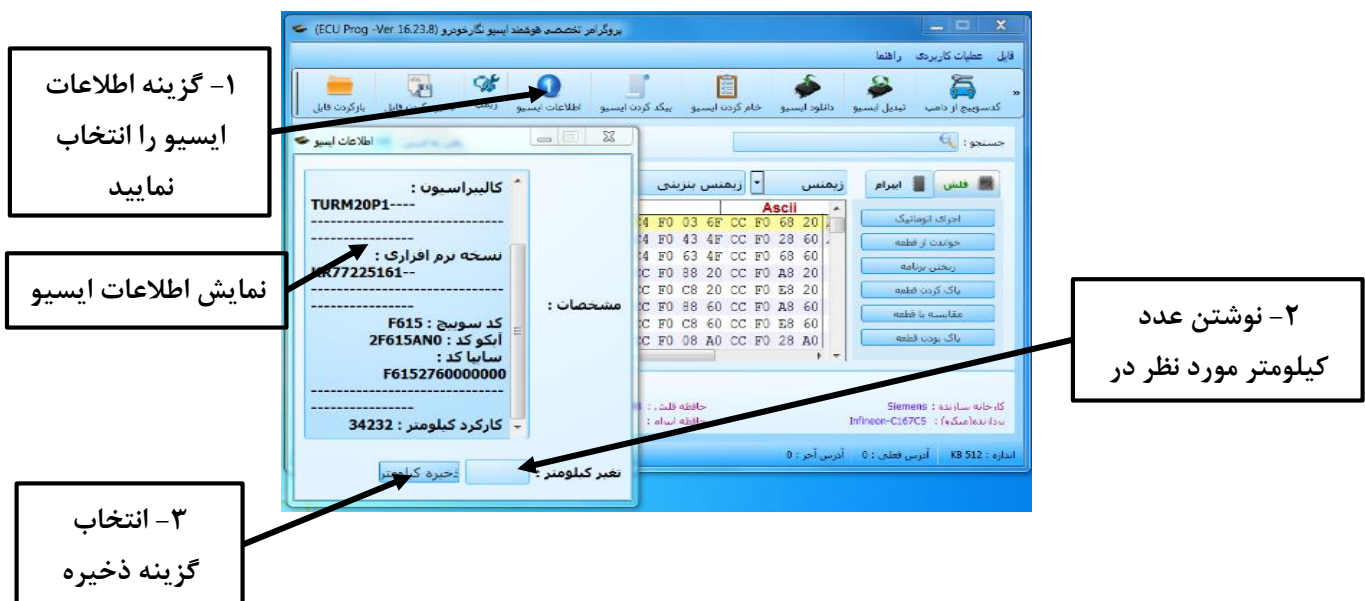


۱- نوع ایسیو را
انتخاب نمایید

۲- نوع آی سی را
انتخاب نمایید

۳- بر روی گزینه
خواندن و یا باز
کردن کلیک نمایید

- ۴- سپس بر روی گزینه اطلاعات ایسیو کلیک نمایید تا پنجره جدیدی بر روی نرم افزار باز گردد
- ۵- در پنجره باز شده اطلاعات ایسیو به نمایش در آمده و سپس با نوشتن عدد کیلومتر در بخش مربوطه و کلیک بر روی ذخیره کیلومتر ، دامپ کیلومتر تغییر نموده و آماده ذخیره در ایسیو می باشد



۱- گزینه اطلاعات
ایسیو را انتخاب
نمایید

نمایش اطلاعات ایسیو

۲- نوشتن عدد
کیلومتر مورد نظر در

۳- انتخاب
گزینه ذخیره

توجه: در منو اطلاعات ایسیو اطلاعات زیر به نمایش در خواهد آمد :

- (a) نام و مدل ایسیو
- (b) کد سوئیچ ایسیو
- (c) کالبراسیون ایسیو
- (d) مسافت پیموده شده

- ۶- پس از ذخیره نمودن کیلومتر بر روی بافر، بر روی گزینه اتوماتیک کلیک نمایید و طبق روش برنامه ریزی ایسیو اطلاعات را بر روی ایسیو ذخیره گردد.

ECU Valeo (ایران خودرو - سایپا)

نحوه اصلاح کیلومتر در این نوع ایسیو همانند ایسیو زیمنس می باشد با این تفاوت که در این نوع ایسیو شما باید اطلاعات حافظه آی سی ایپرام را باز خوانی کنید و تغییرات را انجام دهید.

ECU Bosch

نحوه اصلاح کیلومتر در این نوع ایسیو همانند ایسیو زیمنس می باشد با تفاوت که در این نوع ایسیو شما باید اطلاعات حافظه آی سی ایپرام را باز خوانی کنید و تغییرات را انجام دهید.

نکته : در این نوع ایسیو علاوه بر مقدار مسافت پیموده شده که به نمایش در خواهد آمد ، کد سوئیچ ایسیو نیز نمایش داده می شود.

توجه : در تمامی ایسیو ها مسافت پیموده شده در حافظه ذخیره نمی گردند.

نحوه بی کد کردن ECU

شرکت فنی و مهندسی نگار خودرو برای بی کد کردن ایسیو هایی که دارای کد سوئیچ می باشد گزینه ایی به نام بی کد کردن ایسیو در نرم افزار طراحی نموده است که در این قسمت نحوه کار با این گزینه برایتان شرح داده می شود

۱- همانند روش برنامه ریزی ایسیو ، سیم ها و کانکتورها را به دستگاه متصل کنید

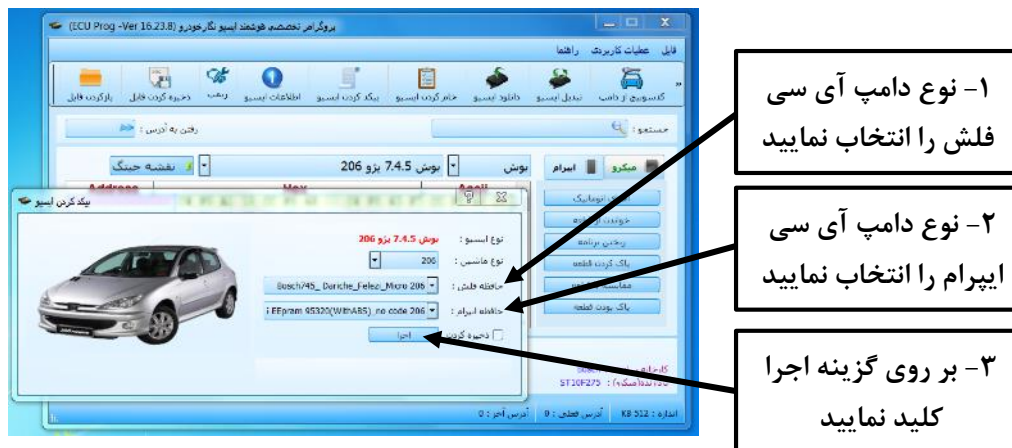
۲- سپس نوع ایسیو را در قسمت انتخاب ایسیو انتخاب نمایید



۳- پس از انتخاب نوع خودرو ، برنامه آی سی فلش و ایپرام را انتخاب نمود و بر روی گزینه اجرا کلیک نموده تا

به صورت اتوماتیک آی سی فلش و ایپرام را پاک کرد، برنامه داد و مقایسه نمود

توجه: در صورت لزوم بر روی گزینه ذخیره کردن علامت گذاشته و سپس بر روی گزینه اجرا کلیک نمایید (تمامی مراحل ذخیره کردن اطلاعات در بخش برنامه ریزی ایسیو توضیح داده شده است)



نحوه خام کردن ECU

شرکت فنی و مهندسی نگار خودرو برای خام کردن ایسیو هایی که دارای کد سوئیچ می باشد و می خواهند سوئیچ های جدید تعریف گردد گزینه ایی به نام خام کردن ایسیو در نرم افزار طراحی نموده است که در این قسمت نحوه کار با این گزینه برایتان شرح داده می شود.

- ۱- همانند روش برنامه ریزی ایسیو ، سیم ها و کانکتورها را به دستگاه متصل کنید
- ۲- سپس نوع ایسیو را در قسمت انتخاب ایسیو انتخاب نمایید



- ۳- پس از انتخاب نوع خودرو ، برنامه آی سی فلش و ایپرام را انتخاب نموده و بر روی گزینه اجرا کلیک نموده تا به صورت اتوماتیک آی سی فلش و ایپرام را پاک کرد ، برنامه داد و مقایسه نمود

توجه: در صورت لزوم بر روی گزینه ذخیره کردن علامت گذاشته و سپس بر روی گزینه اجرا کلیک نمایید (تمامی مراحل ذخیره کردن اطلاعات در بخش برنامه ریزی ایسیو توضیح داده شده است)



۱- نوع دامپ آی سی
فلش را انتخاب نمایید


۲- نوع دامپ آی سی
ایپرام را انتخاب نمایید

۲- بر روی گزینه اجرا
کلیک نمایید

نحوه دانلود ایسیو

شرکت فنی و مهندسی نگار خودرو برای ایسیو هایی که از نظر برنامه دارای مشکل شده اند گزینه ای به نام دانلود ایسیو در دستگاه طراحی نموده که توسط آن کاربر بتواند برنامه آی سی ها را ریکاوری نماید ، در این قسمت نحوه کار با این گزینه برایتان شرح داده می شود

- ۱- همانند روش برنامه ریزی ایسیو ، سیم ها و کانکتورها را به دستگاه متصل کنید
- ۲- سپس نوع ایسیو را در قسمت انتخاب ایسیو انتخاب نمایید.



۱- نوع ایسیو را
انتخاب نمایید

۲- نوع خودرو را
انتخاب نمایید

- ۳- پس از انتخاب نوع خودرو ، برنامه آی سی فلش ویا ایپرام را انتخاب نموده و بر روی گزینه اجرا کلیک نموده تا به صورت اتوماتیک آی سی فلش یا ایپرام را دانلود نماید

توجه: در صورت لزوم بر روی گزینه ذخیره کردن علامت گذاشته و سپس بر روی گزینه اجرا کلیک نمایید (تمامی مراحل ذخیره کردن اطلاعات در بخش برنامه ریزی ایسیو توضیح داده شده است)



۳- نوع دامپ آی سی
فلش یا ایپرام را انتخاب
نمایید.

۲- بر روی گزینه اجرا
کلیک نمایید

نحوه تبدیل ایسیو

شرکت فنی و مهندسی نگار خودرو برای کاربر گرامی که می خواهند ایسیو های مشابه که قابلیت تبدیل به یکدیگر دارند تبدیل نمایند، گزینه به نام تبدیل ایسیو در دستگاه طراحی نموده که توسط آن کاربر بتواند ایسیوهای شبیه به هم را به یکدیگر تبدیل نماید ، در این قسمت نحوه کار با این گزینه برایتان شرح داده می شود

۱- همانند روش برنامه ریزی ایسیو ، سیم ها و کانکتورها را به دستگاه متصل کنید

۲- سپس نوع ایسیو را در قسمت انتخاب ایسیو انتخاب نمایید.



۱- نوع ایسیو را
انتخاب نمایید

۲- نوع خودرو را
انتخاب نمایید

۳- پس از انتخاب نوع خودرو ، برنامه آی سی فلش ویا ایپرام را انتخاب نموده و بر روی گزینه اجرا کلیک نموده تا به صورت اتوماتیک برنامه آی سی فلش یا ایپرام به برنامه جدید تبدیل شود

توجه: در صورت لزوم بر روی گزینه ذخیره کردن علامت گذاشته و سپس بر روی گزینه اجرا کلیک نمایید (تمامی مراحل ذخیره کردن اطلاعات در بخش برنامه ریزی ایسیو توضیح داده شده است)



نحوه دریافت کد سوئیچ

شرکت فنی و مهندسی نگار خودرو برای دریافت کد سوئیچ از ایسیو هایی که دارای کد سوئیچ می باشد قابلیت به نام دریافت کد سوئیچ در نرم افزار طراحی نموده است که در این قسمت نحوه کار با این گزینه برایتان شرح داده می شود.

کد سوئیچ در خودرو های مختلف بر روی ایسیو یا بر روی نودهای مربوطه قرار دارد. بدین علت شرکت فنی و مهندسی نگار خودرو برای دریافت کد سوئیچ دو روش را در نرم افزار پروگرام خود طراحی نموده است:

➤ دریافت کد سوئیچ از ایسیو

در این روش دریافت کد سوئیچ همانند روش دریافت کیلومتر می باشد . در پنجره اطلاعات ایسیو کاربر می تواند علاوه بر مسافت پیموده شده ، کد سوئیچ را هم مشاهده نماید

ECU Bosch

Bosch SSAT ✓

در این نوع ایسیو کد سوئیچ بر روی آی سی فلش قرار می گیرد و برای دریافت کد سوئیچ باید آی سی فلش را انتخاب نموده و اطلاعات ایسیو را مشاهده نمایید

توجه: در هنگام انتخاب ایسیو ، ایسیو بوش SSAT با آی سی فلش ۴۸ پایه را انتخاب نمایید

Bosch 7.4.4 (206) ✓

در این نوع ایسیو کد سوئیچ بر روی آی سی ایپرام قرار می گیرد و برای دریافت کد سوئیچ باید آی سی ایپرام را انتخاب نموده و اطلاعات ایسیو را مشاهده نمایید

Bosch 7.4.5 ✓

در این نوع ایسیو کد سوئیچ بر روی آی سی ایپرام قرار می گیرد و برای دریافت کد سوئیچ باید آی سی ایپرام را انتخاب نموده و اطلاعات ایسیو را مشاهده نمایید.

ECU Valeo Valeo J34 ✓

در این نوع ایسیو کد سوئیچ بر روی آی سی ایپرام قرار می گیرد و برای دریافت کد سوئیچ باید آی سی ایپرام را انتخاب نمود و اطلاعات ایسیو را مشاهده نمایید

Valeo J35 ✓

در این نوع ایسیو کد سوئیچ بر روی آی سی ایپرام قرار می گیرد و برای دریافت کد سوئیچ باید آی سی ایپرام را انتخاب نمود و اطلاعات ایسیو را مشاهده نمایید

Valeo S2000 (206) ✓

در این نوع ایسیو کد سوئیچ بر روی آی سی ایپرام قرار می گیرد و برای دریافت کد سوئیچ باید آی سی ایپرام را انتخاب نمود و اطلاعات ایسیو را مشاهده نمایید

ECU Siemens (ایران خودرو - سایپا)

در این نوع ایسیو کد سوئیچ بر روی آی سی فلش قرار می گیرد و برای دریافت کد سوئیچ باید آی سی فلش را انتخاب نمود و اطلاعات ایسیو را مشاهده نمایید

➤ دریافت کد سوئیچ از یونیت های دیگر

در این روش دریافت کد سوئیچ به روش قبلی خوانده نمی شود و برای دریافت کد سوئیچ در این نوع نود ها، ابتدا توسط دستگاه دیگری برنامه روی آی سی مربوطه را خوانده و ذخیره نمود و سپس طبق مراحل که برای شما توضیح داده می شود کد سوئیچ را دریافت نمایید:

۱- ابتدا توسط دستگاهی که قابلیت خواندن ایپرام را دارد اطلاعات ایسیو را خوانده و ذخیره نمایید.

۲- سپس نرم افزار پروگرامر را باز نموده و بر روی گزینه کد سوئیچ از دامپ کلیک نمایید



بر روی گزینه کد سوئیچ
از دامپ کلیک نمایید

- ۳- سپس از باز شدن پنجره ، در بخش نوع یونیت ، یونیت مورد نظر انتخاب نمایید
- ۴- بعد از انتخاب نوع یونیت بر روی گزینه بازکردن فایل کلیک نموده و فایل مورد نظر را انتخاب نمایید
- ۵- پس از بارگذاری فایل مربوطه ، کد سوئیچ برای شما نشان داده می شود.



✓ BSI (206 – 207 – 407 – C5)

با انجام دادن مراحل بالا کاربر می تواند از فایل ذخیره شده اطلاعات زیر دریافت نماید:

۱- کد سوئیچ

۲- شماره VIN خودرو

توجه: برای دریافت کد سوئیچ BSI باید اطلاعات آی سی ایپرام ذخیره شده را انتخاب نمایید

✓ UCH L90

با انجام دادن مراحل بالا کاربر می تواند از فایل ذخیره شده اطلاعات کد سوئیچ را دریافت نماید

توجه: برای دریافت کد سوئیچ UCH باید اطلاعات آی سی ایپرام ذخیره شده را انتخاب نمایید

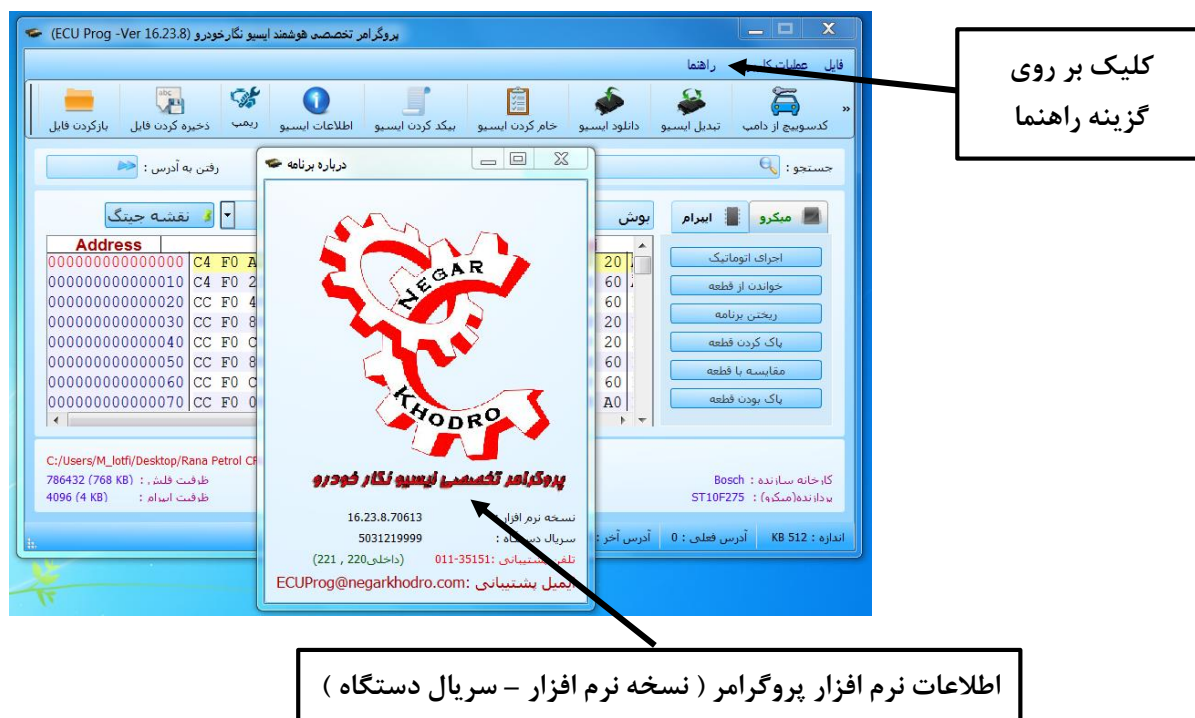
✓ CPH زانتیا

با انجام دادن مراحل بالا کاربر می تواند از فایل ذخیره شده اطلاعات کد سوئیچ را دریافت نماید

توجه: برای دریافت کد سوئیچ UCH باید اطلاعات آی سی ایپرام ذخیره شده را انتخاب نمایید

درباره برنامه پروگرامر

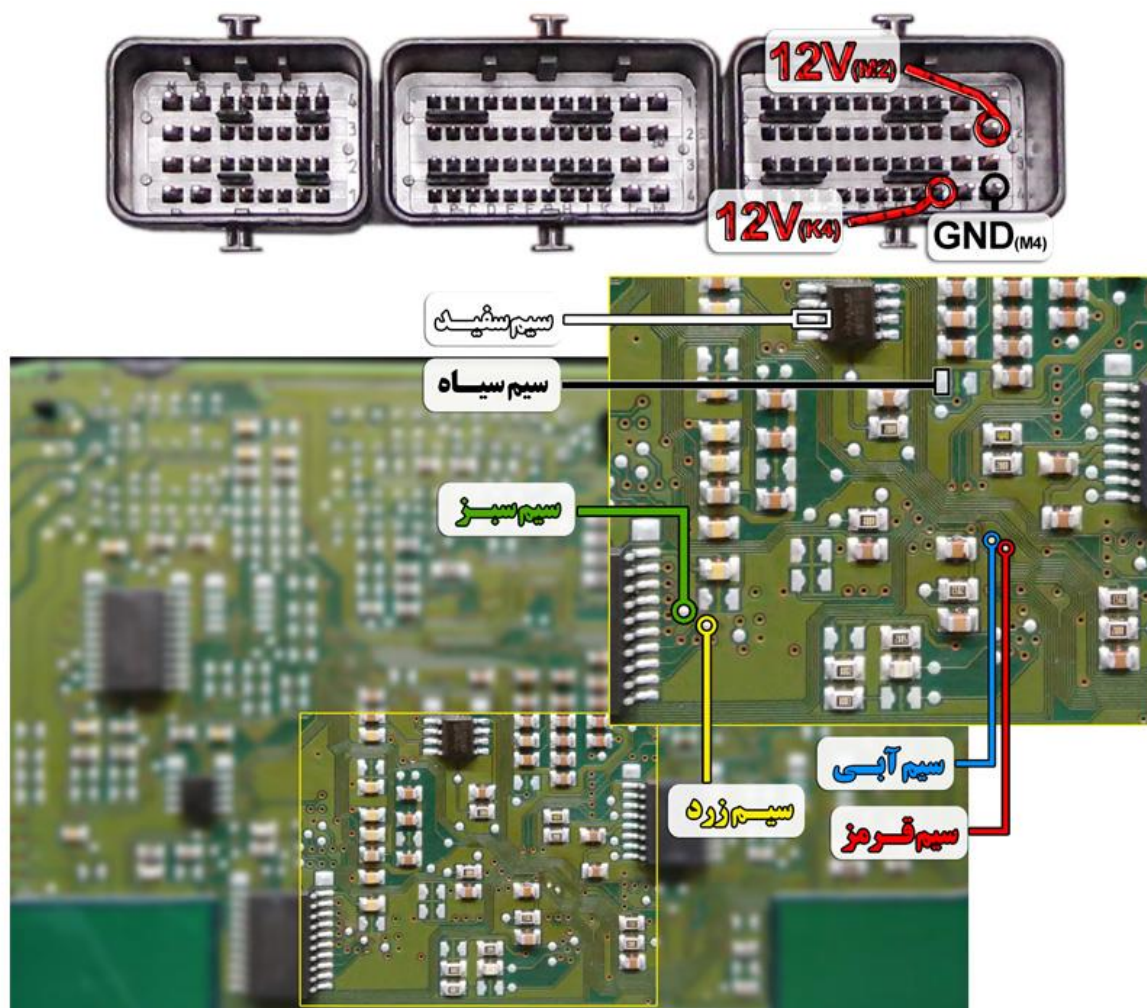
در برنامه پروگرامر گزینه‌ای به نام ”درباره برنامه” در نظر گرفته شده است که می‌توانید با کلیک بر روی این گزینه، اطلاعات مربوطه پروگرامر را دریافت نمایید که این اطلاعات شامل سریال دستگاه و نسخه نرم افزار می‌باشد.



نحوه نصب سیم های پروگرامر به ECU

در این قسمت نحوه نصب سیم فلت ۱۰ تایی رنگی و سیم های تغذیه به شما نشان داده می‌شود تا با نصب درست سیم ها به راحتی بتوانید عملیات برنامه ریزی را انجام دهید.

ECU Bosch Bosch 7.4.11 ✓



نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو بوش ۷،۴،۱۱

توجه: در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو

لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از کانکتور تسترایسیو تامین می نماید

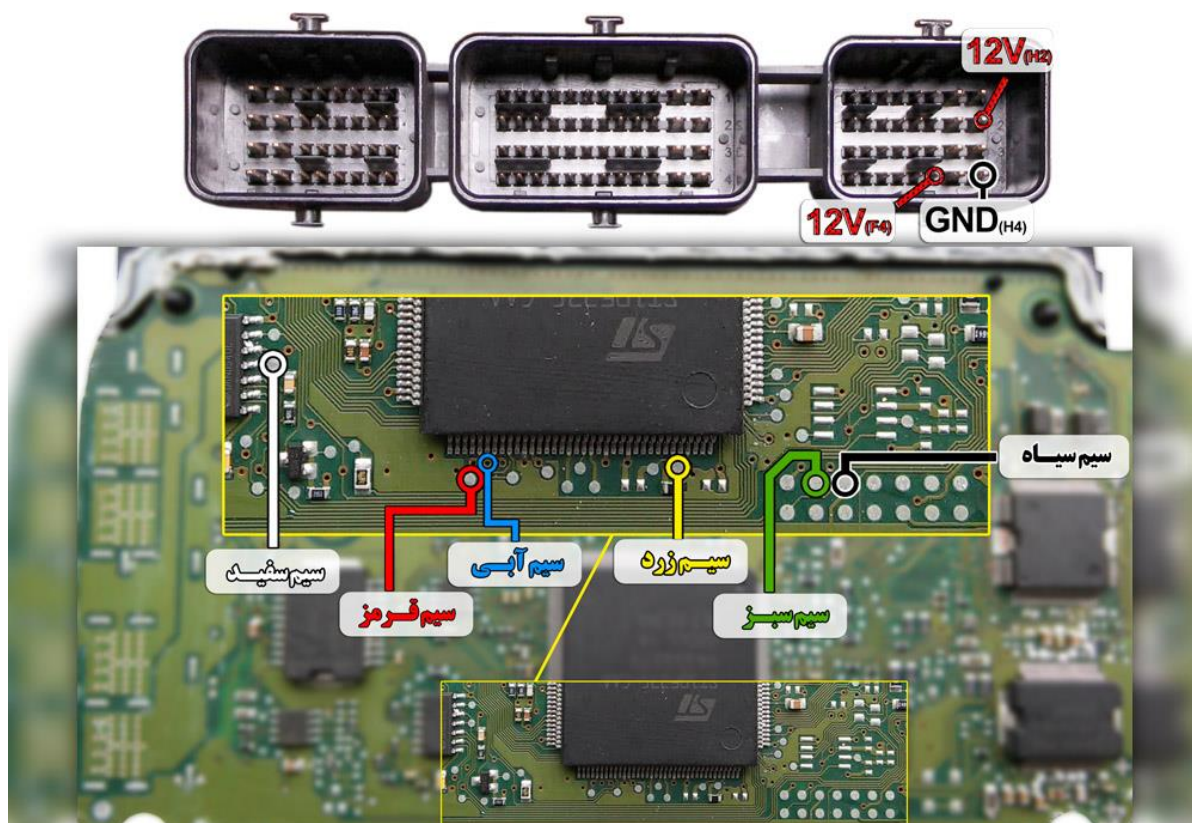
توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار

داده شده است.

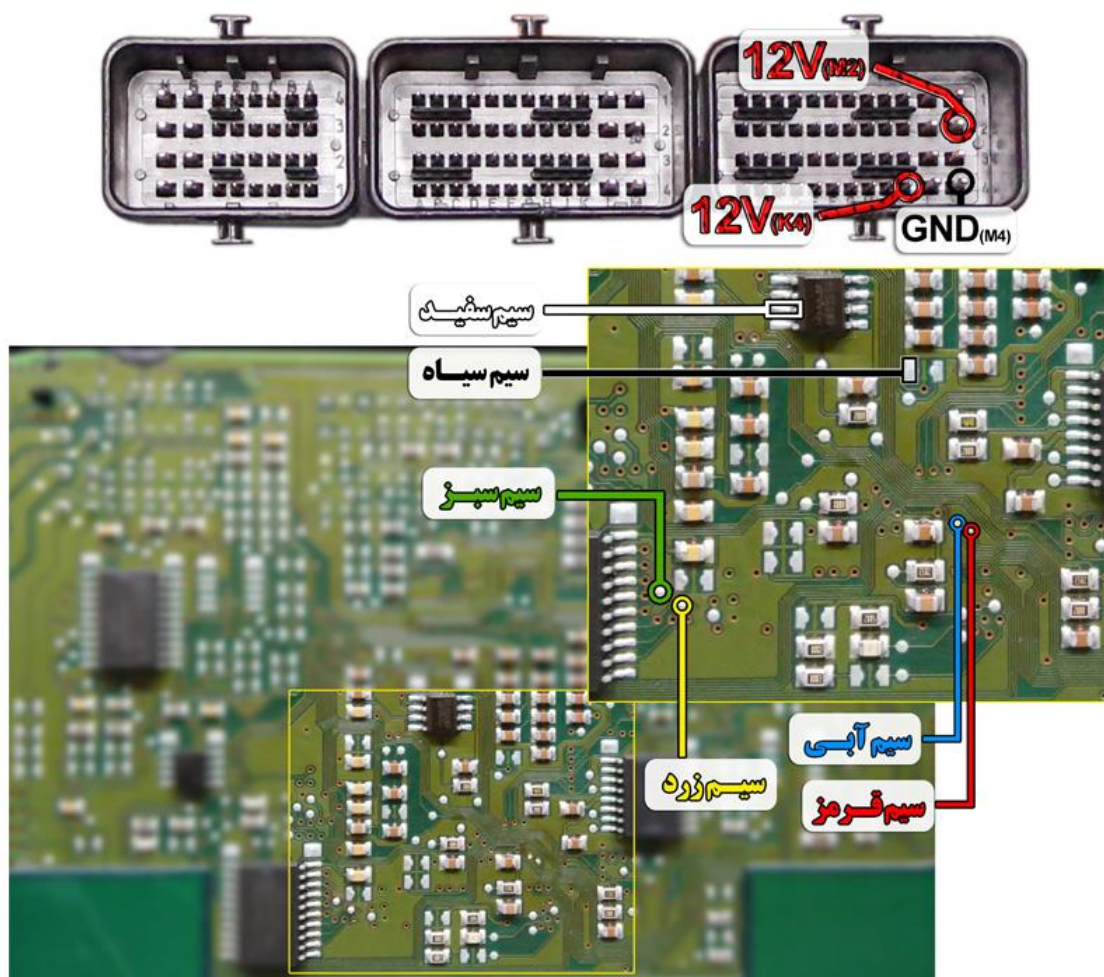
Bosch 7.4.5 (206) ✓

توجه: در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تستر ایسیو تامین می نماید

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است.



نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو بوش ۷،۴،۵



نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو بوش ۷،۴،۹

توجه : در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو

لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تستر ایسیو تامین می نماید

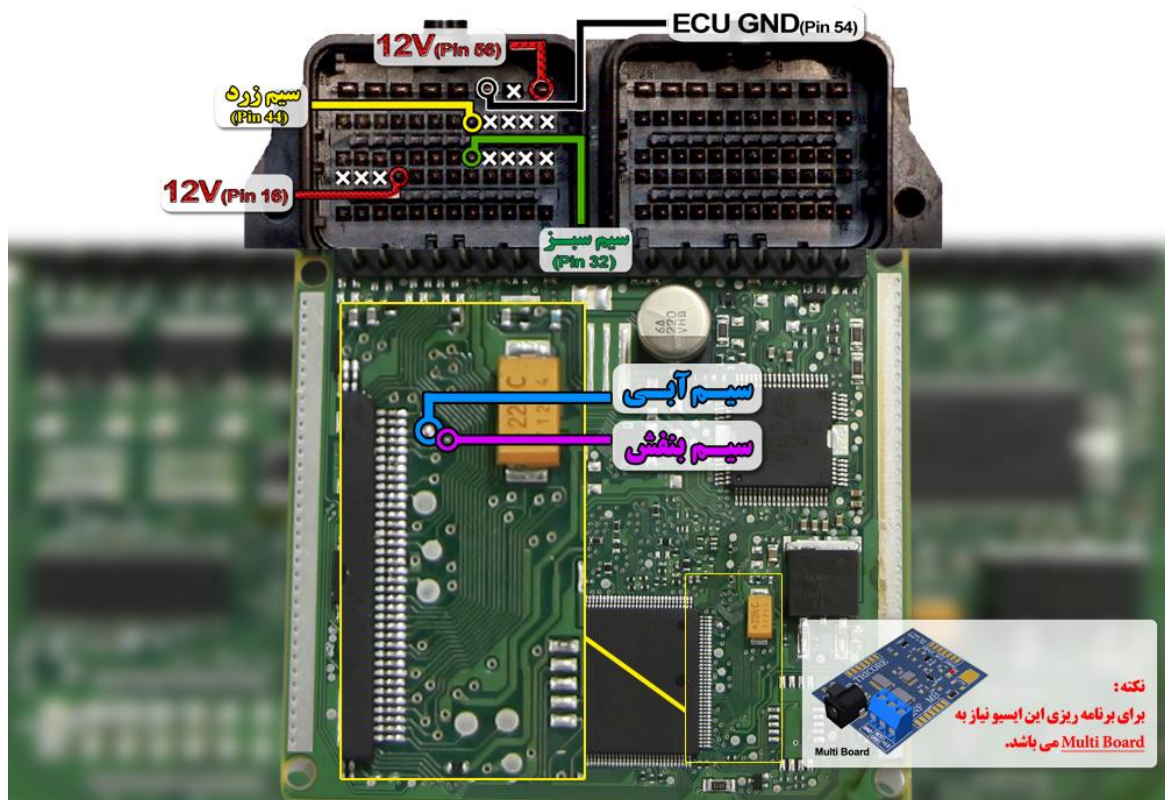
توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران

قرار داده شده است.

Bosch 7.9.7.1 ✓

توجه: در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تستر ایسیو تامین می نماید

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است.



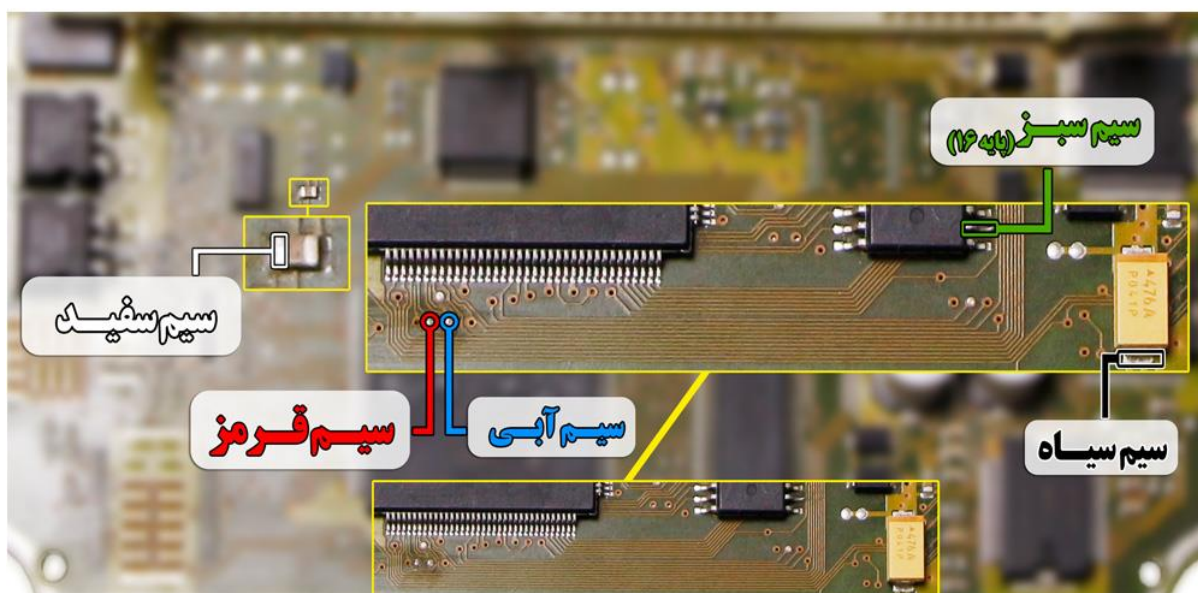
نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو بوش ۷،۹،۷،۱

✓ Bosch M7.4.4 (Samand – Pars – 405)

توجه: در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تستر ایسیو تامین می نماید

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است.

12V — **A4 و B4** — (همانند ایسیو S2000) — **H4** — **GND**

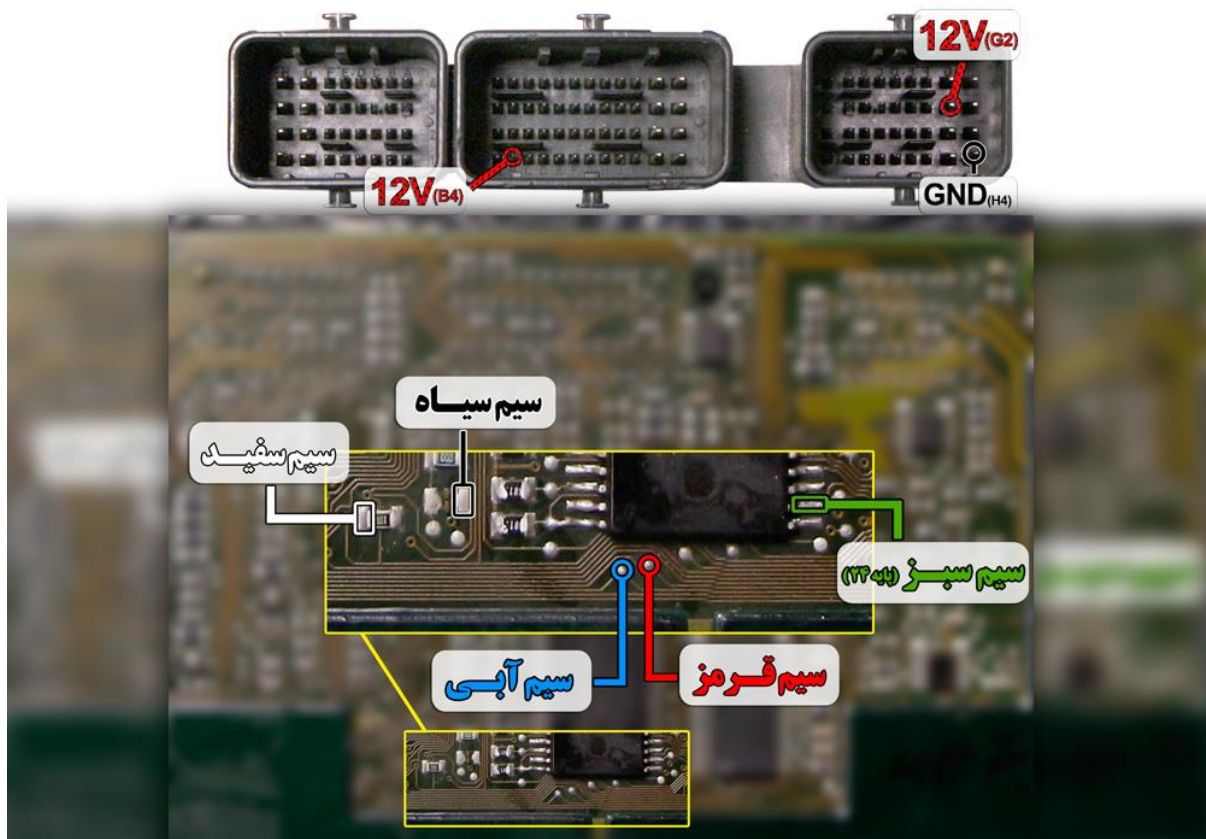


نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو بوش M۷,۴,۴ (سمند – پارس – ۴۰۵)

Bosch ME 7.4.4 (206) ✓

توجه : در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تستر ایسیو تامین می نماید

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است.

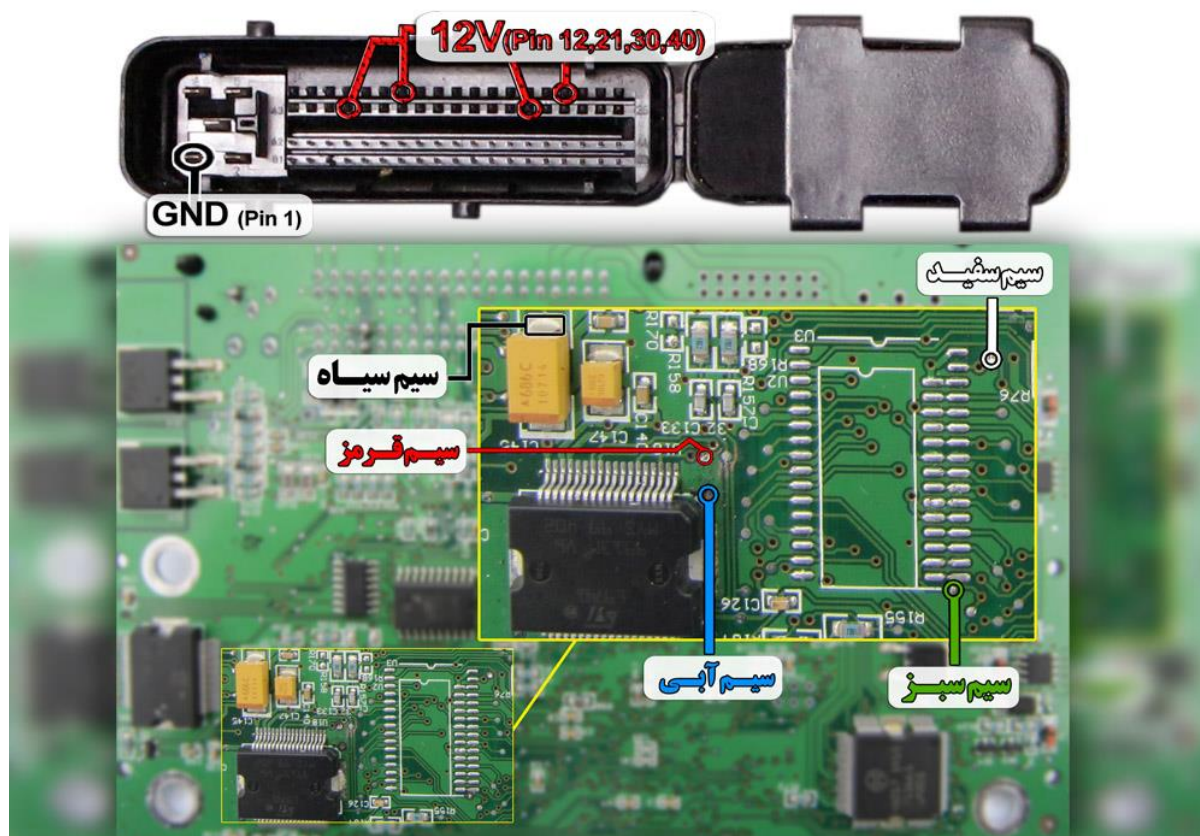


نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو بوش ME 7.4.4 (206)

Bosch SSAT (با فلش ۴۸ پایه)

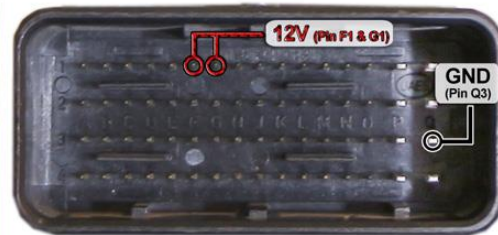
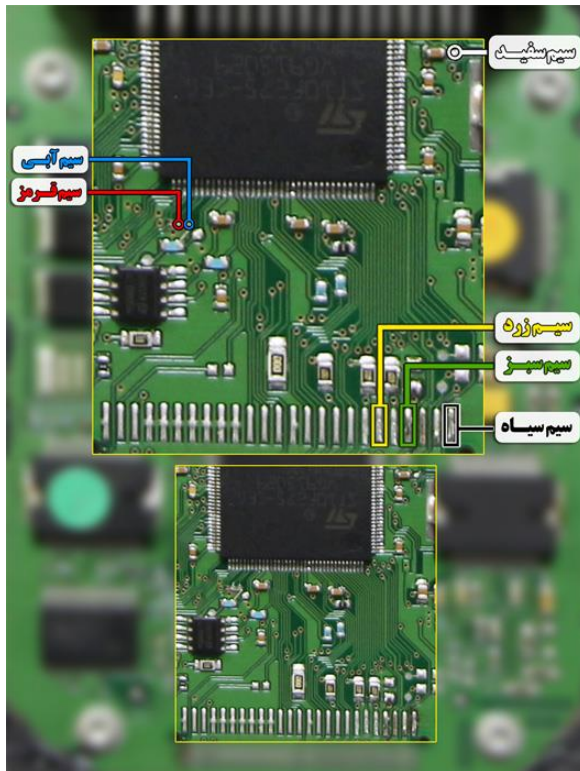
توجه: در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تستر ایسیو تامین می نماید

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است.



نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو بوش SSAT

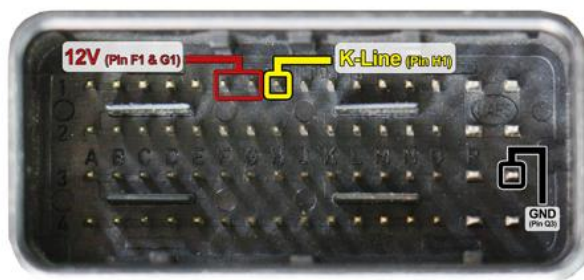
ایسیو M7.8 :



Unprotection ECU M7.8

دسته ای از ایسیوهای M7.8 وجود دارند که پس از خواندن ایسیو آرایه 9B00 مکرراً در آنها تکرار شده است و نرم افزار پروگرامر به شما اخطار قفل بودن ایسیو را می دهد.

برای باز کردن قفل این دسته از ایسیوها باید ابتدا با استفاده از برد KTAG دقیقاً مانند تصویر مقابل اتصالات را برقرار کنید.



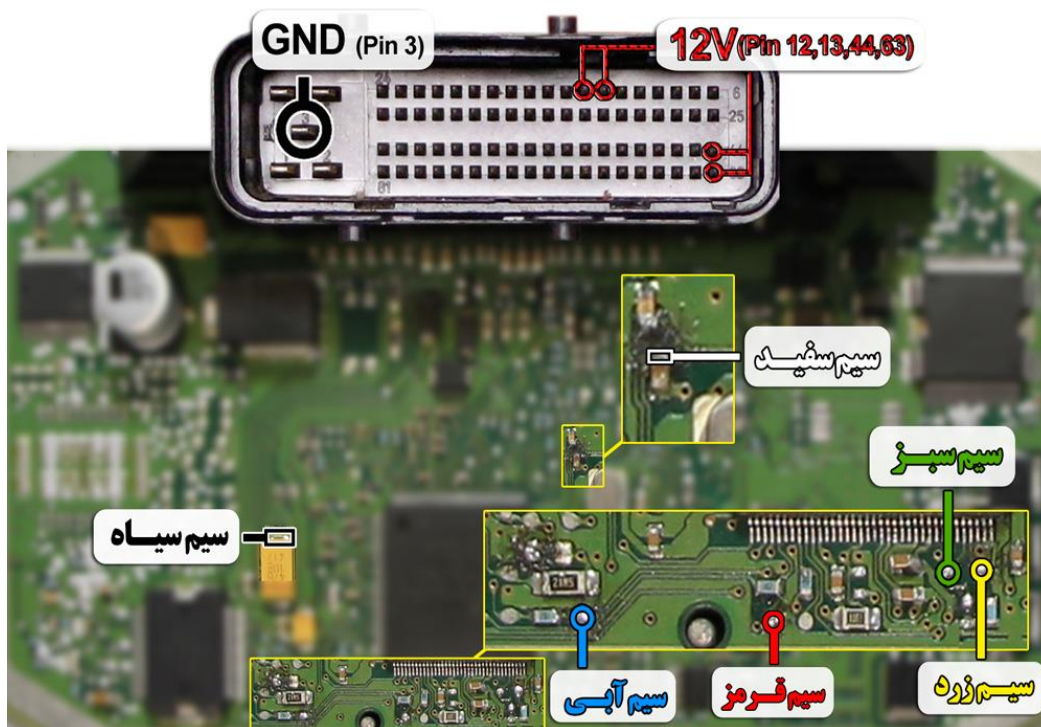
سپس در نرم افزار پروگرامر گزینه Unprotection ME7 را انتخاب کرده و دکمه قفل گشایی را انتخاب کنید.



بعد از اتمام عملیات قفل گشایی مانند گذشته می توان عملیات جیتگ ایسیو را انجام داد.

نکته: بعد از انجام عملیات قفل گشایی و هنگام جیتگ ایسیو دقت نمایید ابتدا سیم های جیتگ پروگرامر را به ایسیو متصل کنید سپس تغذیه ایسیو را وصل نمایید. وصل شدن تغذیه ایسیو درحالی که سیم های جیتگ دیگر به پروگرامر وصل نیستند باعث قفل شدن مجدد ایسیو می شوند.

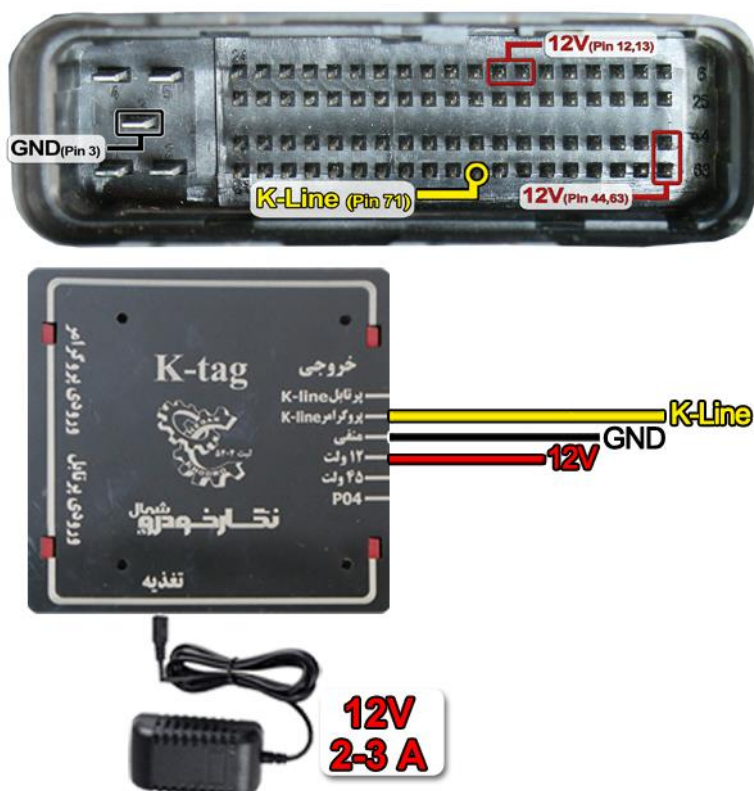
نکته: عملیات قفل گشایی تا ۱۵ بار برای یک ایسیو قابل انجام است.



Unprotection ECU ME7

دسته ای از ایسیوهای ME7 وجود دارند که پس از خواندن ایسیو آرایه 9B00 مکرراً در آنها تکرار شده است و نرم افزار پروگرامر به شما اخطار قفل بودن ایسیو را می دهد.

برای باز کردن قفل این دسته از ایسیوها باید ابتدا با استفاده از برد KTAG دقیقاً مانند تصویر مقابل اتصالات را برقرار کنید.



سپس در نرم افزار پروگرامر گزینه Unprotection ME7 را انتخاب کرده و دکمه قفل گشایی را انتخاب کنید.

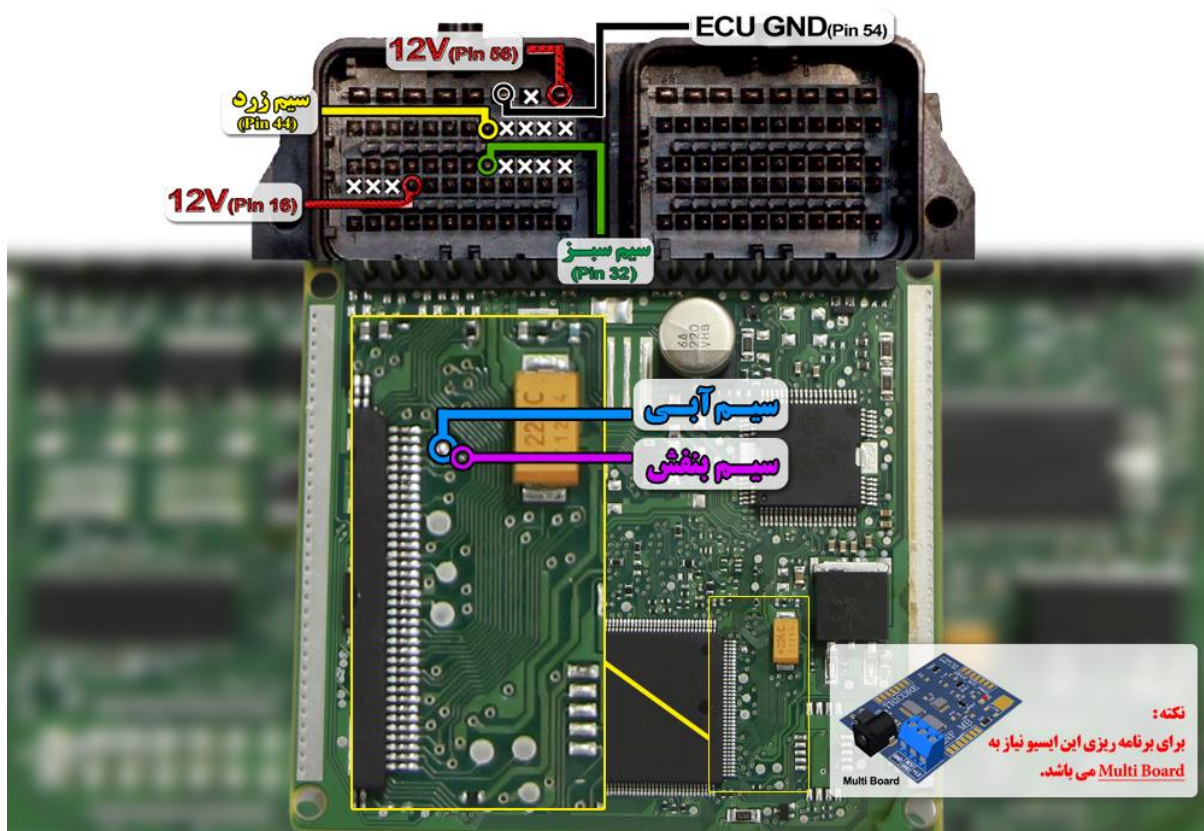


بعد از اتمام عملیات قفل گشایی مانند گذشته می توان عملیات جیتگ ایسیو را انجام داد.

نکته : بعد از انجام عملیات قفل گشایی و هنگام جیتگ ایسیو دقت نمایید ابتدا سیم های جیتگ پروگرامر را به ایسیو متصل کنید سپس تغذیه ایسیو را وصل نمایید. وصل شدن تغذیه ایسیو درحالی که سیم های جیتگ دیگر به پروگرامر وصل نیستند باعث قفل شدن مجدد ایسیو می شوند.

نکته : عملیات قفل گشایی تا ۱۵ بار برای یک ایسیو قابل انجام است.

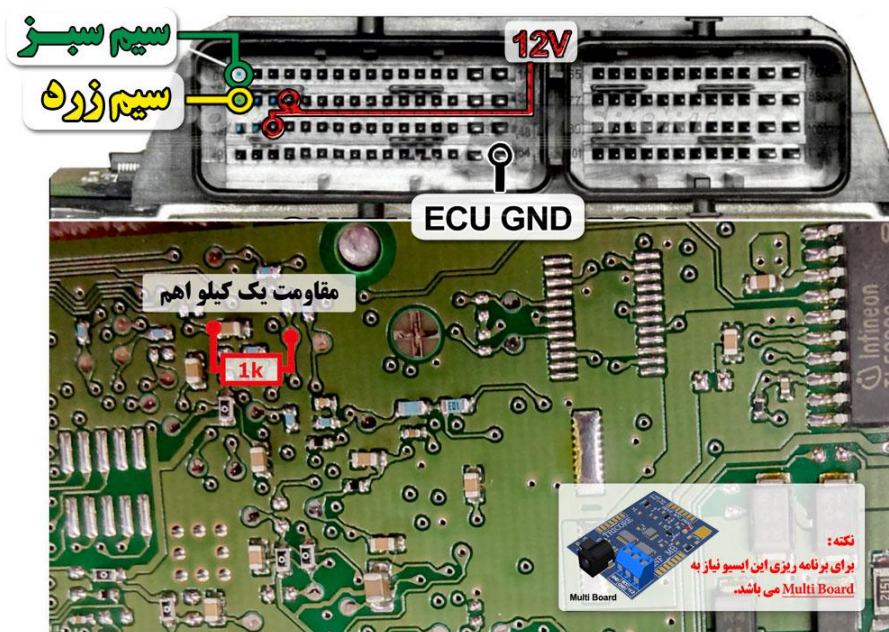
ایسیو ME17.9.71 خودروهای ایرانی:



توجه: نقاط قرمزی که در عکس مشخص شده را قبل از برنامه ریزی ایسیو به هم متصل نمایید.

توجه: برای جیتک ایسیو ME17.9.71 حتما باید Multi board به پروگرامر متصل نمایید.

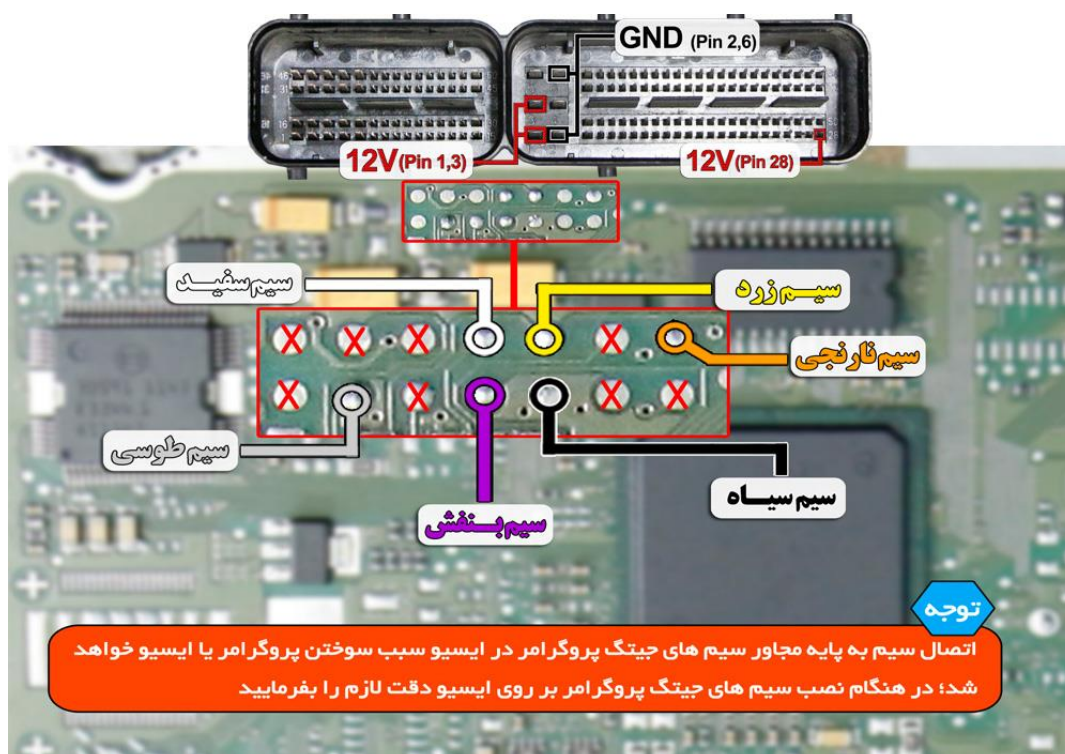
ایسیو ME17 :



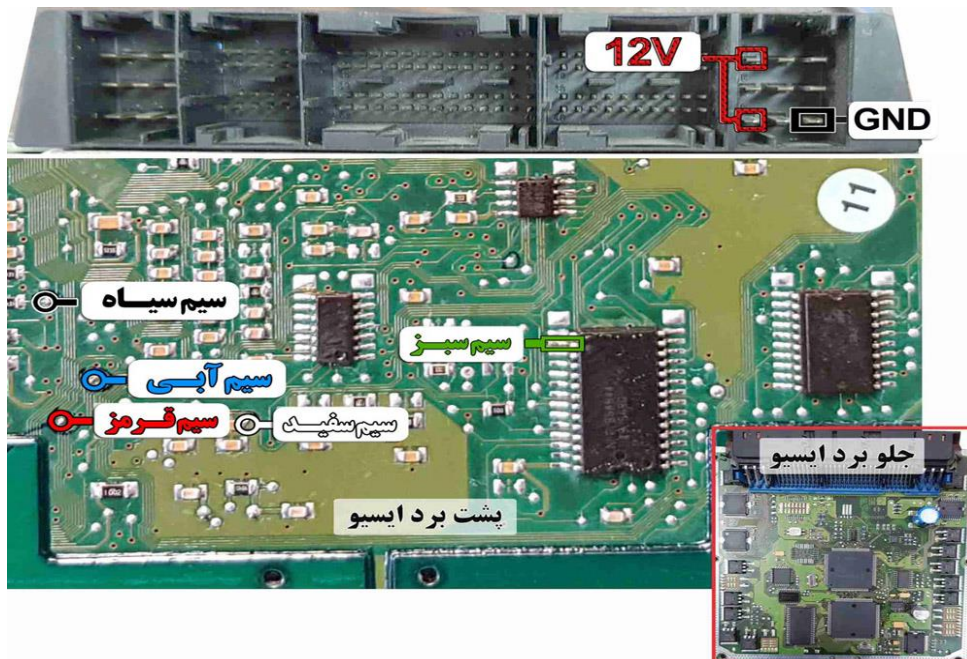
توجه : یک عدد مقاومت ۱ کیلو اهم باید به نقاط قرمزی که در عکس مشخص شده متصل نمایند.

توجه : برای جیتک ایسیو ME17 حتما باید Multi board به پروگرامر متصل نمایند.

ایسیو نیسان دیزل :

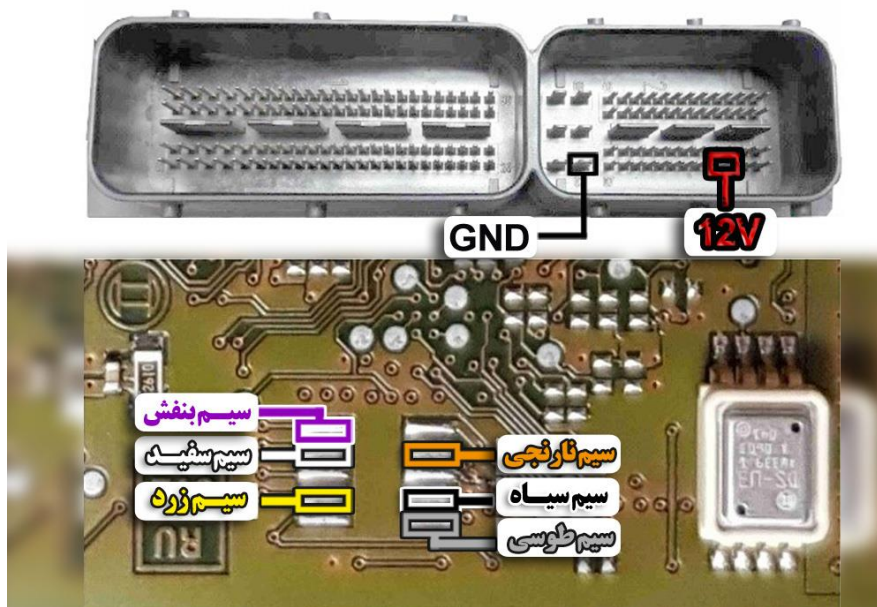


✓ Benz- bosch ME2.8 :



نکته : در حال حاضر این ایسیو قابلیت خواندن و نوشتن دارد.

✓ Benz- bosch ME9.7 :



نکته : در حال حاضر این ایسیو قابلیت خواندن و نوشتن دارد.

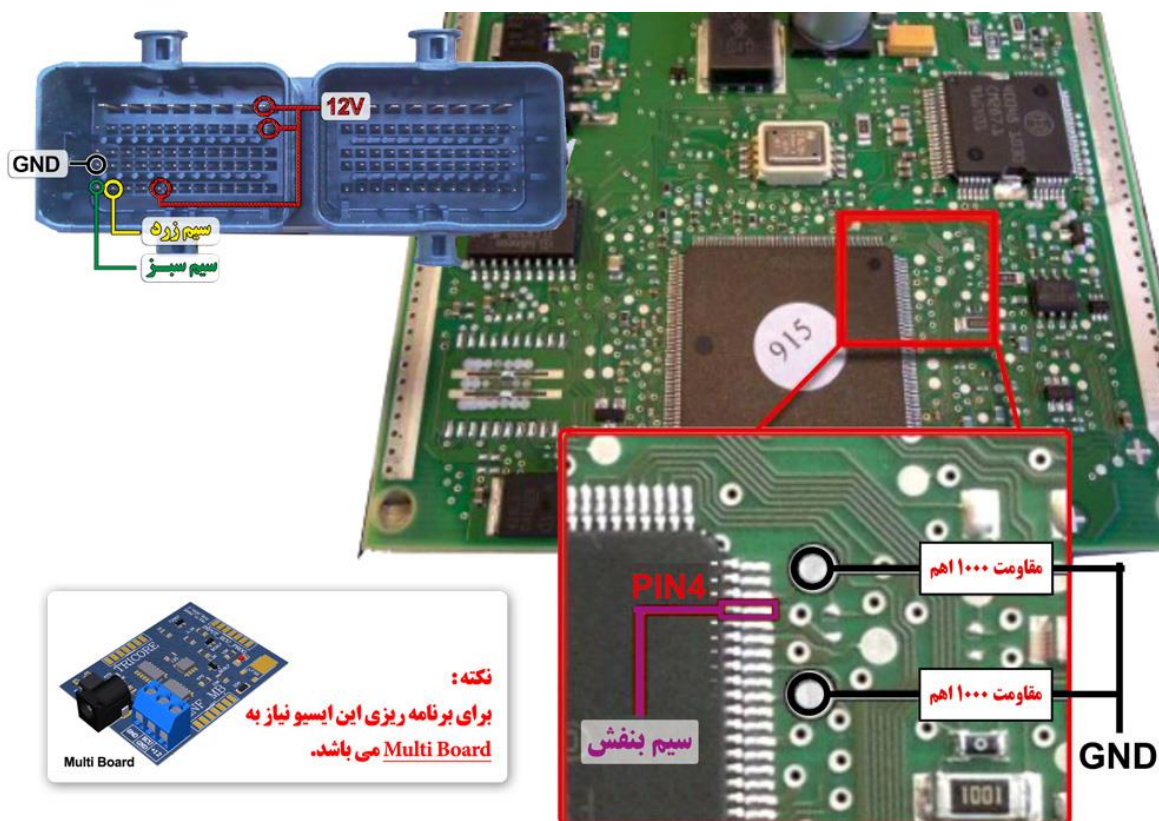
بوش me17.8 :

نکته : نیاز به اتصال مولتی برد دارد.

نکته : برای تغذیه ایسیو از ترمینال روی برد مولتی برد استفاده شود و برای منفی ایسیو حتما از GND ECU روی مولتی برد استفاده شود.

نکته : مقاومت های ۱۰۰۰ اهم طبق نقشه روی ایسیو متصل شود.

نکته : در حال حاضر این ایسیو قابلیت خواندن و نوشتن دارد.



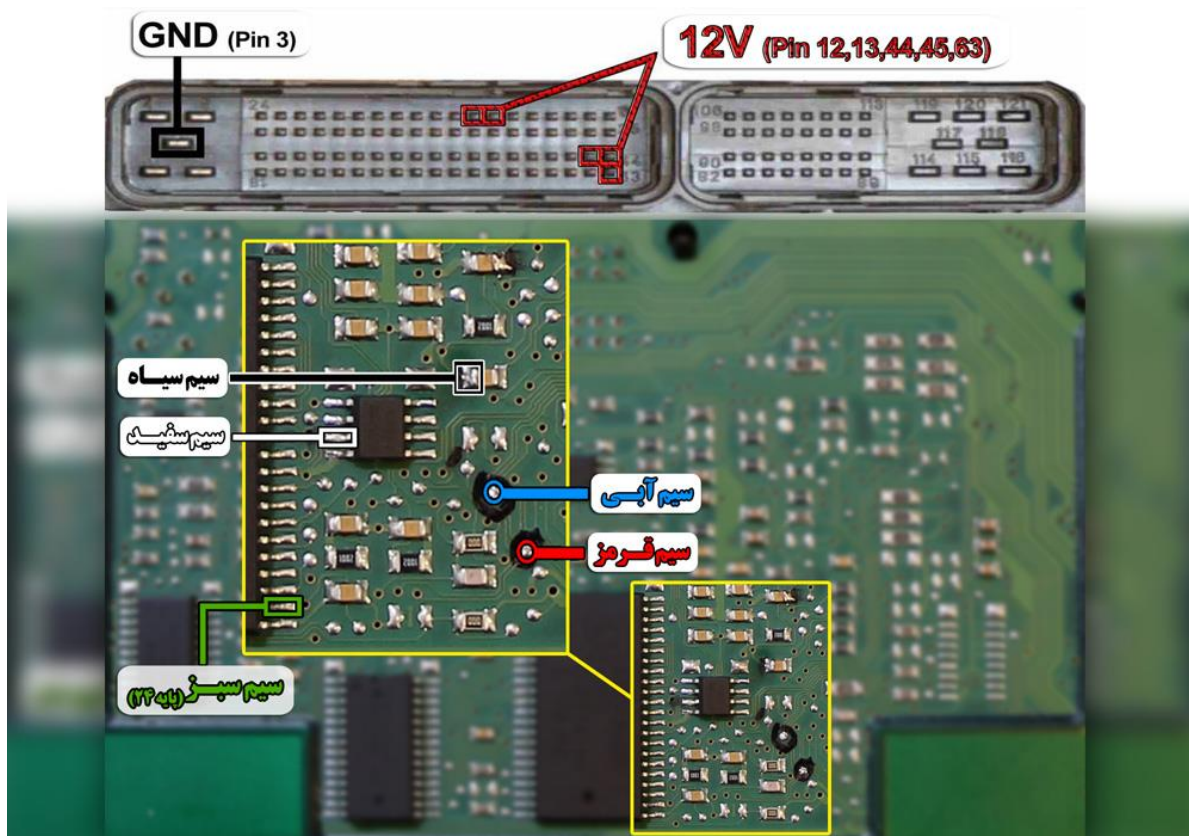
نکته :
برای برنامه ریزی این ایسیو نیاز به
Multi Board می باشد.

✓ ME7.9.7-MVM530 :

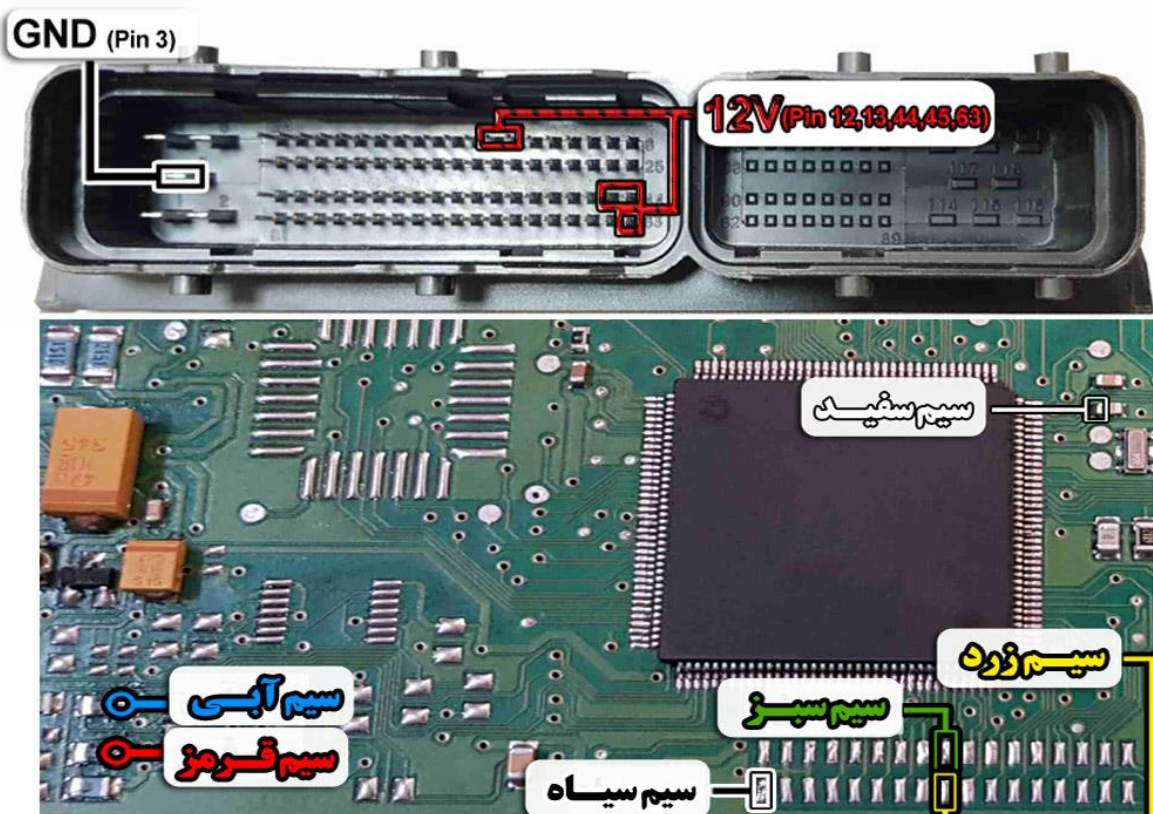
نکته : قبل از روشن کردن تغذیه، اعداد مقاومت ۱۰ کیلو، در نقطه مشخص شده در

عکس فوق لحیم کنید.

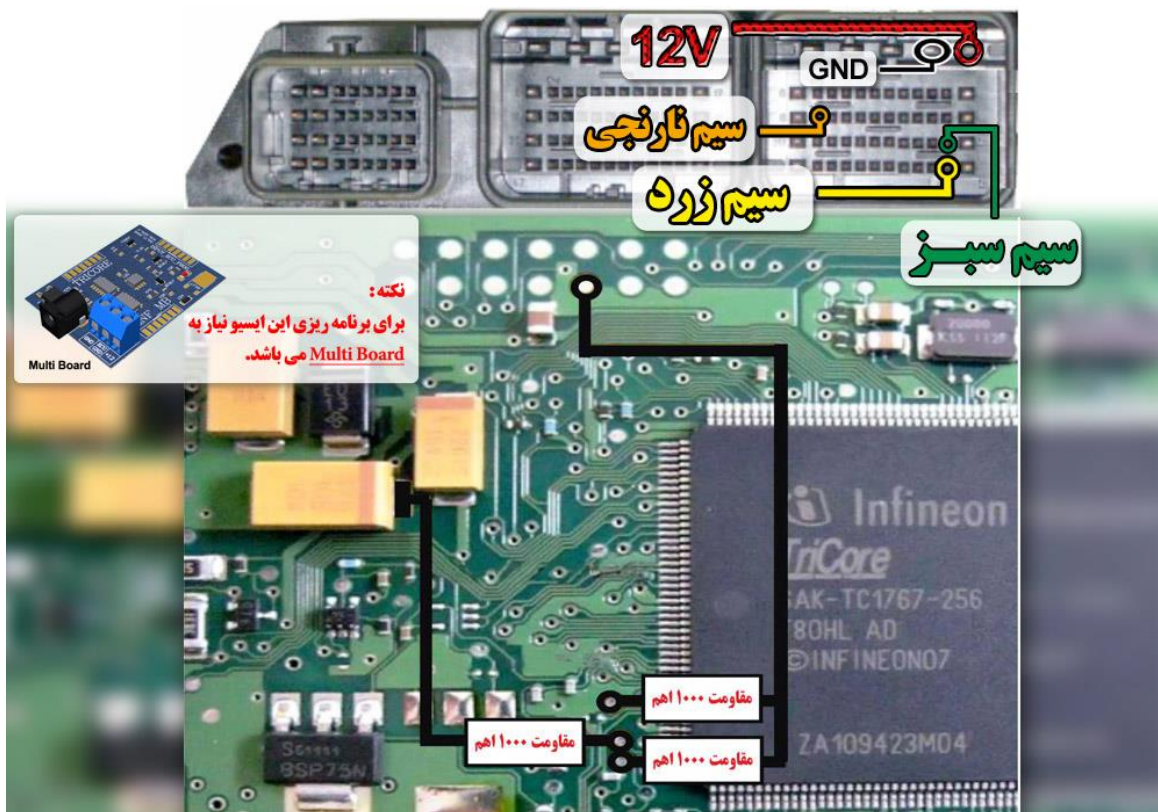
نکته : در حال حاضر این ایسیو قابلیت خواندن و نوشتن دارد.



: Bosch ME7.9.7-MVM550 ✓



نکته : در حال حاضر این ایسیو قابلیت خواندن و نوشتن دارد.

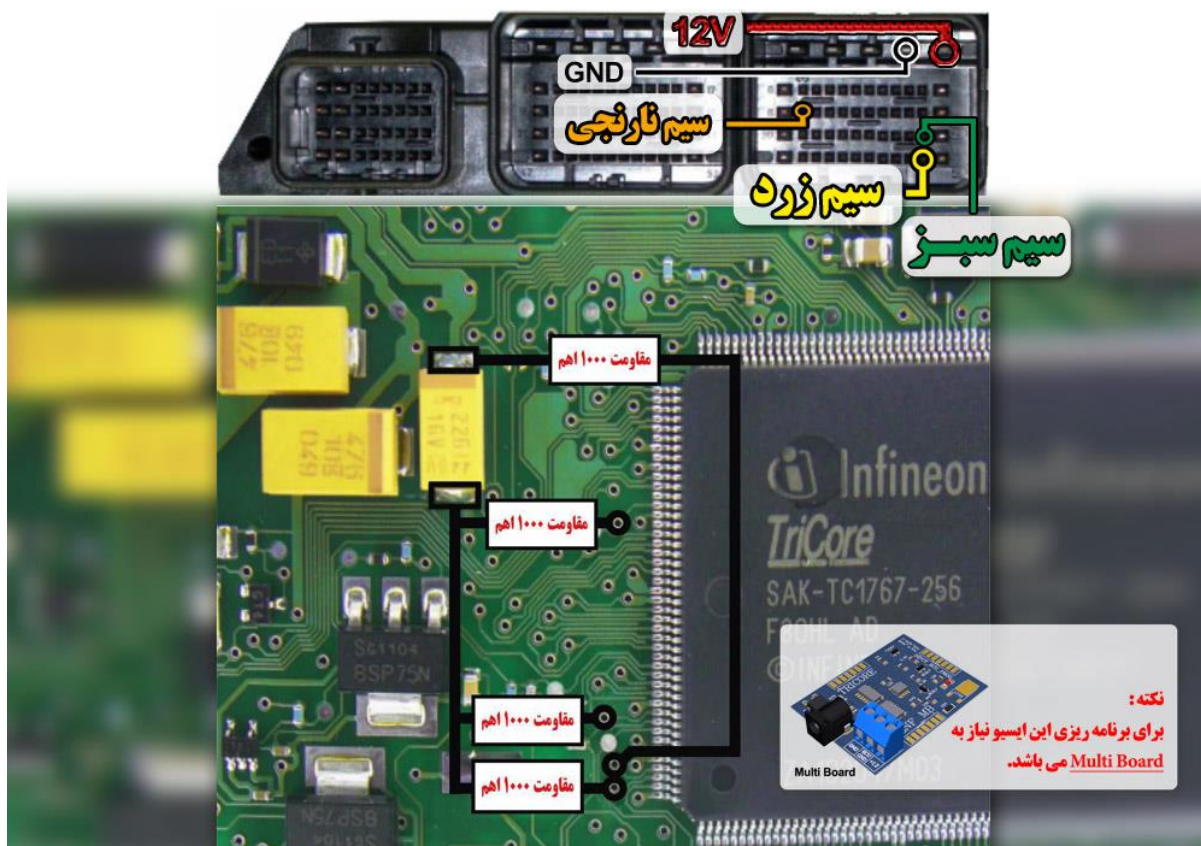


نکته: نیاز به اتصال مولتی برد دارد.

نکته: برای تغذیه ایسیو از ترمینال روی برد مولتی برد استفاده شود و برای منفی ایسیو حتما از GND ECU روی مولتی برد استفاده شود.

نکته: مقاومت های ۱ کیلو اهم طبق نقشه روی ایسیو متصل شود.

نکته: در حال حاضر این ایسیو قابلیت خواندن و نوشتن دارد.



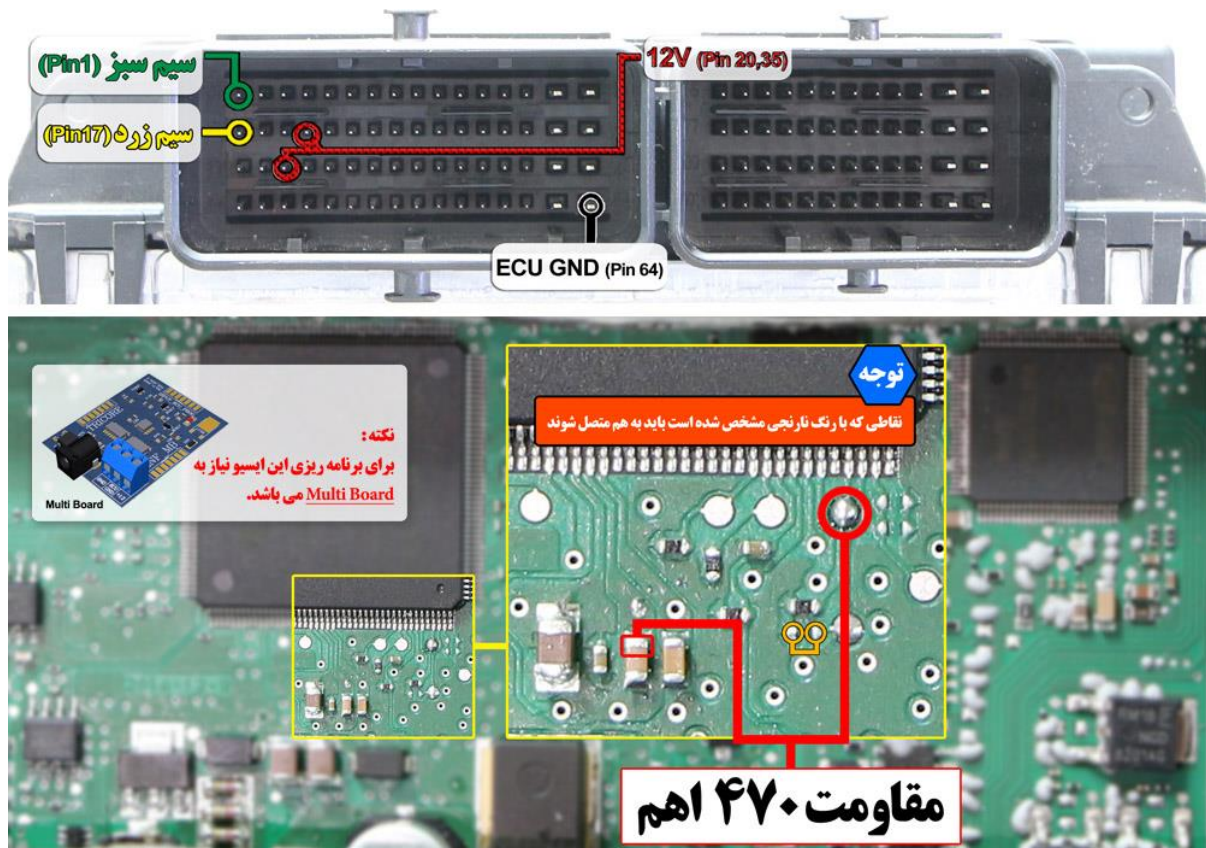
نکته: نیاز به اتصال مولتی برد دارد.

نکته: برای تغذیه ایسیو از ترمینال روی برد مولتی برد استفاده شود و برای منفی ایسیو حتما از GND ECU روی مولتی برد استفاده شود.

نکته: مقاومت های ۱ کیلو اهم طبق نقشه روی ایسیو متصل شود.

نکته: در حال حاضر این ایسیو قابلیت خواندن و نوشتن دارد.

: ECU S2-EF7 ✓

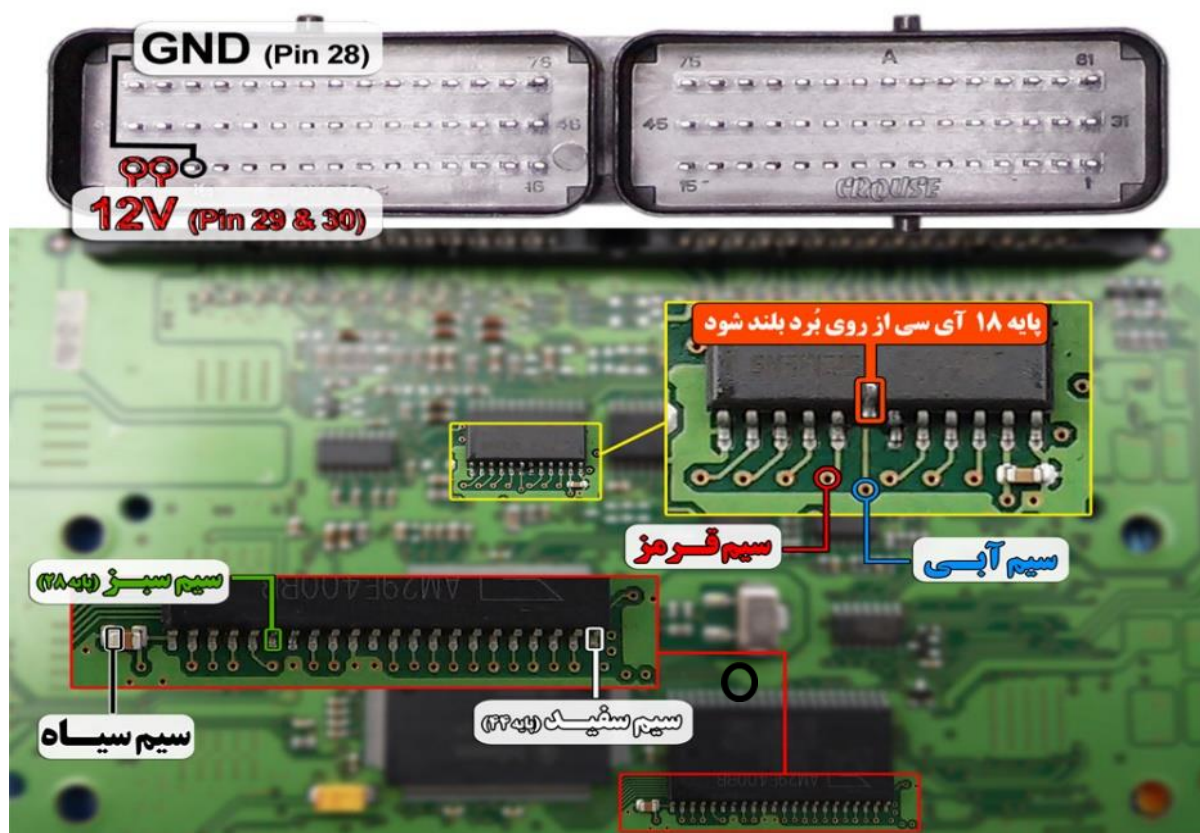


سیم ۱۲ ولت باید به پین های ۲۰ و ۳۵ ایسیو و سی زمین به پین ۶۴ وصل گردد.

نکته: برای برنامه ریزی این ایسیو نیاز به Multi Board می باشد.

نکته: برای برنامه ریزی ایسیو می بایست در نقاط مشخص شده مقاومت ۴۷۰ اهم نصب گردد.

ECU Siemens Siemens Bifuel ✓



نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو زیمنس بایفیول

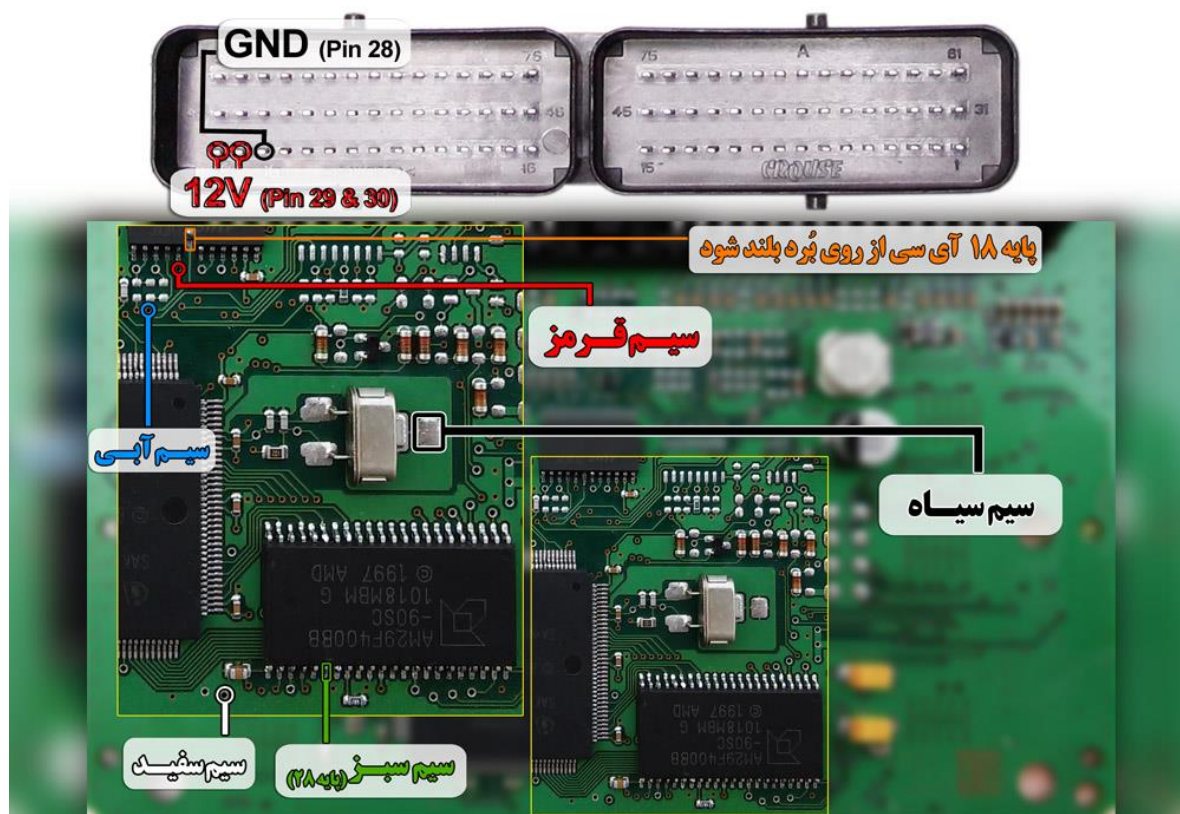
توجه: در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو

لحیم کاری شود و تستر ایسیو جریان لازم را از ایسیو تامین می نماید

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار

داده شده است

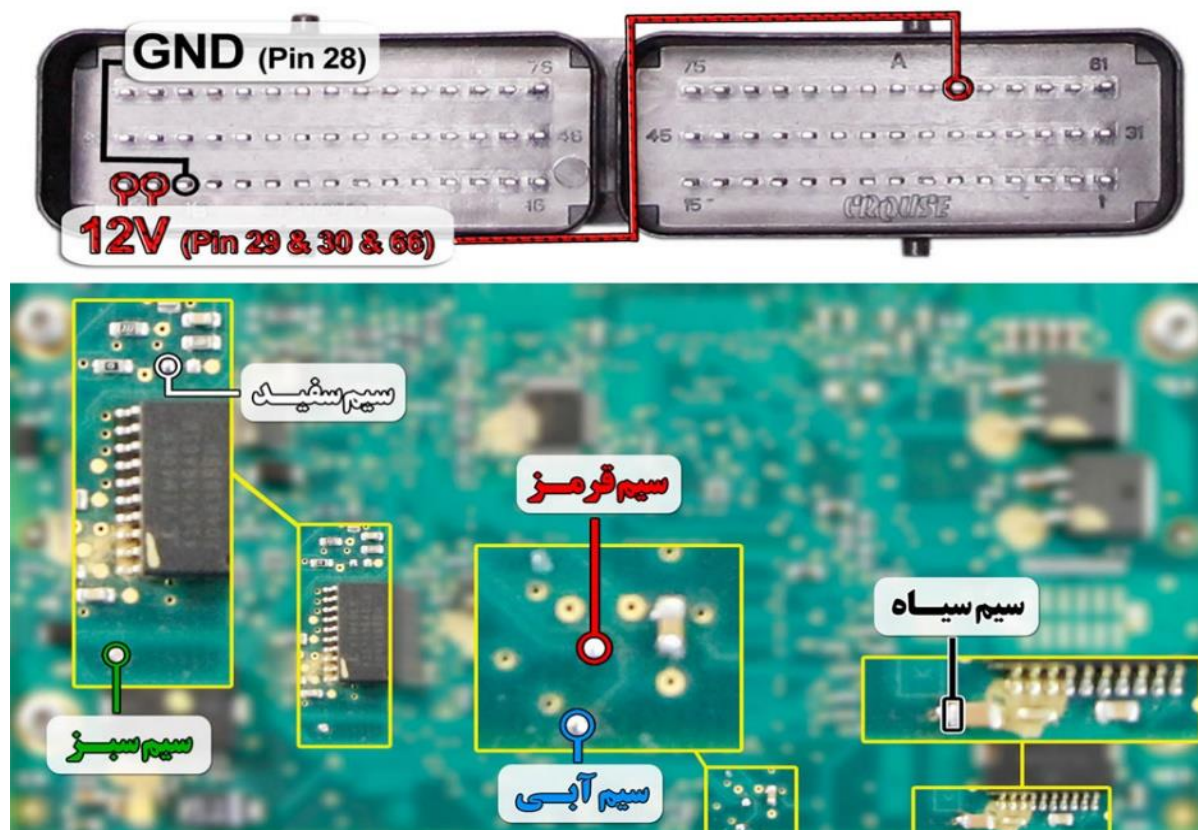
توجه: سیم 12V باید به پایه های ۲۹ و ۳۰ ایسیو و سیم منفی (GND) باید به پایه ۲۸ ایسیو متصل گردد



نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو زیمنس بنزینی

توجه : در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تستر ایسیو تامین می نماید

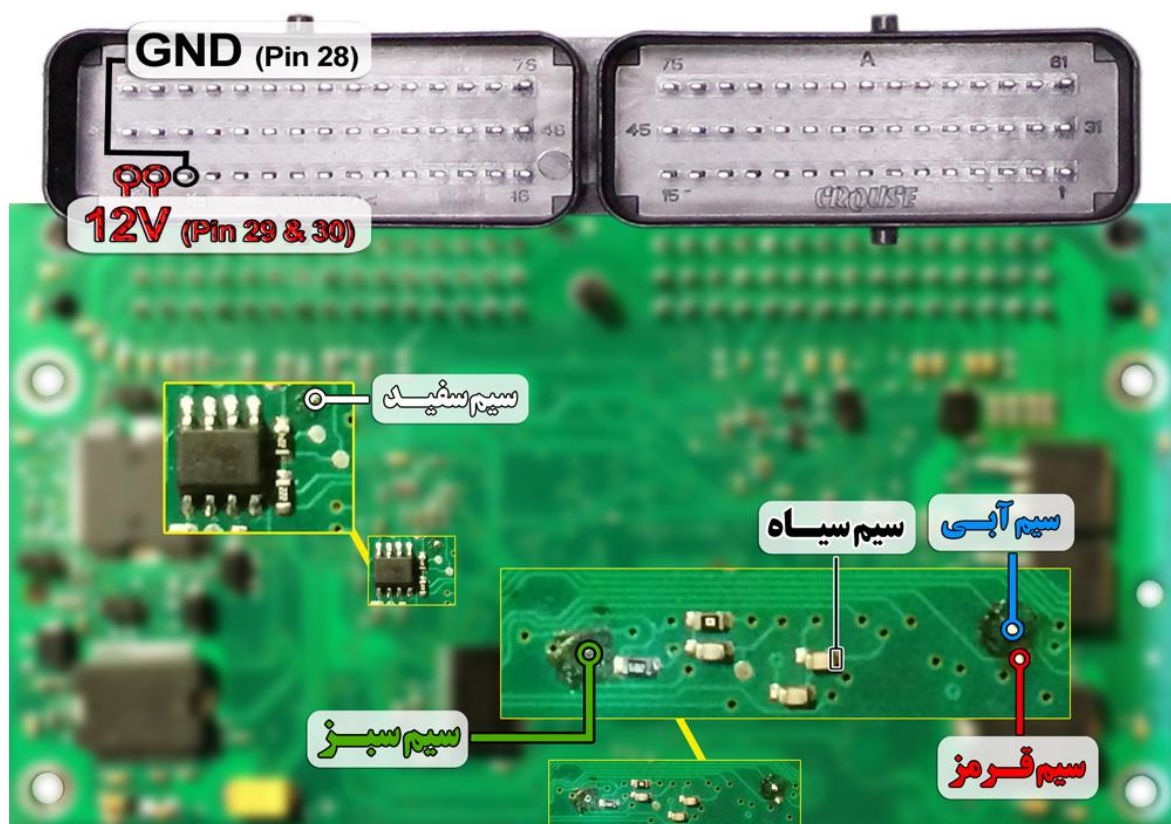
توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است.



نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو زیمنس بایفیول L90

- توجه:** سیم 12V باید به پایه های ۲۹-۳۰ و ۶۶ ایسیو و سیم منفی (GND) باید به پایه ۲۸ ایسیو متصل گردد
- توجه:** در صورت مشکل در عملیات برنامه ریزی پایه یک آی سی L9613 را از روی برد ایسیو بلند نمایید و پس از پایان عملیات دوباره بر روی برد لحیم نمایید.
- توجه:** در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تستر ایسیو تامین می نماید
- توجه:** تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است.

Siemens L90 Petrol ✓



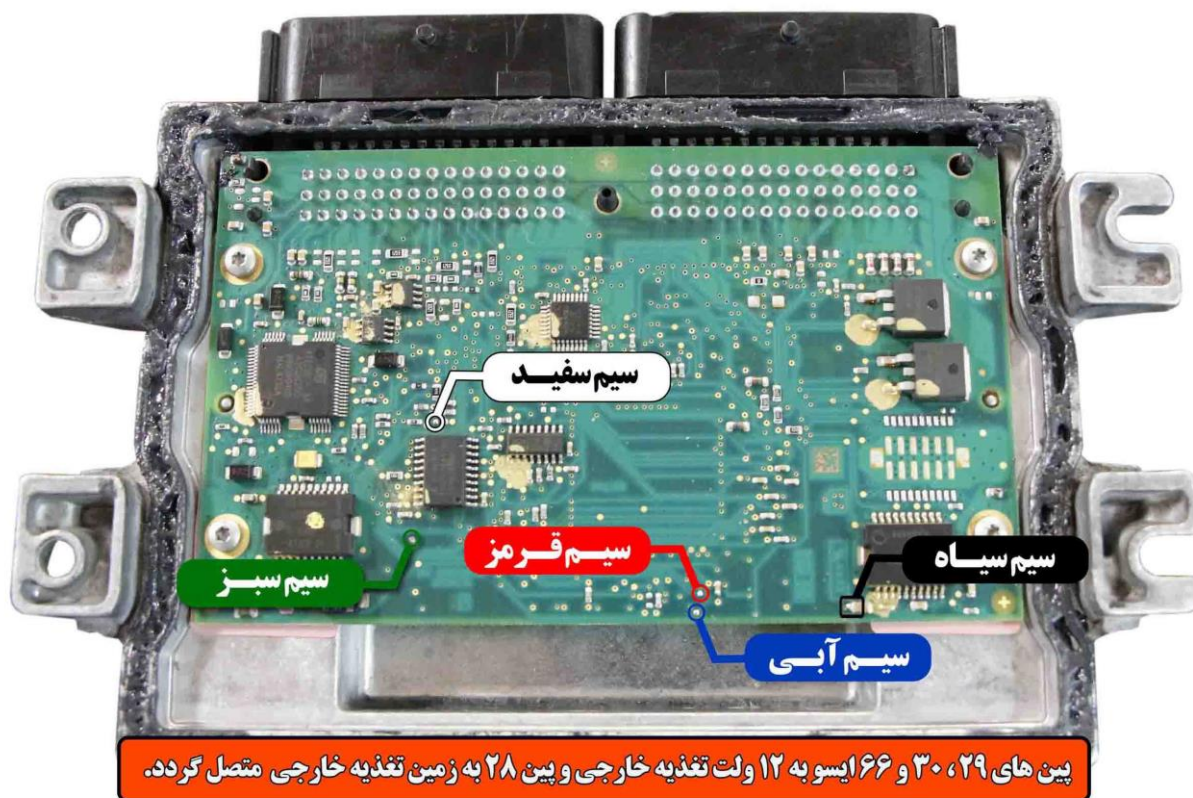
نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو زیمنس بنزینی L90

توجه : در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تستر ایسیو تامین می نماید

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است.

توجه : در صورت مشکل در عملیات برنامه ریزی پایه یک آی سی L9613 را از روی برد ایسیو بلند نمایید و پس از پایان عملیات بر روی برد دوباره لحیم نمایید.

✓ ایسیو (L90 Auto) Siemens EMS3134 :

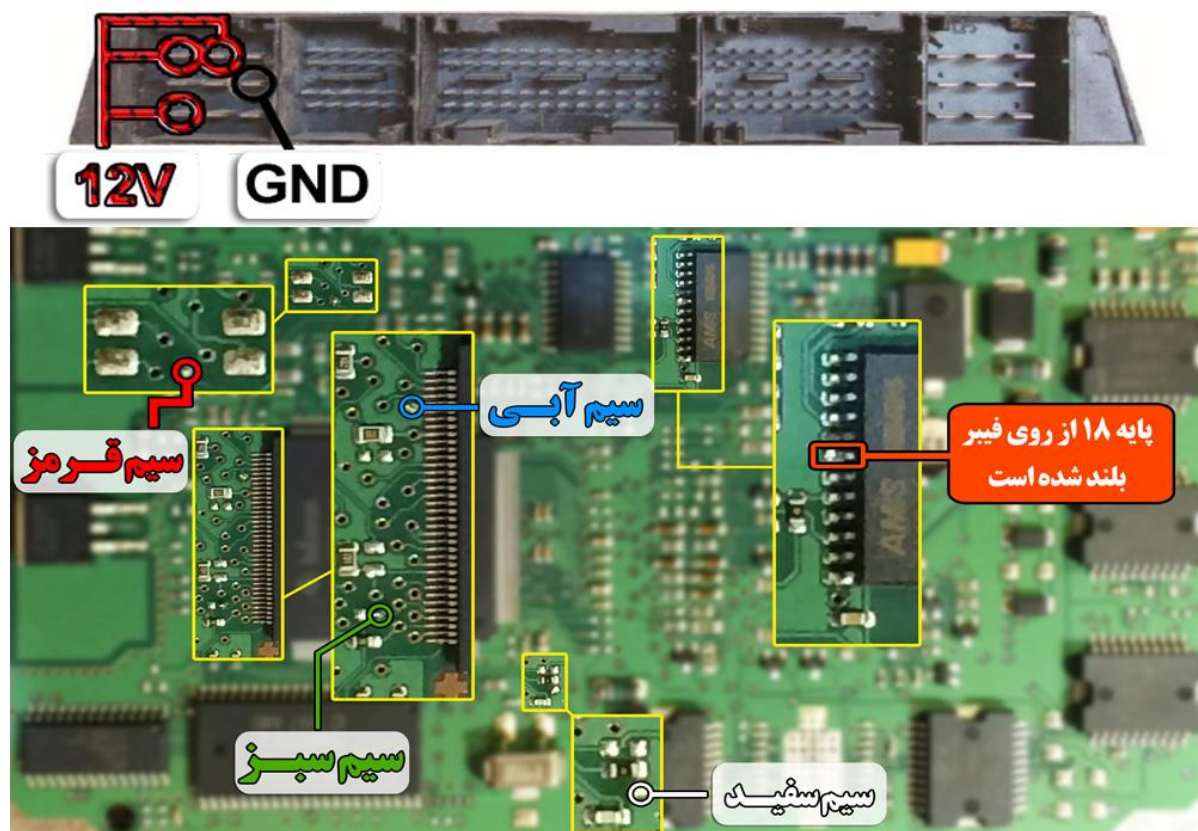


نکته: در حال حاضر این ایسیو قابلیت خواندن و نوشتن دارد.



نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو زیمنس جت اسکی

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است.

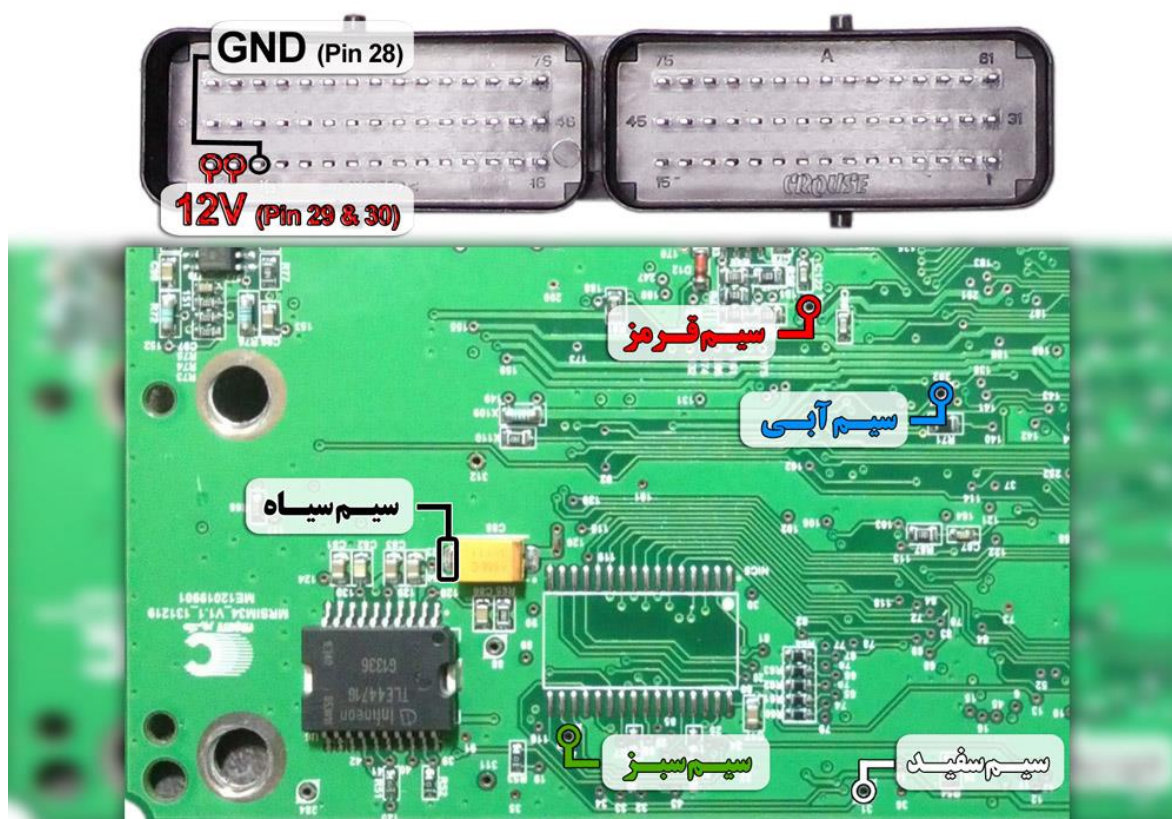


نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو زیمنس ريو

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است.

توجه: سیم 12V باید به پایه های ۱-۷ و ۸ ایسیو و سیم منفی (GND) باید به پایه ۶ ایسیو متصل گردد.

✓ Siemens کروزر (CGT / CGX با فلش ۴۸ پایه)

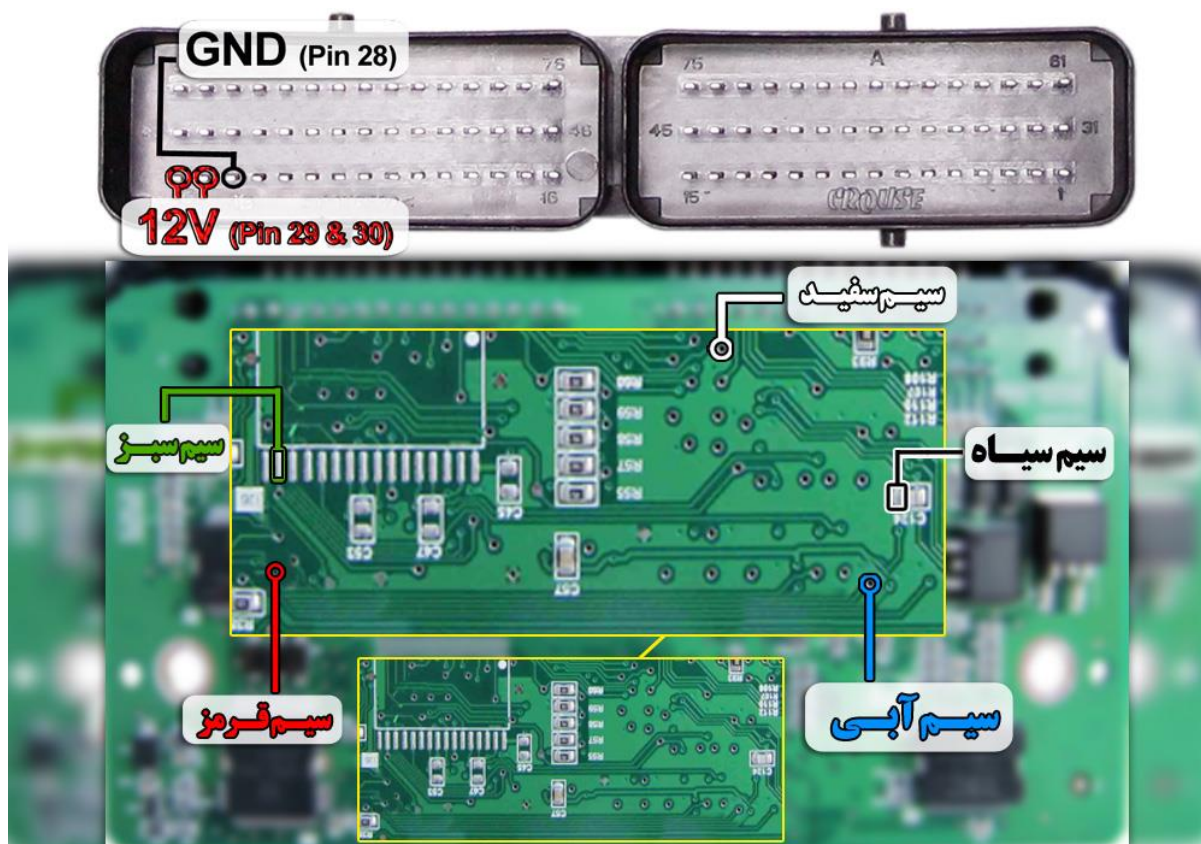


نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو زیمنس کروزر (CGT / CGX با فلش ۴۸ پایه)

توجه : در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تسترایسیو تامین می نماید.

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است.

✓ Siemens کروزر (CGE با فلش 29F400FB)



نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو زیمنس کروزر (CGE با فلش 29F400FB)

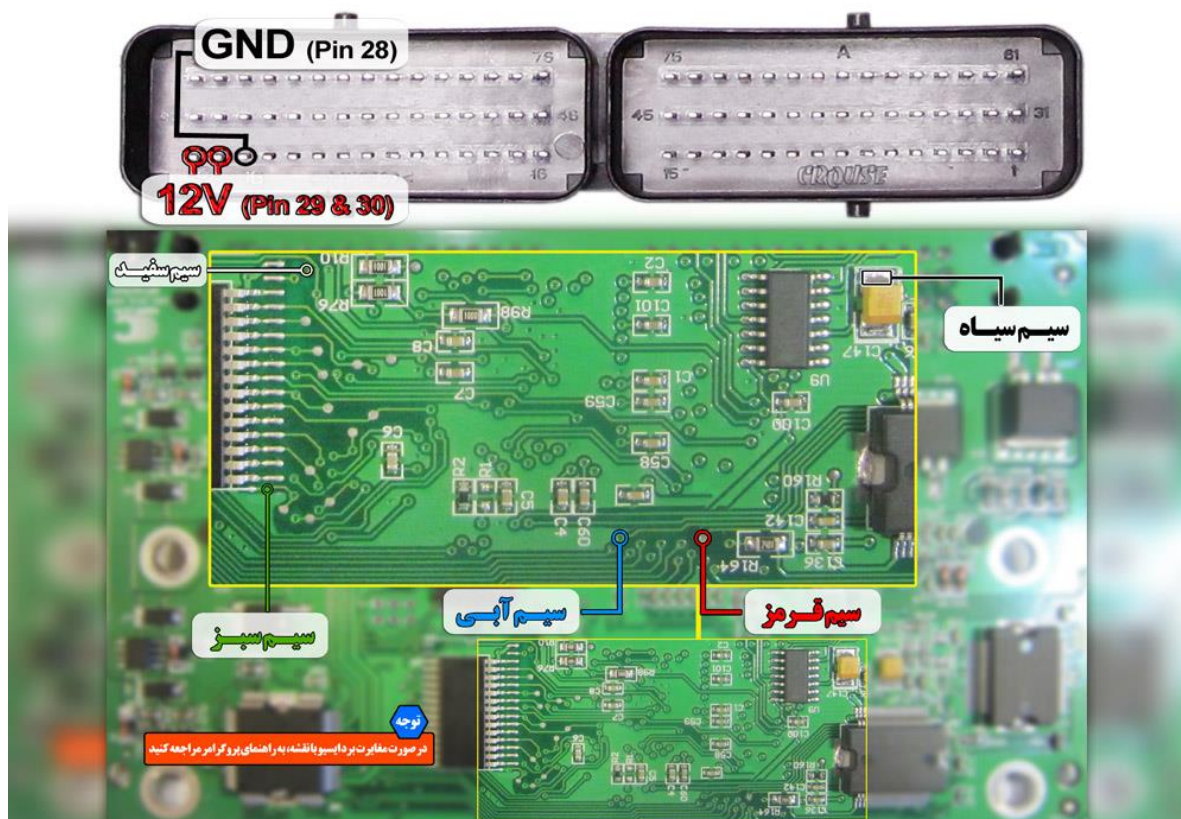
توجه: در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو

لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تستر ایسیو تامین می نماید

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار

داده شده است.

✓ Siemens کروزر (CIX48 / CIX34)

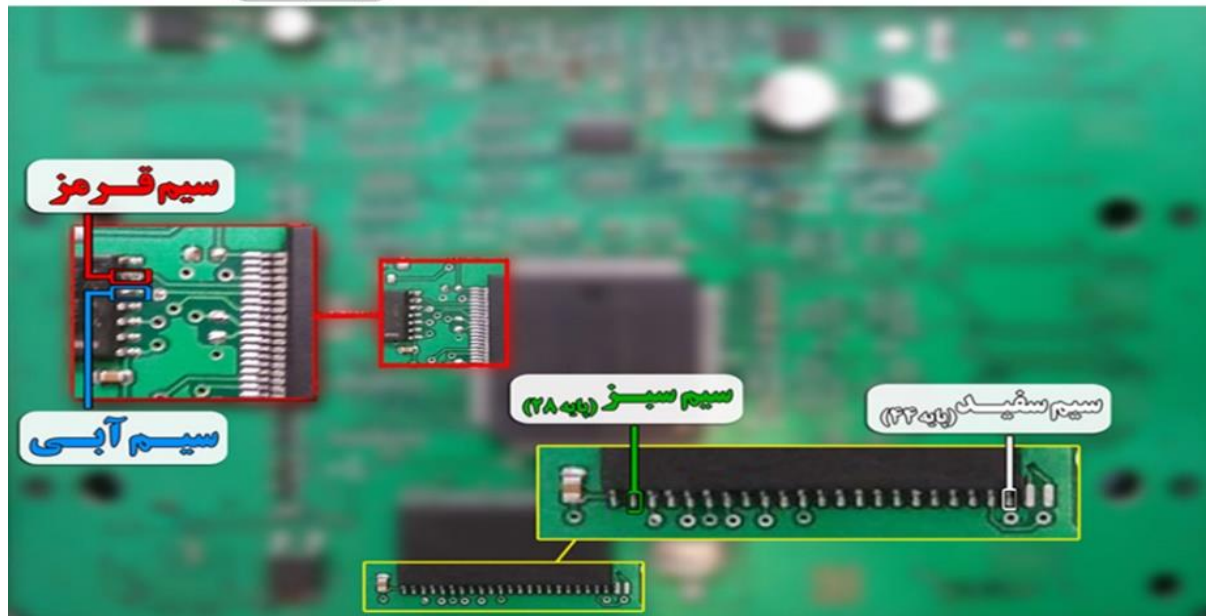
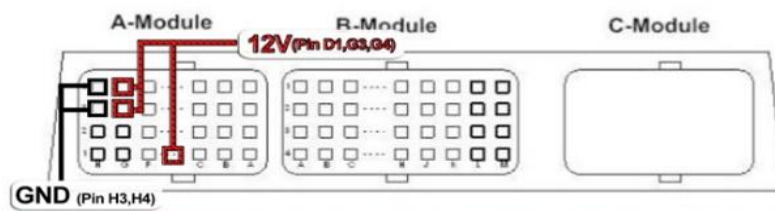


نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو زیمنس کروزر (CIX48 / CIX34)

توجه : در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تسترایسیو تامین می نماید

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است

توجه : در بعضی از ایسیو های زیمنس کروزر (CIX48 / CIX34) از این نوع برد ایسیو نیز استفاده شده است که با توجه به عکس زیر، سیم های پروگرامر را در محل مورد نظر نصب و اقدام به پروگرامر کردن ایسیو نمایید .

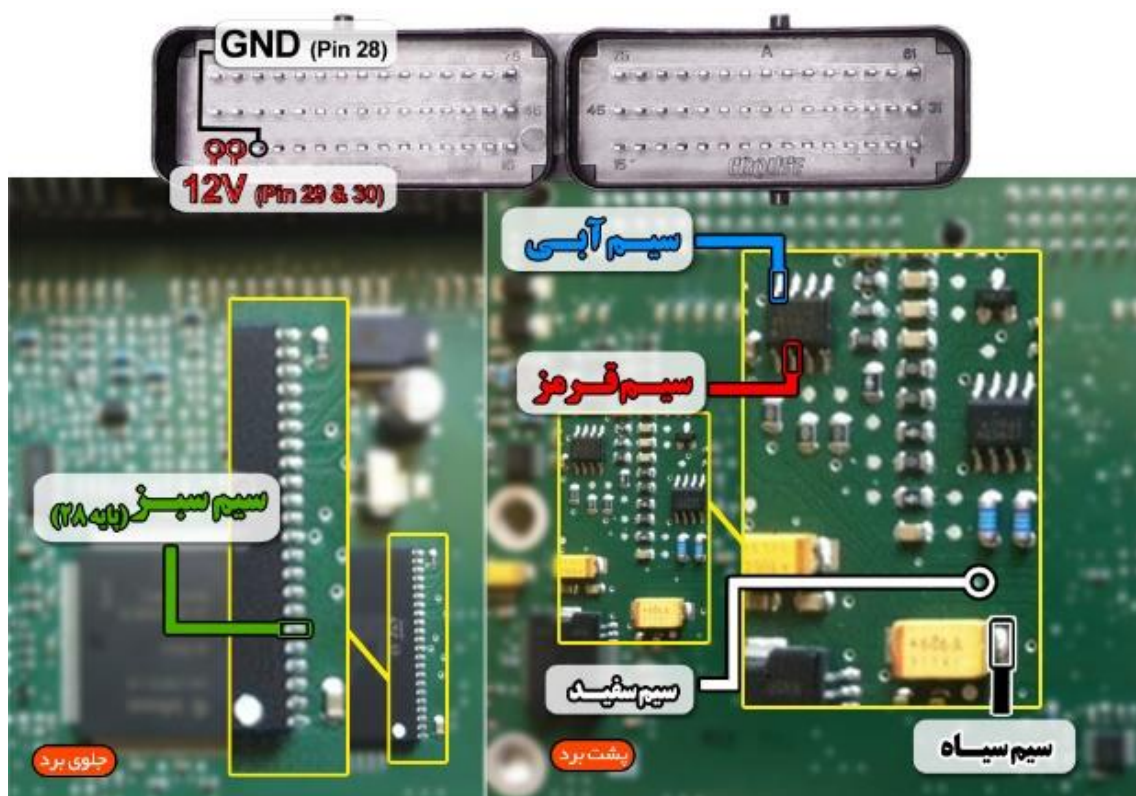


نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو زیمنس گاز

توجه: سیم 12V باید به پایه های D1 - G3 و G4 ایسیو و سیم منفی (GND) باید به پایه H3 و H4 ایسیو در سوکت A ایسیو متصل گردد

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است

✓ Siemens تیبیا (CR3)



نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو زیمنس تیبیا (CR3)

توجه: سیم 12V باید به پایه های ۲۹ و ۳۰ ایسیو و سیم منفی (GND) باید به پایه ۲۸ ایسیو متصل گردد

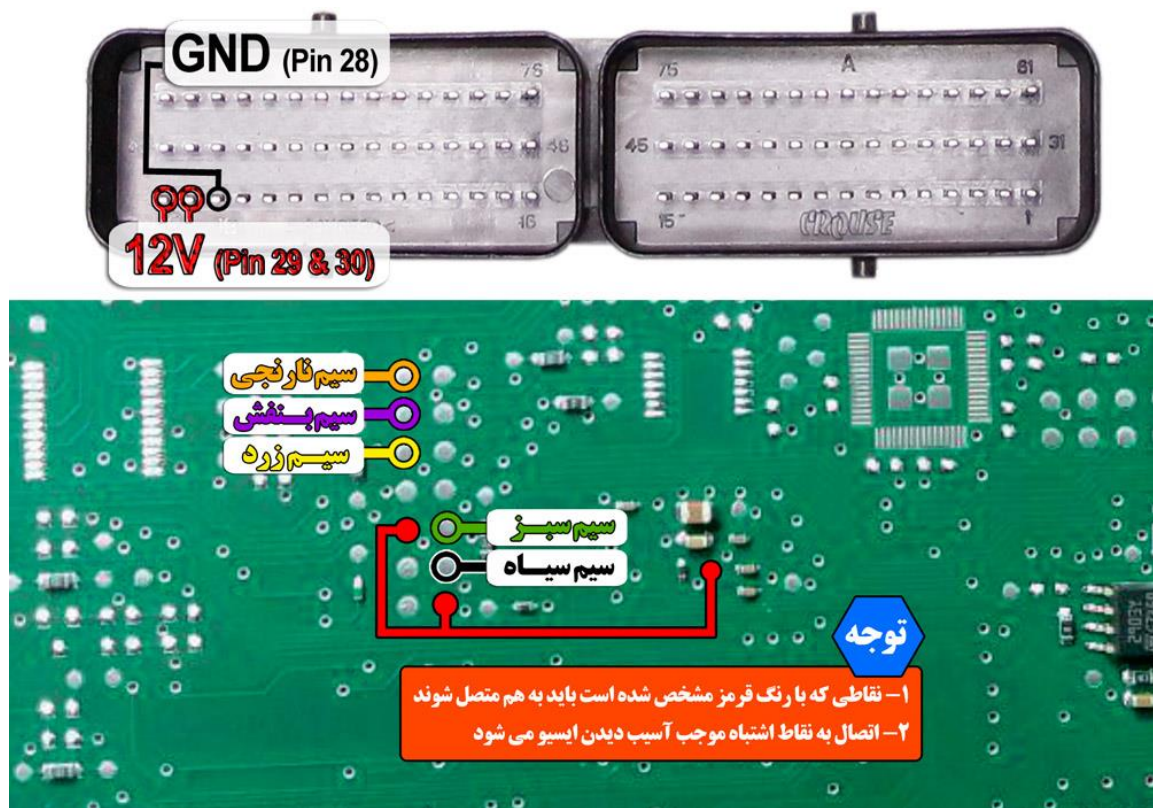


نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو زیمنس CGD

توجه: سیم 12V باید به پایه های ۲۹ و ۳۰ ایسیو و سیم منفی (GND) باید به پایه ۲۸ ایسیو متصل گردد

توجه: دامپ های زیمنس CGD از نوع دامپ خام بوده و باید بعد از برنامه ریزی عمل تعریف سوئیچ را انجام دهید.

✓ ایسیو LZNF :

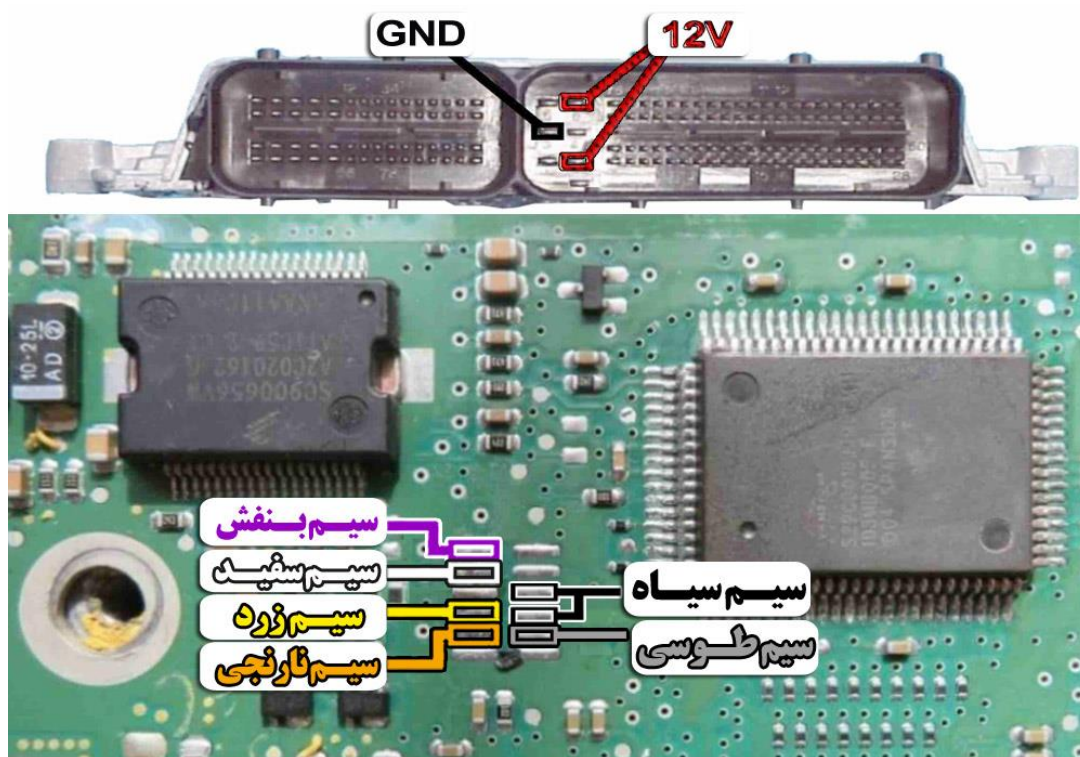


توجه : نقاط قرمزی که در عکس مشخص شده را قبل از برنامه ریزی ایسیو به هم متصل نمایید.

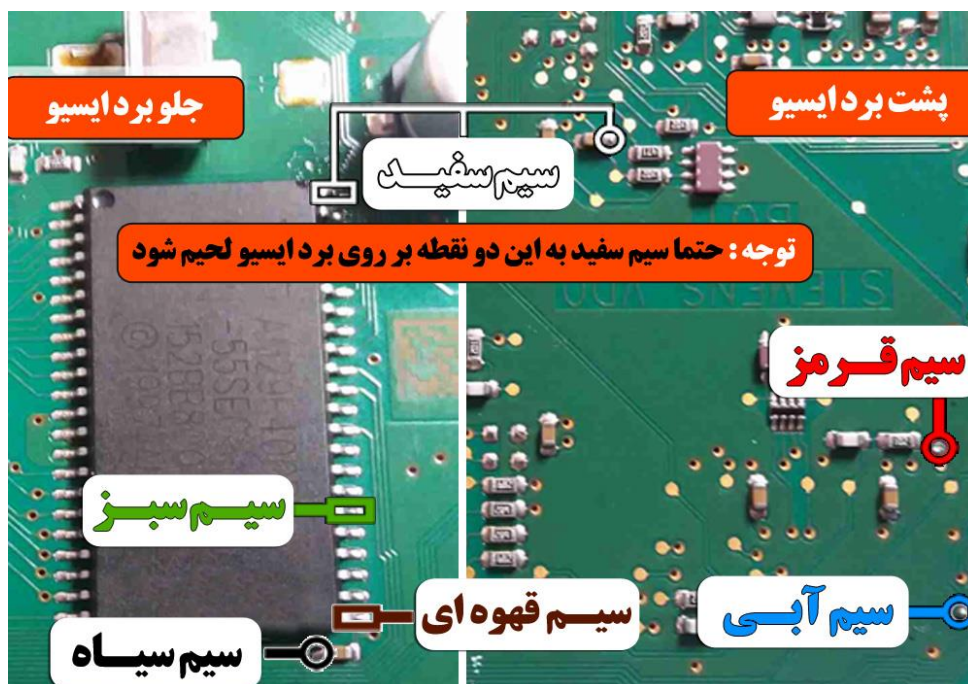
توجه : برای جیتک ایسیو LZNF حتما باید Multi board به پروگرامر متصل نمایید.

✓ sportage-ecu motor :

نکته : در حال حاضر این ایسیو قابلیت خواندن و نوشتن دارد.



✓ MG6 :



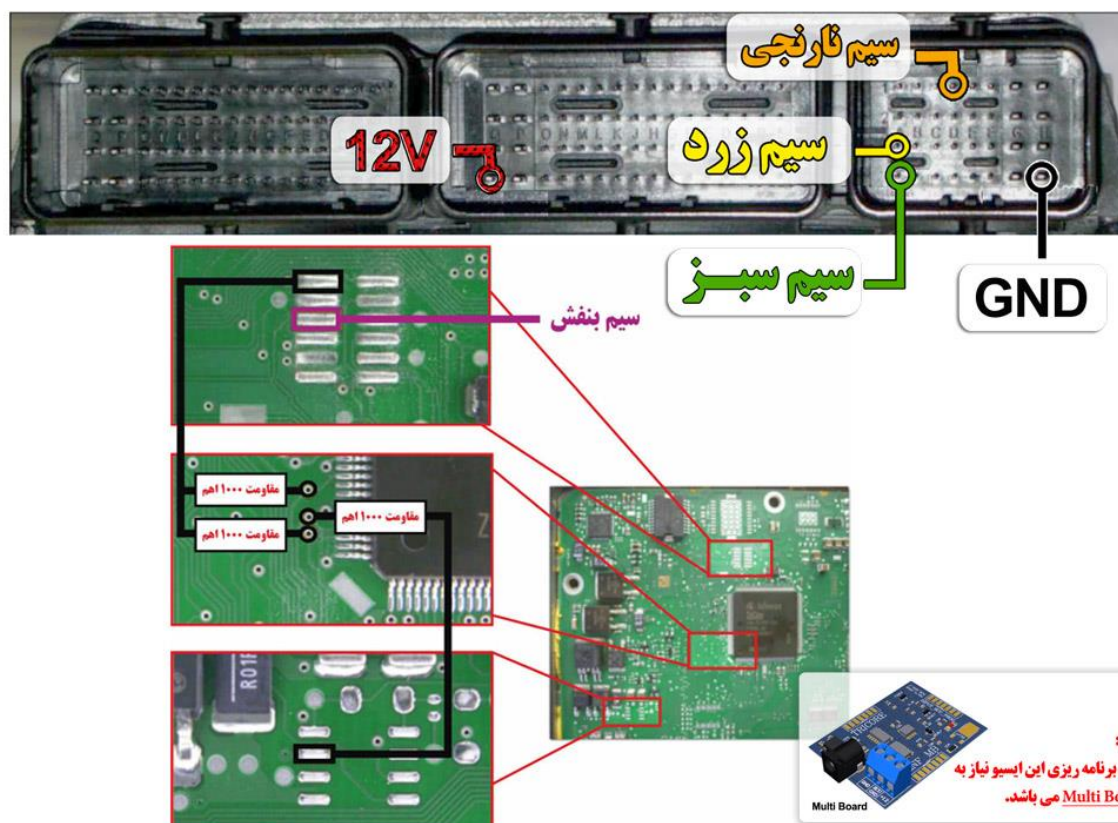
نکته : حتما سیم سفید طبق نقشه از پشت برد به جلوی برد متصل شود.

نکته : در حال حاضر این ایسیو قابلیت خواندن و نوشتن دارد.

✓ SIEMENS_EMS3150_RENAULT

نکته: برای تغذیه ایسیو از ترمینال روی برد مولتی برد استفاده شود و برای منفی ایسیو حتما از GND ECU روی مولتی برد استفاده شود.

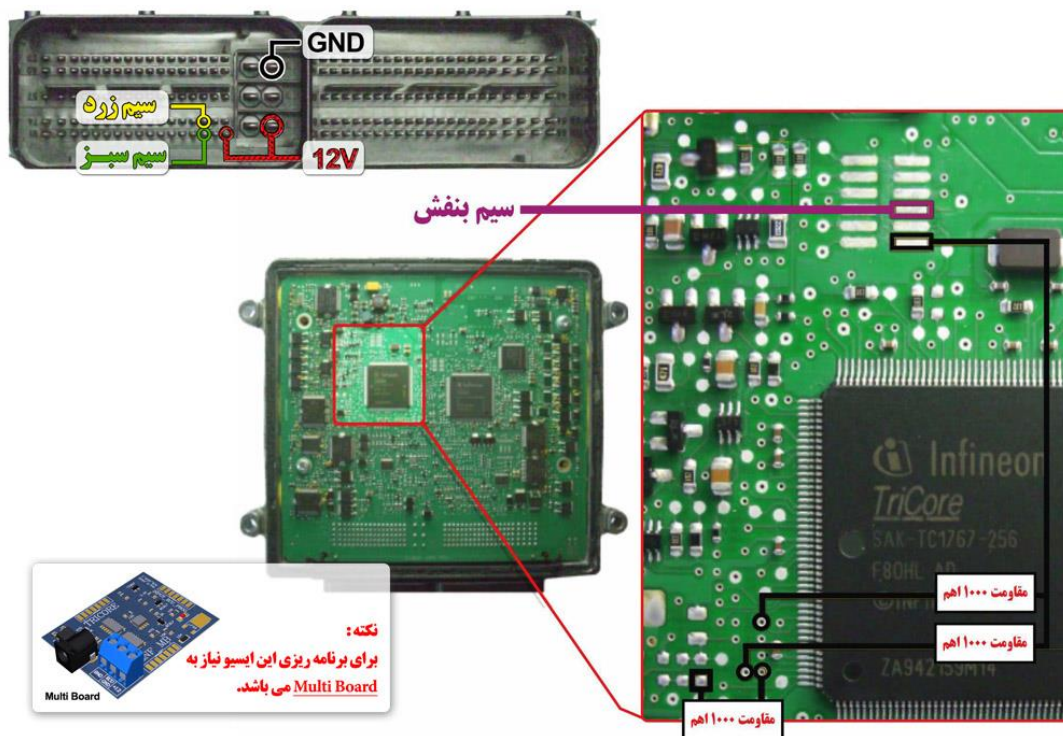
نکته: مقاومت های ۱ کیلو اهم طبق نقشه روی ایسیو متصل شود.



نکته: نیاز به اتصال مولتی برد دارد.

نکته: در حال حاضر این ایسیو قابلیت خواندن و نوشتن دارد.

✓ Sim2k_TC1767 :



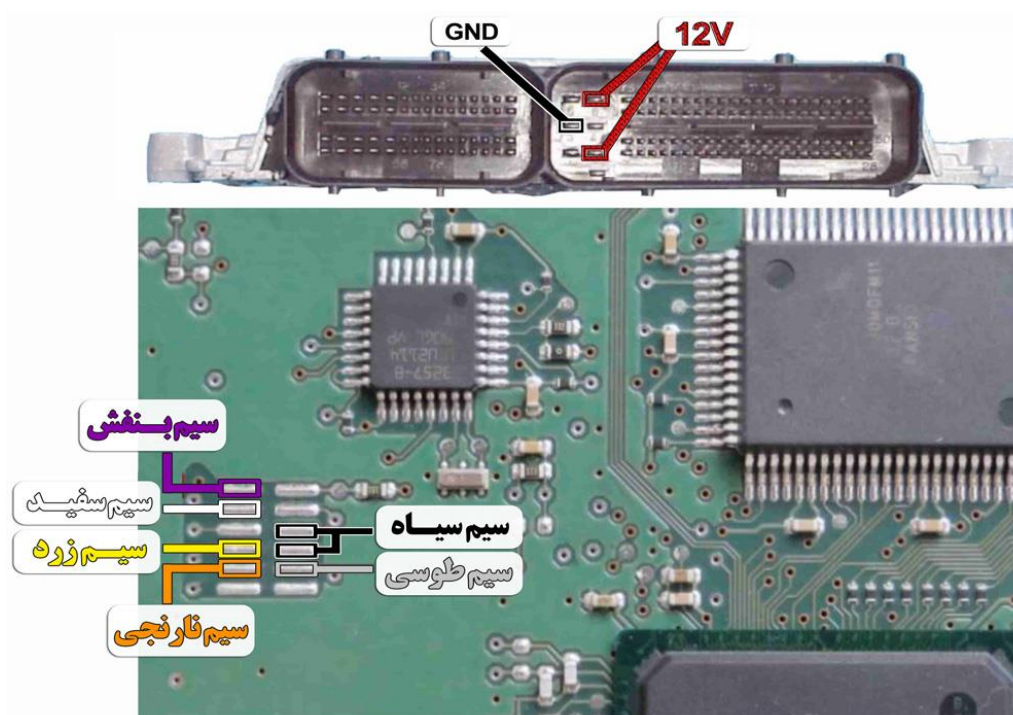
نکته: نیاز به اتصال مولتی برد دارد.

نکته: برای تغذیه ایسیو از ترمینال روی برد مولتی برد استفاده شود و برای منفی ایسیو حتما از GND ECU روی مولتی برد استفاده شود.

نکته: مقاومت های ۱ کیلو اهم طبق نقشه روی ایسیو متصل شود.

نکته: در حال حاضر این ایسیو قابلیت خواندن و نوشتن دارد.

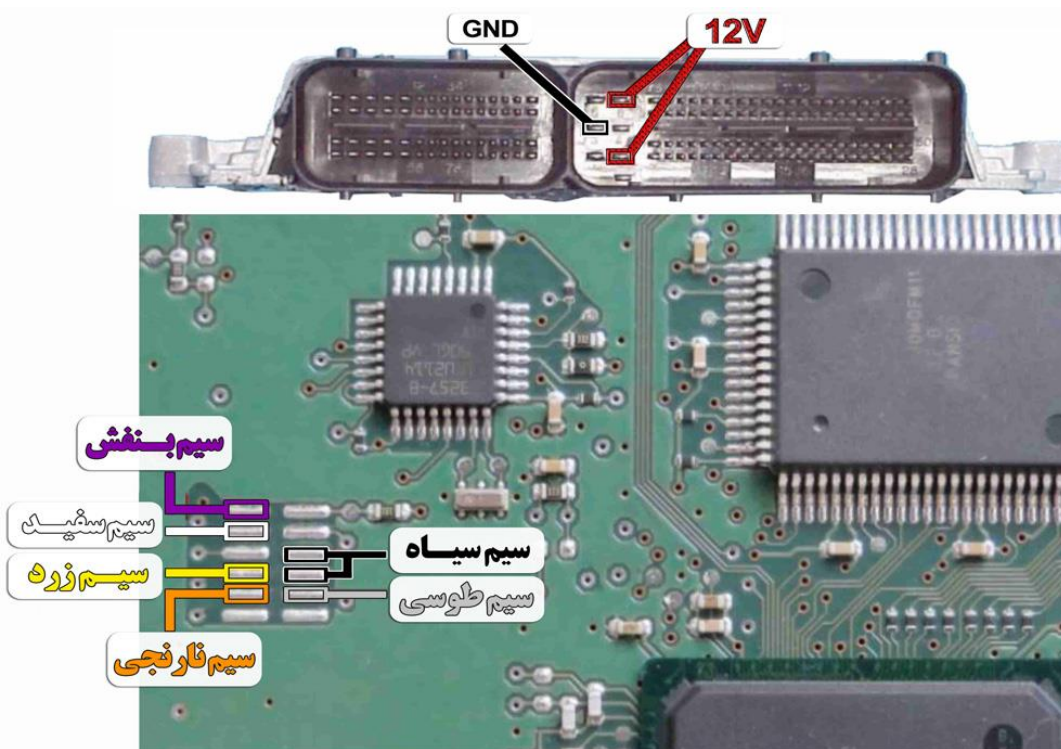
✓ سوناتا sim2k-141 :



نکته : در حال حاضر این ایسیو قابلیت خواندن و نوشتن دارد.

✓ ix55 hyundai-sim2k34 :

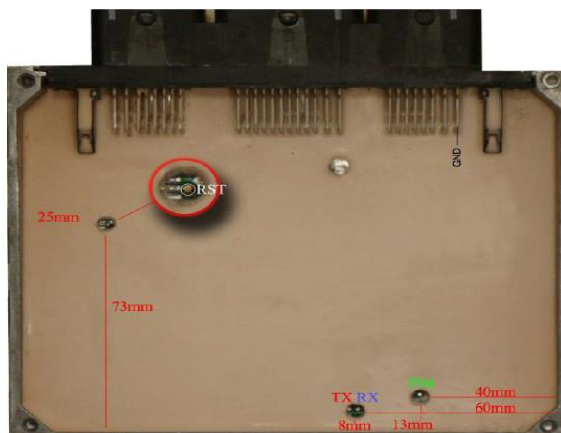
نکته : در حال حاضر این ایسیو قابلیت خواندن و نوشتن دارد.



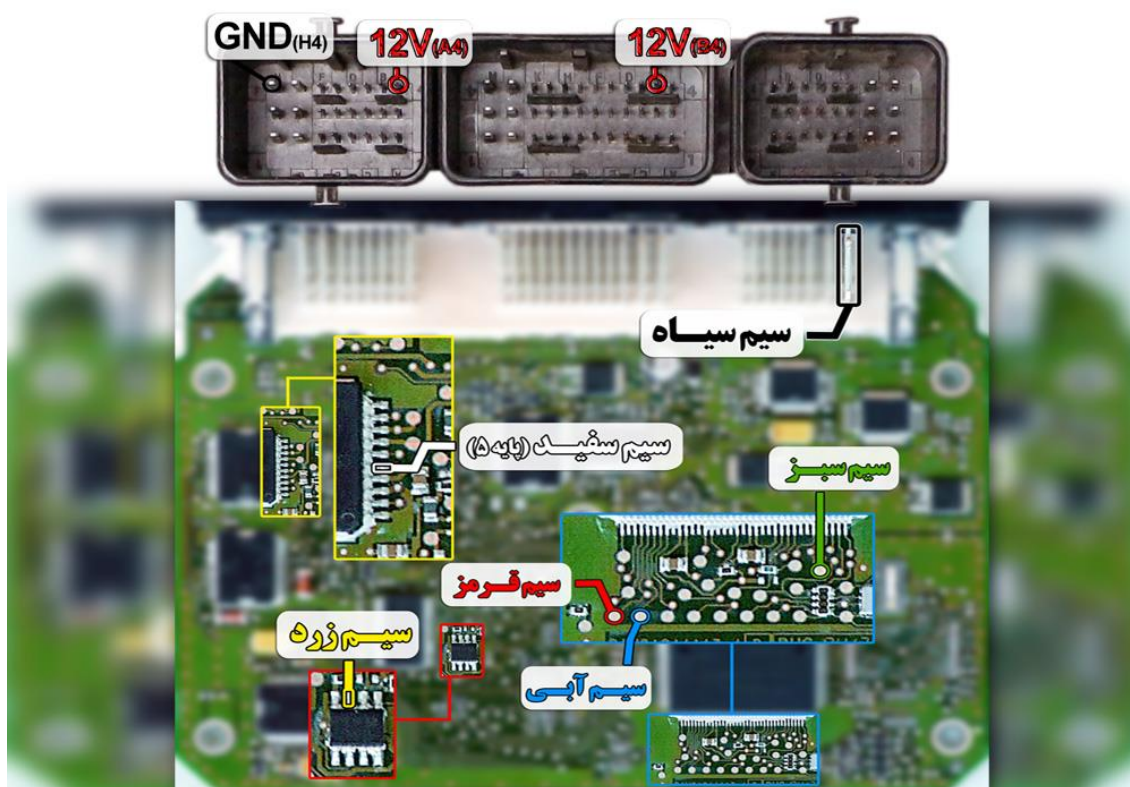
ECU Sagem ✓

Sagem 2000 ✓

توجه: به علت اینکه ایسیو ساژم S2000 به صورت موم دار می باشد شما از طریق تصویر زیر می توانید به راحتی موم مکان سیم های RX/TX/RST/P04 را خالی نمایید و یا توسط شابلون پروگرامر ایسیو ساژم که توسط شرکت نگار خودرو طراحی شده است موم مکان های مورد نظر را خالی نمایید.



مکان های خالی نمودن موم ها



نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو ساژم S2000

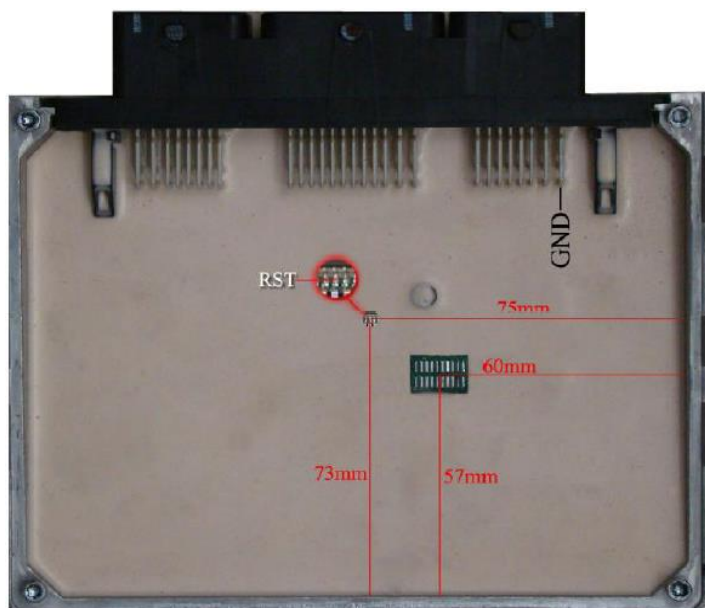
توجه: سیم 12V باید به پایه های B4 و A4 ایسیو و سیم منفی (GND) باید به پایه H4 ایسیو متصل گردد

توجه: در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تستر ایسیو تامین می نماید

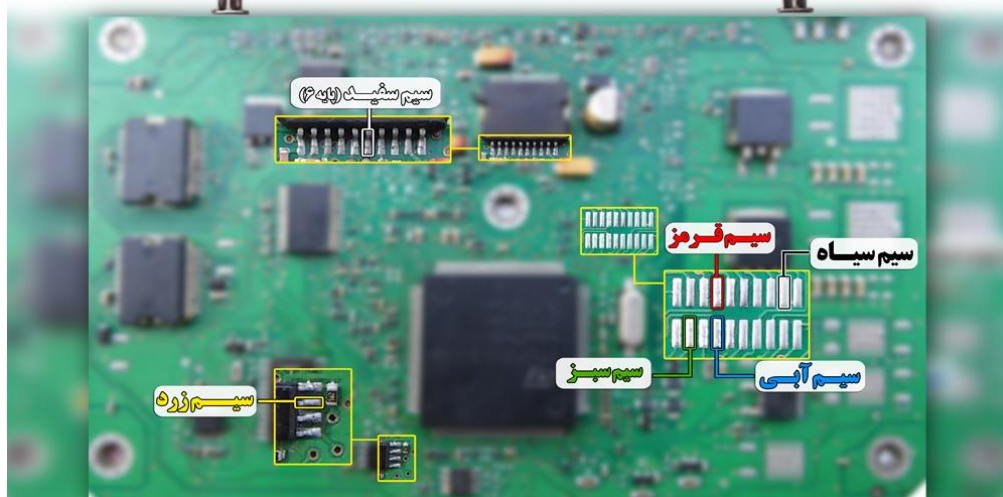
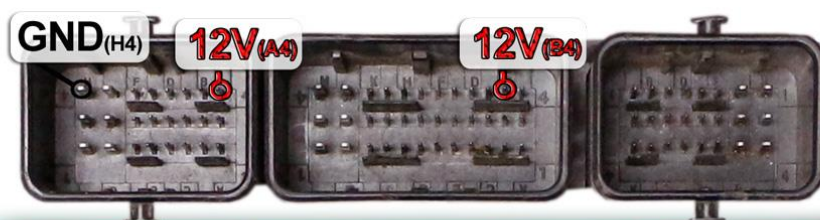
توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است.

Sagem PL4 S2000 ✓

توجه: به علت اینکه ایسیو ساژم PL4 S2000 به صورت موم دار می باشد شما از طریق تصویر زیر می توانید به



راحتی موم مکان سیم های RX/TX/RST/P04 را خالی نمایید و یا توسط شابلون پروگرامر ایسیو والتوکه توسط شرکت نگارخودرو طراحی شده است موم مکان های مورد نظر را خالی نمایید.



نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو ساژم S2000 PL4

توجه: سیم 12V باید به پایه های B4 و A4 ایسیو و سیم منفی (GND) باید به پایه H4 ایسیو متصل گردد

توجه: در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو

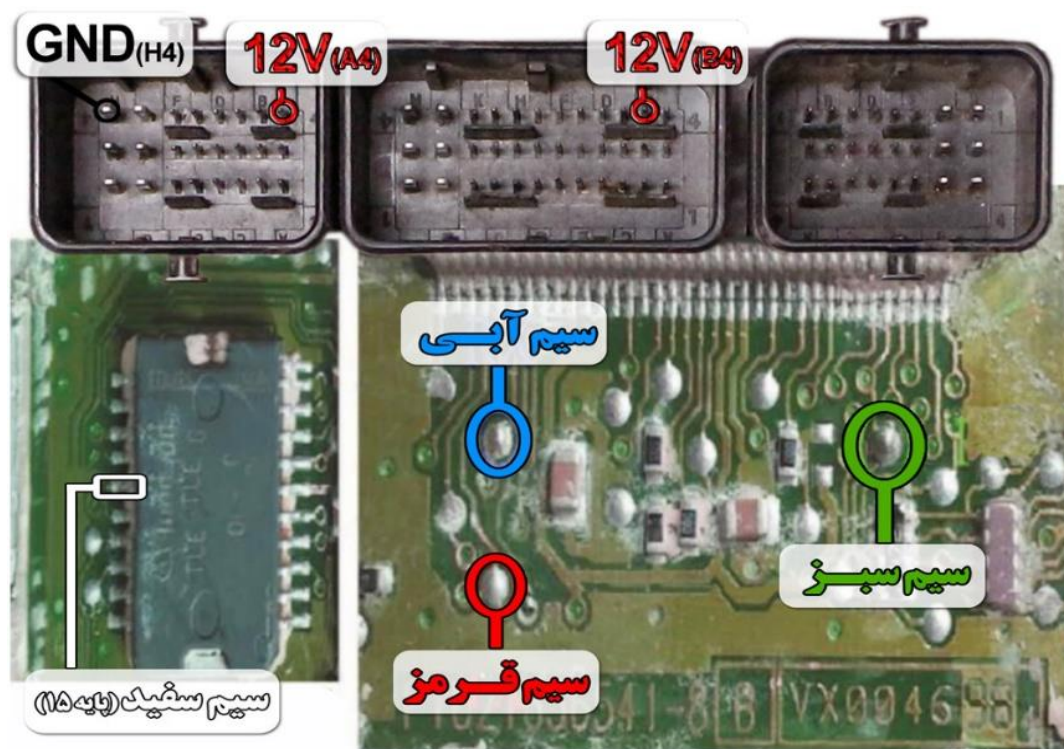
لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تستر ایسیو تامین می نماید

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار

داده شده است

✓ Sagem S2000-35 (اروپایی)

توجه: به علت اینکه ایسیو ساژم PL4 S2000 به صورت موم دار می باشد شما از طریق تصویر زیر می توانید به راحتی موم مکان سیم های RX/TX/RST/P04 را خالی نمایید و یا توسط شابلون پروگرامر ایسیو والتوکه توسط شرکت نگار خودرو طراحی شده است موم مکان های مورد نظر را خالی نمایید



نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو ساژم S2000-35

توجه: سیم 12V باید به پایه های B4 و A4 ایسیو و سیم منفی (GND) باید به پایه H4 ایسیو متصل گردد

توجه: در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تستر ایسیو تامین می نماید

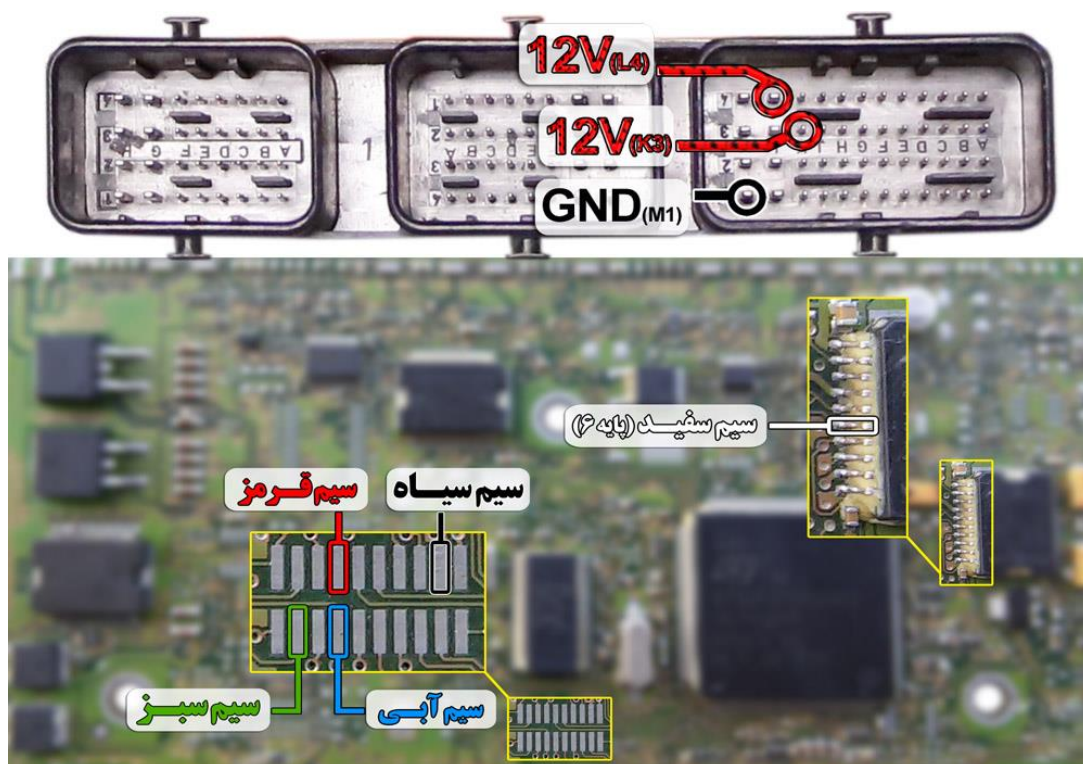
توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است

ECU Valeo Valeo J34 ✓

توجه: به علت اینکه ایسیو والئو J34 به صورت موم دار می باشد شما از طریق تصویر زیر می توانید به راحتی موم



مکان سیم های RX/TX/RST/P04 را خالی نمایید و یا توسط شابلون پروگرامر ایسیو والئو J34 که توسط شرکت نگار خودرو طراحی شده است موم مکان های مورد نظر را خالی نمایید.



نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو والئو J34

توجه: در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو

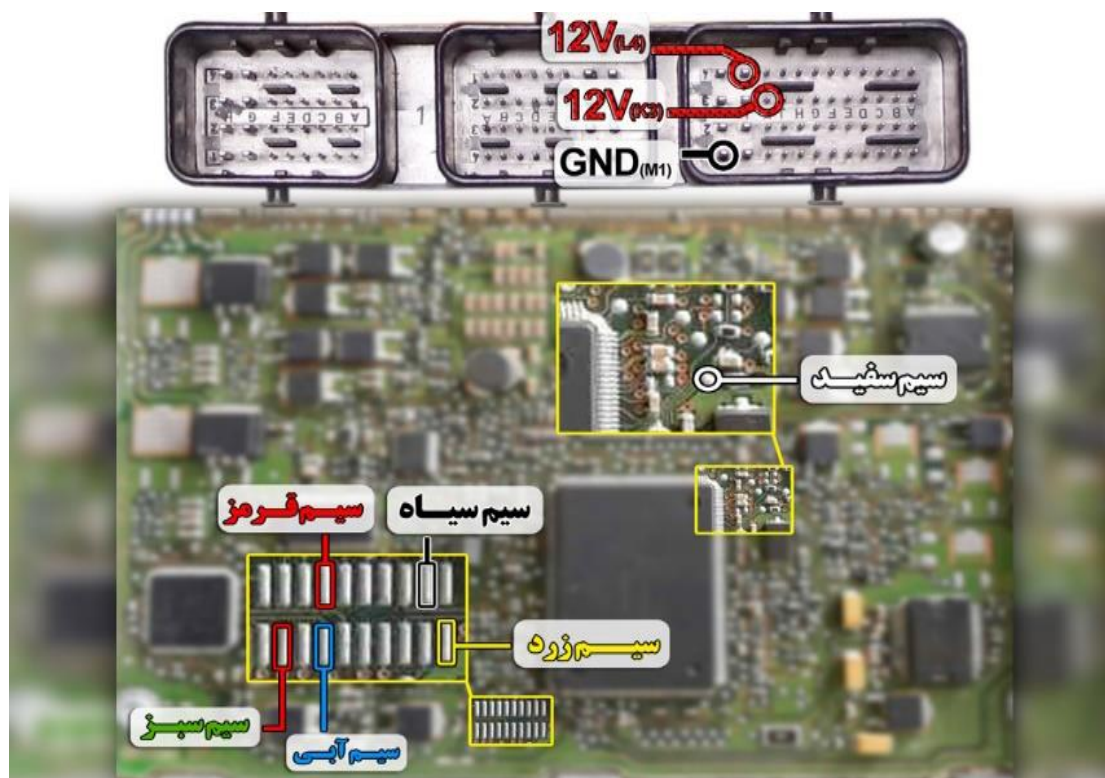
لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تستر ایسیو تامین می نماید

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلتش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار

داده شده است

Valeo J35 ✓

توجه: به علت اینکه ایسیو والئو J35 به صورت موم دار می باشد شما از طریق تصویر زیر می توانید به راحتی موم مکان سیم های RX/TX/RST/P04 را خالی نمایید و یا توسط شابلون پروگرامر ایسیو والئو J35 که توسط شرکت نگار خودرو طراحی شده است موم مکان های مورد نظر را خالی نمایید



نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو والئو J35

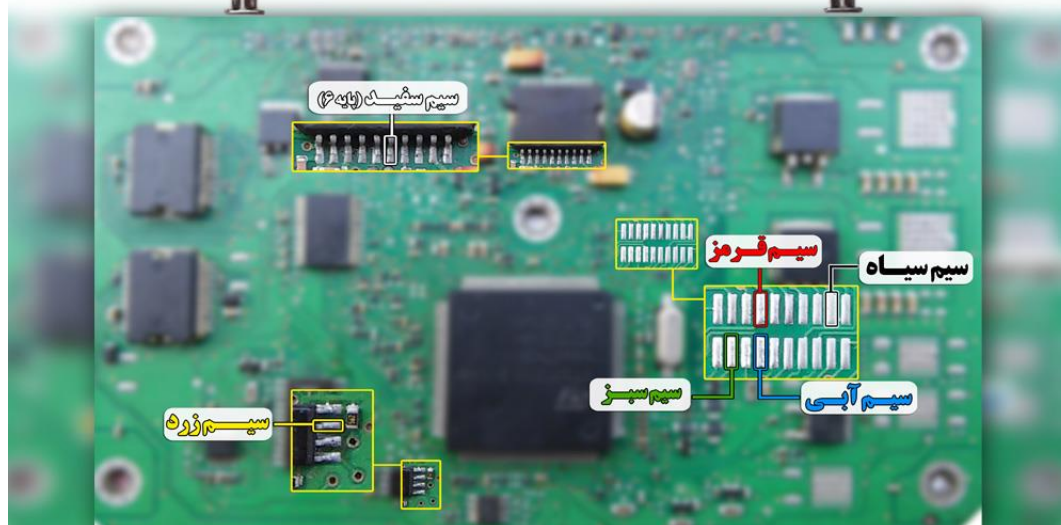
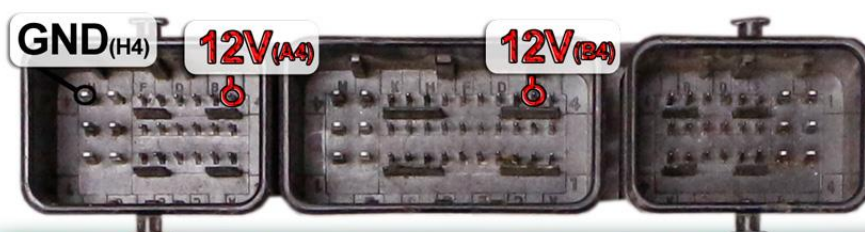
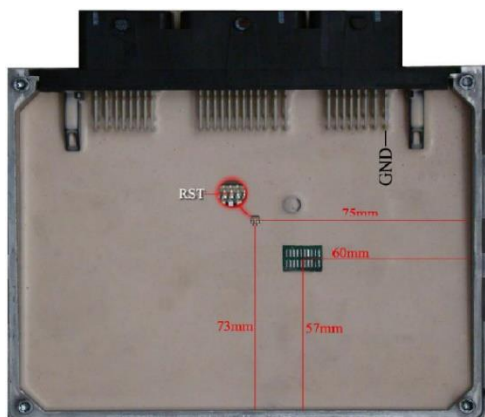
توجه: در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تستر ایسیو تامین می نماید

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است

Valeo PL4 S2000 ✓

توجه: به علت اینکه ایسیو والئو PL4 S2000 به صورت موم دار می باشد شما از طریق تصویر زیر می توانید به

راحتی موم مکان سیم های RX/TX/RST/P04 را خالی نمایید
و یا توسط شابلون پروگرامر ایسیو والئوکه توسط شرکت
نگارخودرو طراحی شده است موم مکان های مورد نظر را خالی
نمایید .

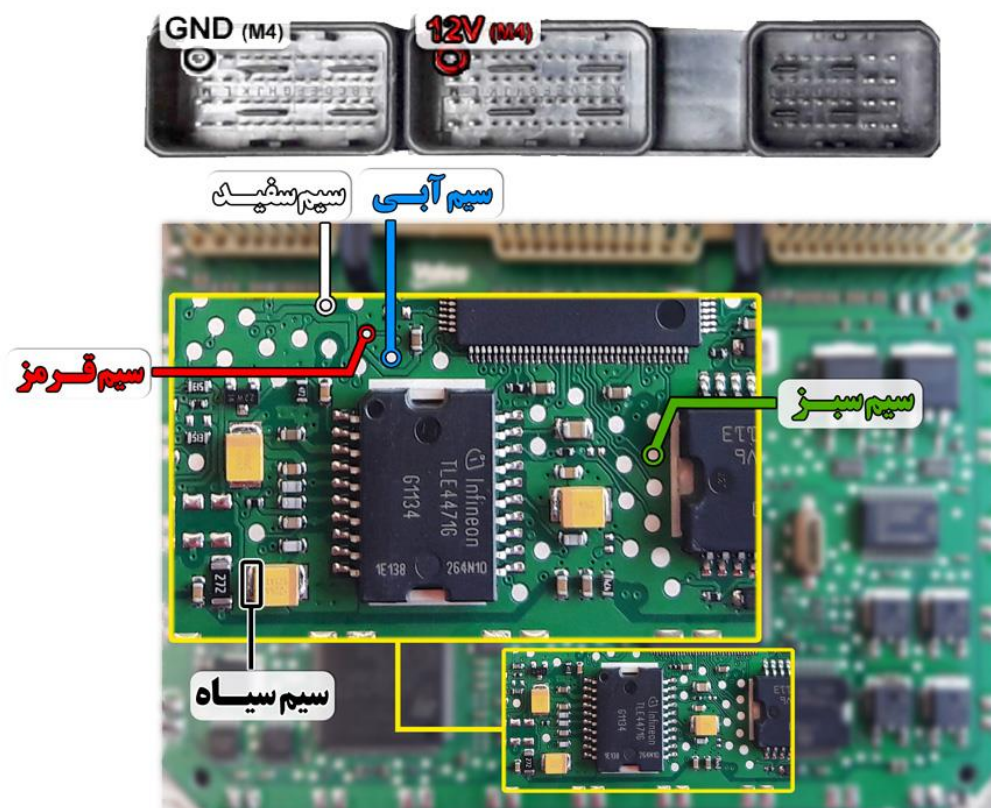


نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو والئو S2000 PL4

توجه: سیم 12V باید به پایه های B4 و A4 ایسیو و سیم منفی (GND) باید به پایه H4 ایسیو متصل گردد
توجه: در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو
لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تستر ایسیو تامین می نماید
توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار
داده شده است.

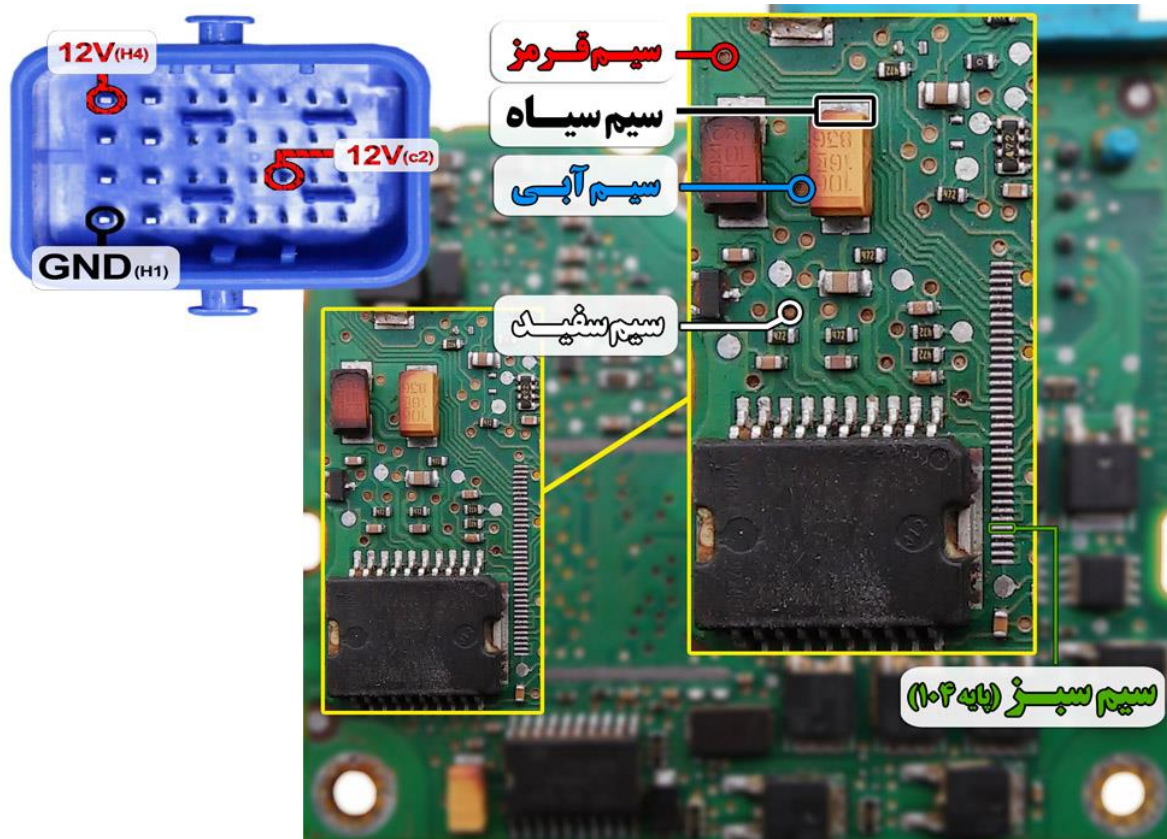
- نکته مهم : در این ایسیو اگر محل اتصال سیم سفید به جای ۲۰ پایه , ۲۴ پایه باشد , باید آن را به پایه ۲۱
آی سی متصل کنید.

والٹو فلش بنزین VB44



SAX 500 ✓

توجه: به علت اینکه ایسیو والتو S2000 PL4 به صورت موم دار می باشد شما از طریق تصویر زیر می توانید به راحتی موم مکان سیم های RX/TX/RST/P04 را خالی نمایید و یا توسط شابلون پروگرامر ایسیو والتو که توسط شرکت نگار خودرو طراحی شده است موم مکان های مورد نظر را خالی نمایید.



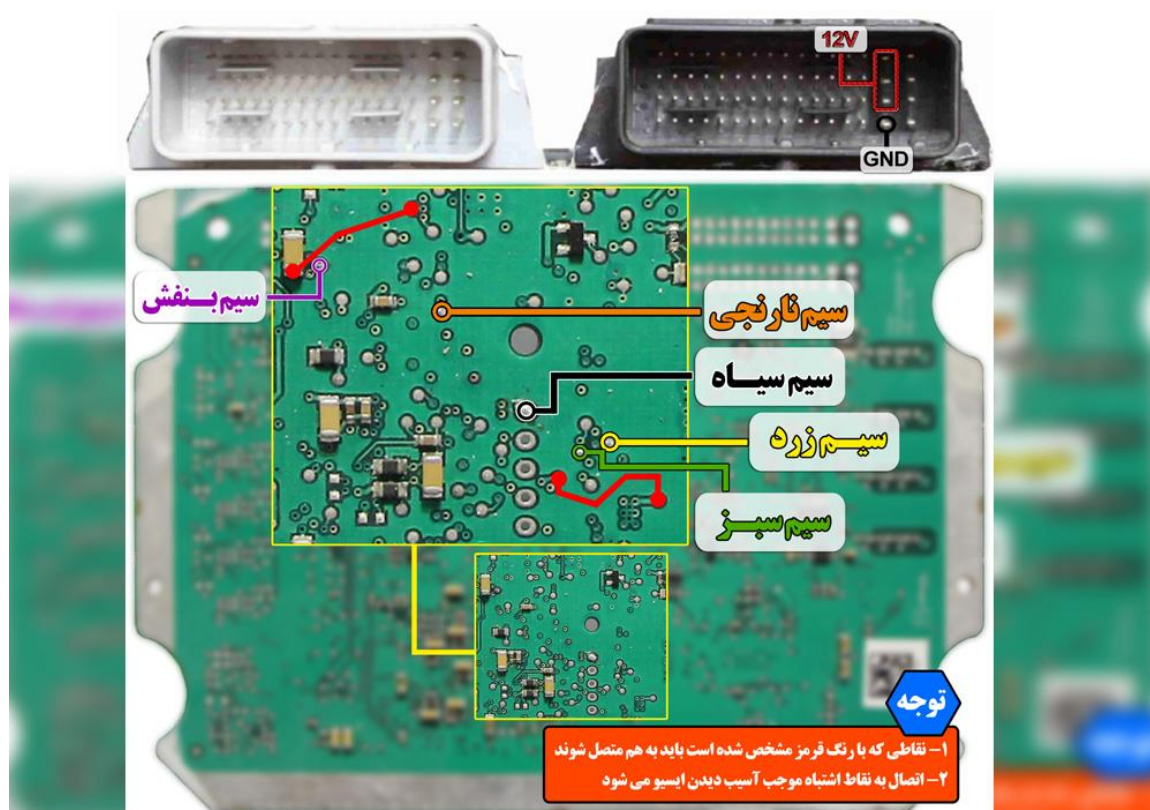
نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو SAX500

توجه: سیم 12V باید به پایه های H4 و C2 ایسیو و سیم منفی (GND) باید به پایه H1 ایسیو متصل گردد

توجه: در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تستر ایسیو تامین می نماید

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است.

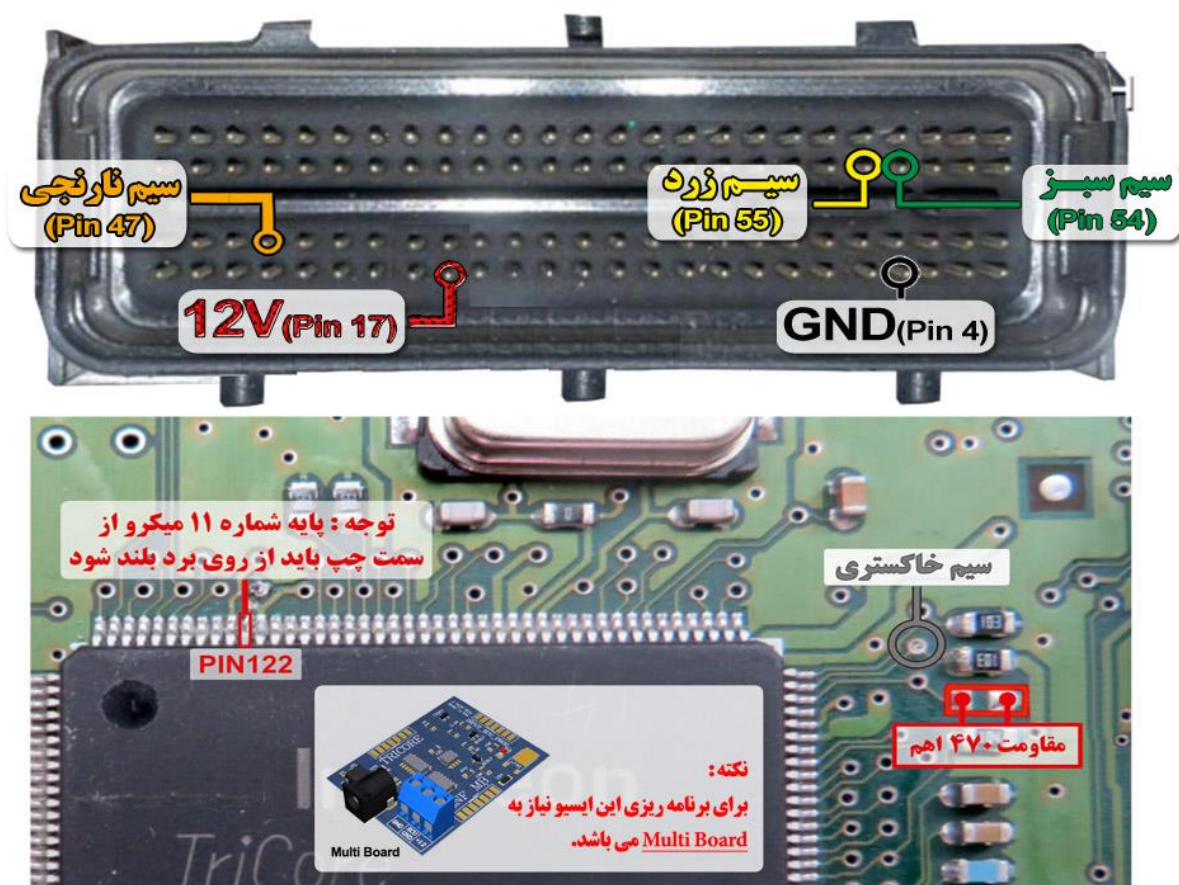
ایسیو MAW غرب استیل :



توجه : نقاط قرمزی که در عکس مشخص شده را قبل از برنامه ریزی ایسیو به هم متصل نمایید.

ECU Delphi ✓

JAC J5 -Delphi MT60-1.5MT-2 ✓



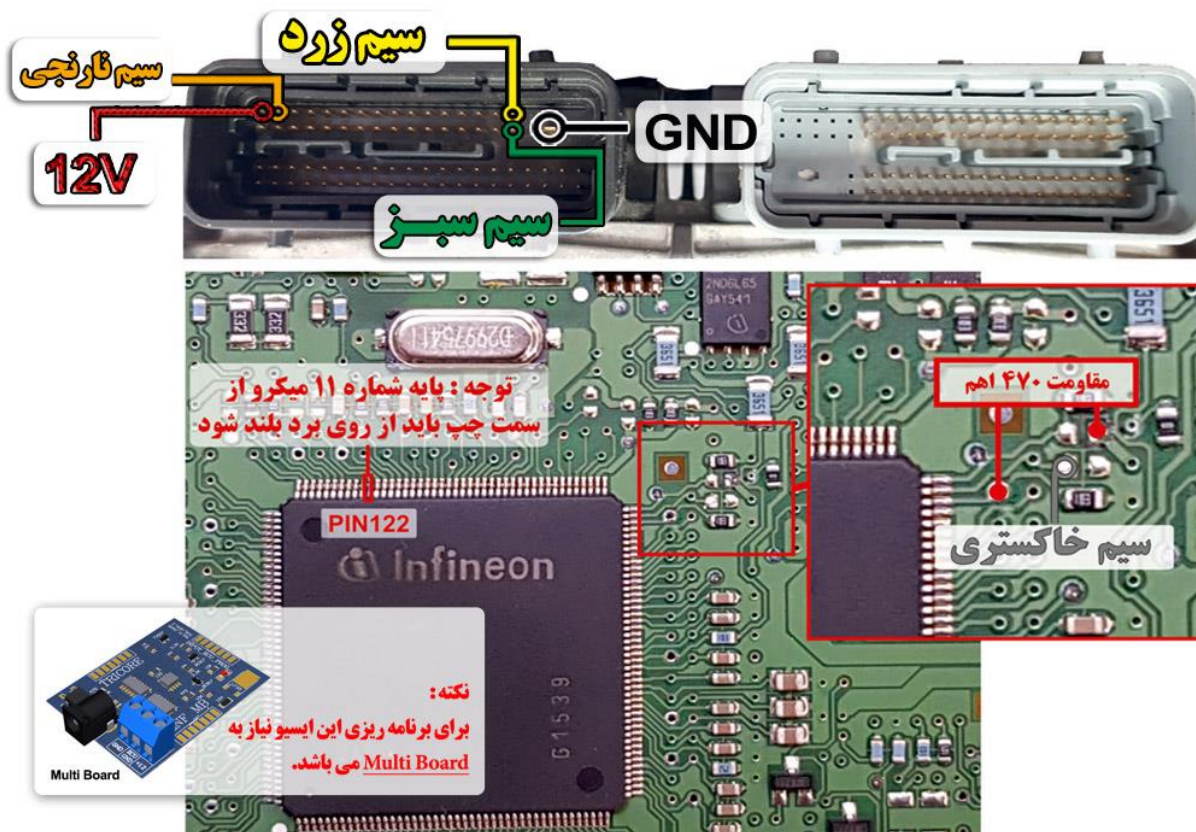
نکته: نیاز به اتصال مولتی برد دارد.

نکته: قبل از روشن کردن تغذیه، اعداد مقاومت بین ۱۱۰۰ اهم تا ۱۴۷۰ اهم، در نقطه مشخص شده در

عکس زیر لحیم کنید پایه ۱۲۲ آی سی باید از روی فیبر بلند شود.

نکته: در حال حاضر این ایسیو قابلیت خواندن و نوشتن دارد.

✓ JAC S5 -Delphi MT80-2 :

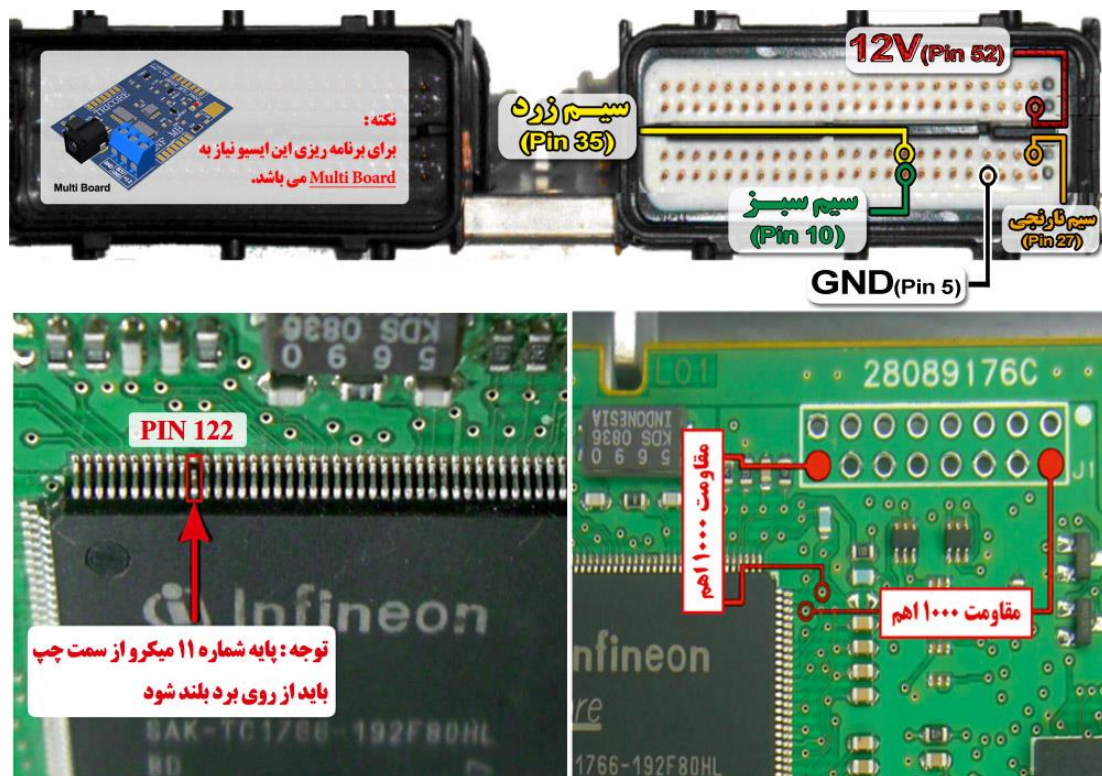


نکته: نیاز به اتصال مولتی برد دارد.

نکته: قبل از روشن کردن تغذیه، اعداد مقاومت بین ۱۱۰۰ اهم تا ۱۴۷۰ اهم، در نقطه مشخص شده در عکس زیر لحیم کنید. پایه ۱۲۲ آی سی باید از روی فیبر بلند شود.

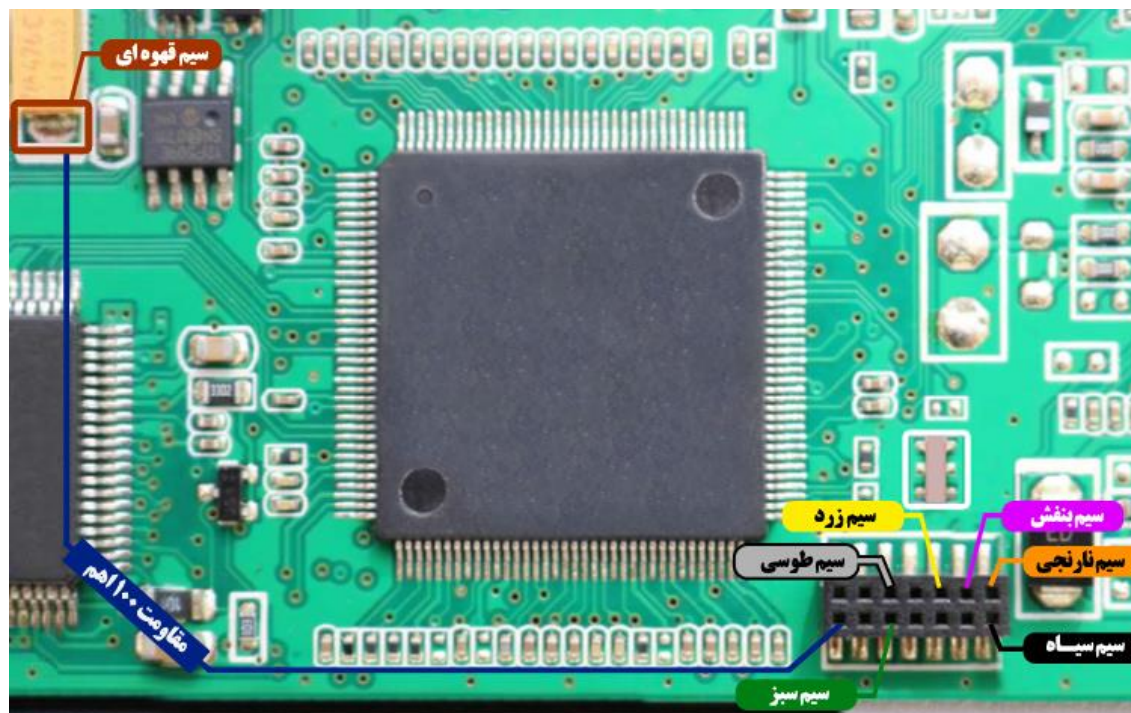
نکته: در حال حاضر این ایسیو قابلیت خواندن و نوشتن دارد.

Hyundai Genesis Coupe-Delphi ✓



- نکته: در حال حاضر این ایسیو قابلیت خواندن و نوشتن دارد.
- نکته: مقاومت های ۱۰۰۰ اهم طبق نقشه روی ایسیو متصل شود.
- نکته: نیاز به اتصال مولتی برد دارد.
- نکته: برای تغذیه ایسیو از ترمینال روی برد مولتی برد استفاده شود.

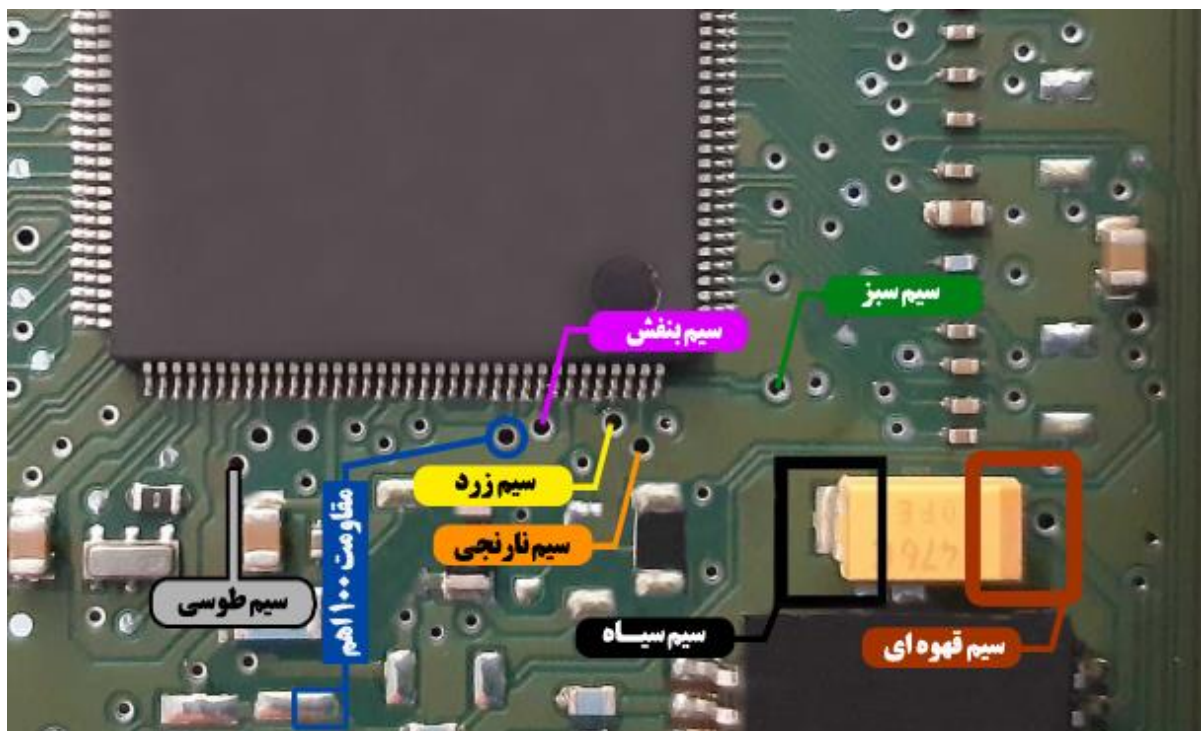
✓ ایسیو BDM - ARIO :



نکته : در حال حاضر این ایسیو قابلیت خواندن و نوشتن دارد.

نکته : مقاومت ۱۰۰ اهم طبق نقشه روی ایسیو متصل شود.

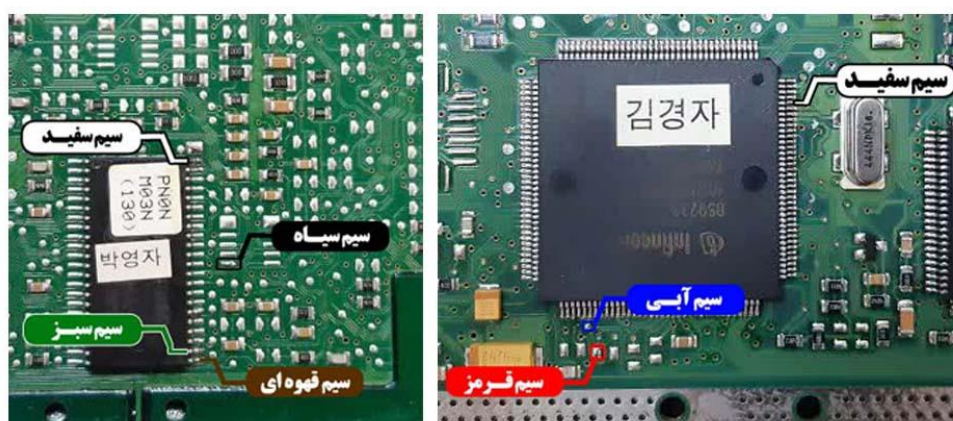
✓ ایسیو Delphi MT22.3 (Jac S3) :



نکته : مقاومت ۱۰۰ اهم طبق نقشه روی ایسیو متصل شود.

نکته : در حال حاضر این ایسیو قابلیت خواندن و نوشتن دارد.

✓ ایسیو hyundai kefico :

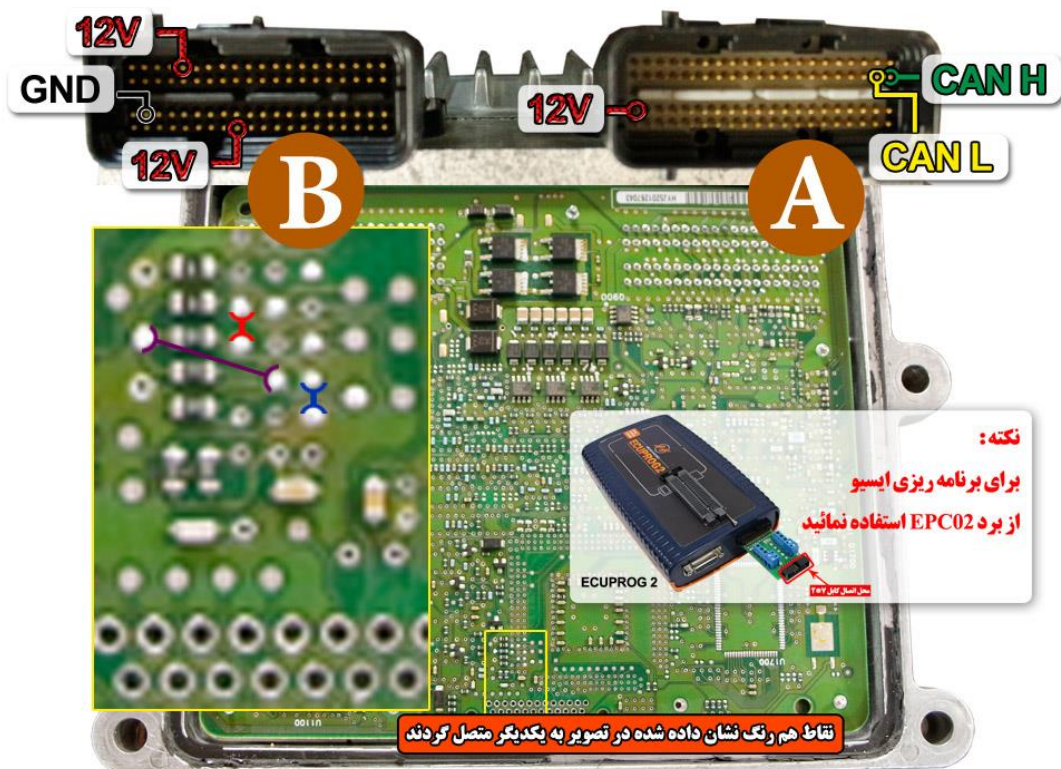


نمای پشت ایسیو

نمای روبروی ایسیو

توجه : سیم سفید به دو نقطه بر روی برد لحیم می شود.

✓ ایسیو Delphi MT38 :



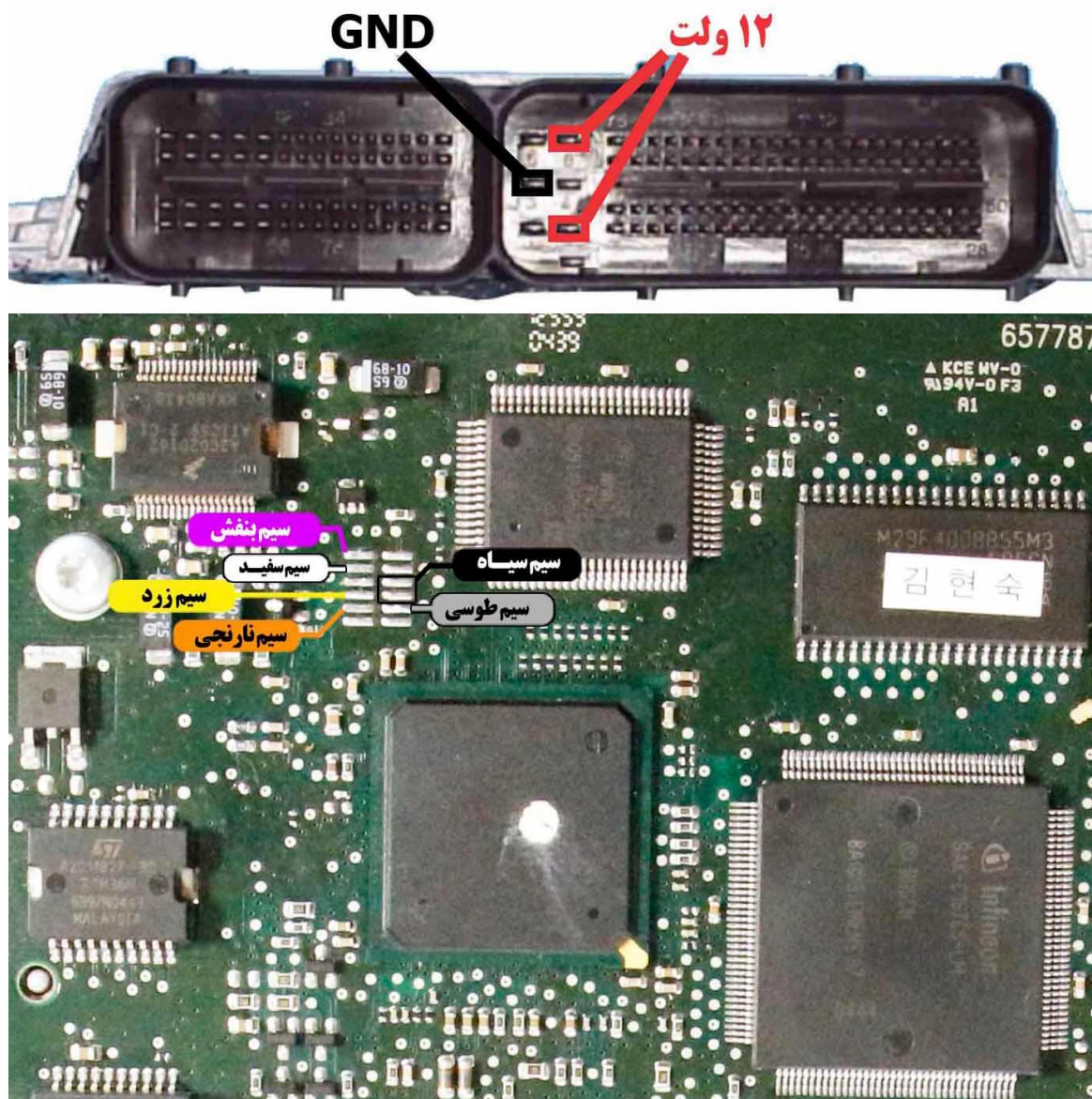
نکته: نیاز به اتصال مولتی برد دارد.

نکته: در حال حاضر این ایسیو قابلیت خواندن و نوشتن دارد.

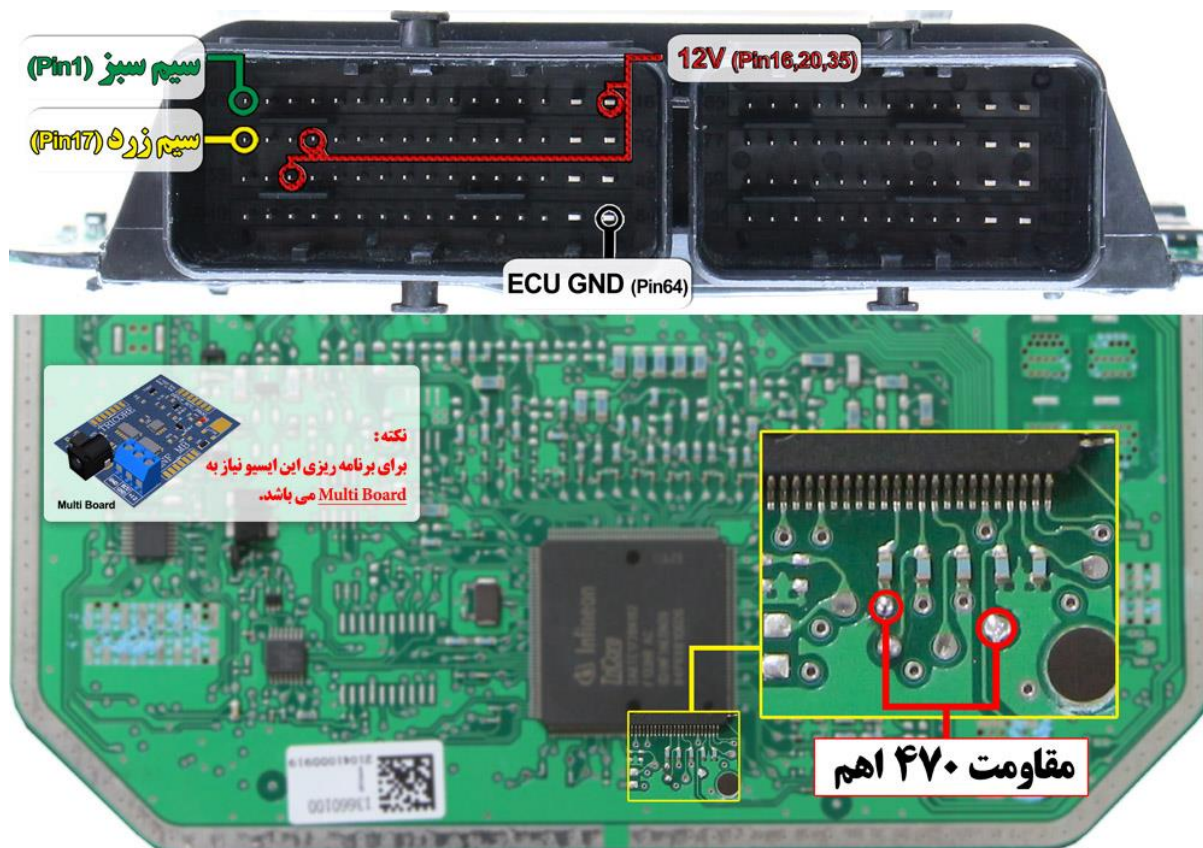
نکته: برای تغذیه ایسیو از ترمینال روی برد مولتی برد استفاده شود.

نکته: نقاط هم رنگ که در نقشه مشخص شده را به یکدیگر متصل کنید.

✓ ایسیو Sim2k140 (sonata-ecu motor) :



نکته: در حال حاضر این ایسیو قابلیت خواندن و نوشتن دارد.



سیم ۱۲ ولت باید به پین های ۶، ۲۰ و ۳۵ ایسیو و سی زمین به پین ۶۴ وصل گردد.

نکته: برای برنامه ریزی این ایسیو نیاز به Multi Board می باشد.

نکته: برای برنامه ریزی ایسیو می بایست در نقاط مشخص شده مقاومت ۴۷۰ اهم نصب گردد.

: ECU Gear Box

: sim2k_341-TCM sportage-gearbox ✓



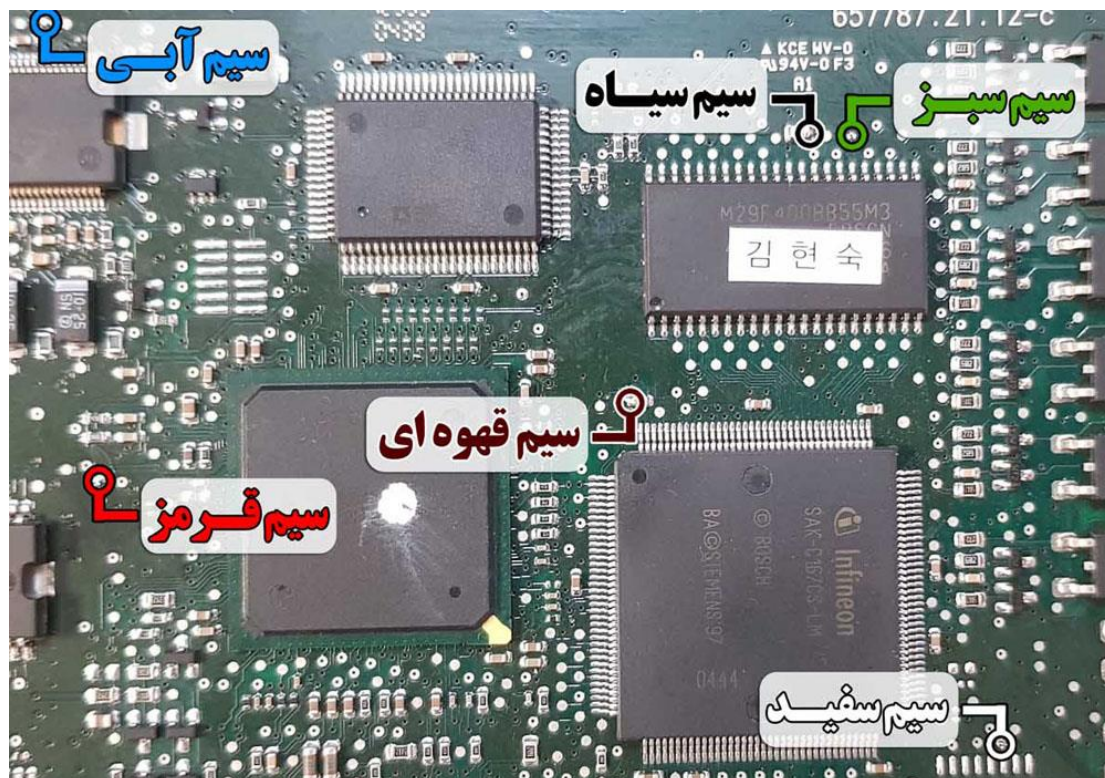
نکته: نیاز به اتصال مولتی برد دارد.

نکته: برای تغذیه ایسیو از ترمینال روی برد مولتی برد استفاده شود.

نکته: مقاومت های ۴۷۰ اهم طبق نقشه روی ایسیو متصل شود.

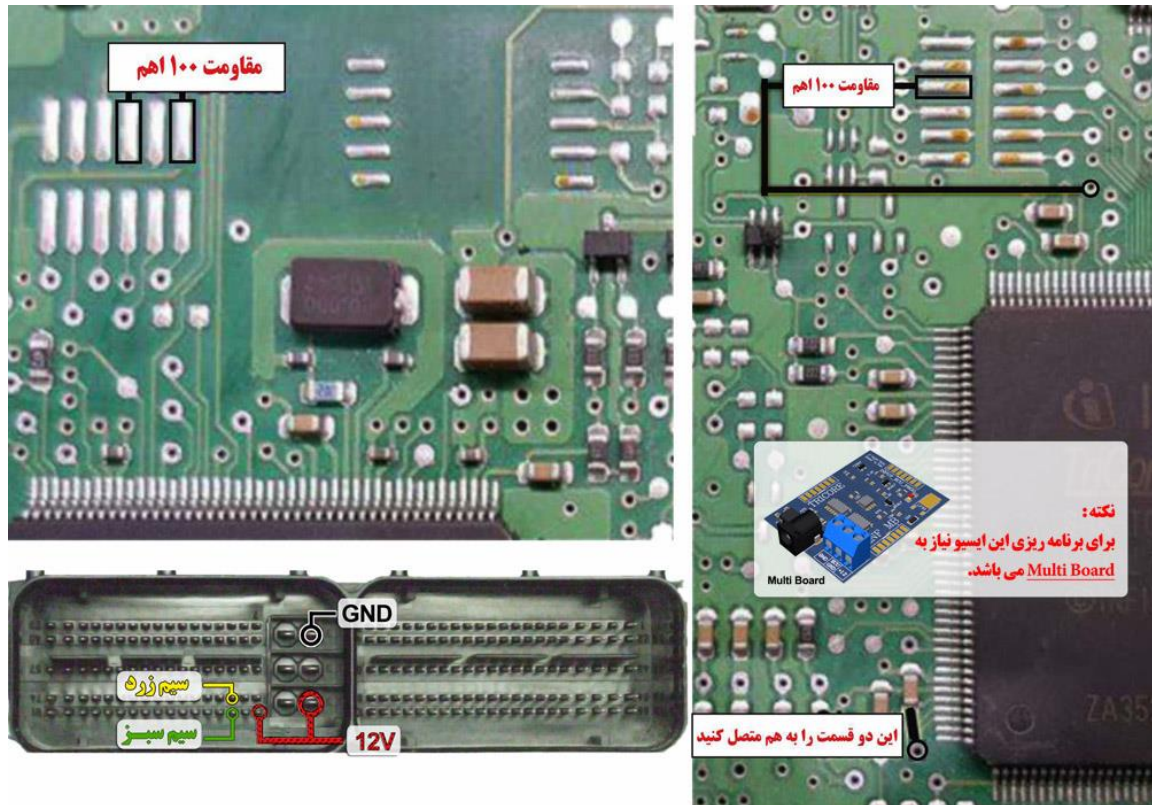
نکته: در حال حاضر این ایسیو قابلیت خواندن و نوشتن دارد.

✓ Sim2k 140- Gear box (sonata_ecu Gearbox):



نکته: در حال حاضر این ایسیو قابلیت خواندن و نوشتن دارد.

✓ TC1738 - gearbox - sim2k240 :



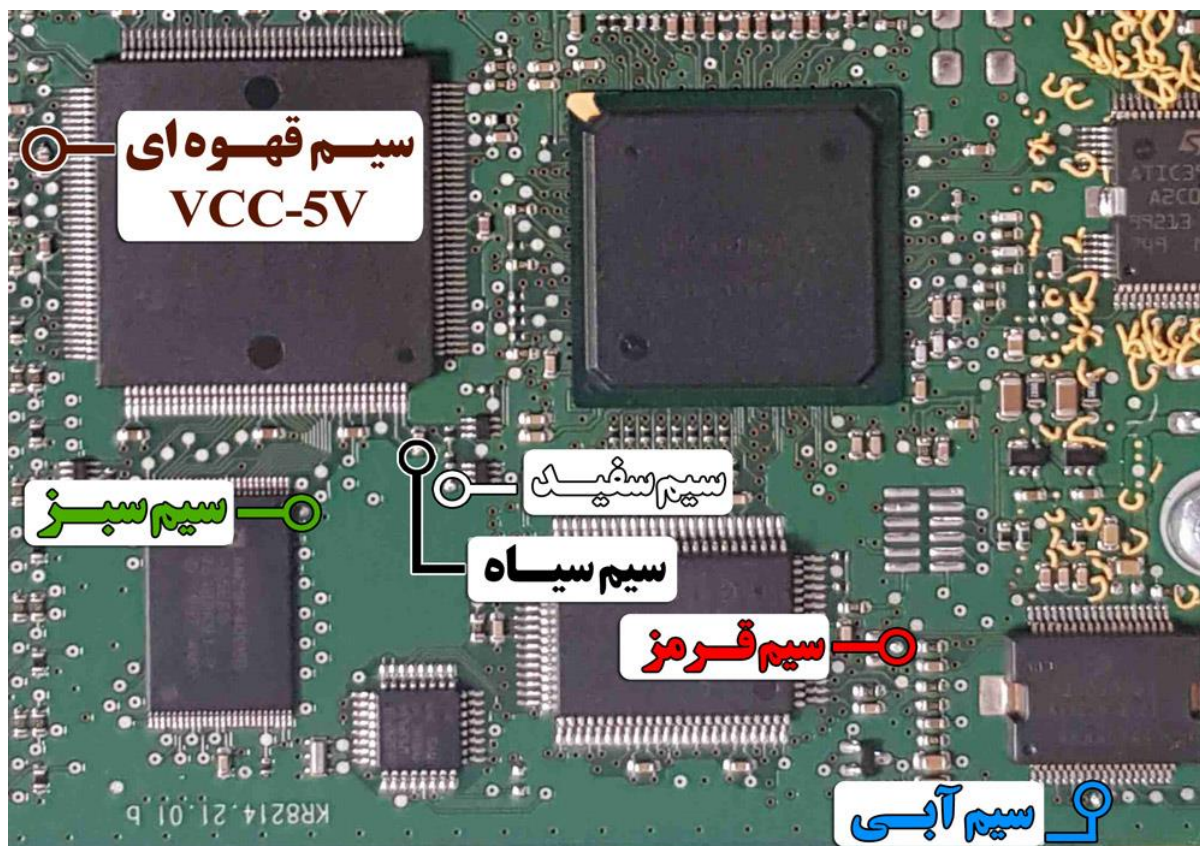
نکته: برای تغذیه ایسیو از ترمینال روی برد مولتی برد استفاده شود و برای منفی ایسیو حتما از GND ECU روی مولتی برد استفاده شود.

نکته: مقاومت های ۱۰۰ اهم طبق نقشه روی ایسیو متصل شود.

نکته: نیاز به اتصال مولتی برد دارد.

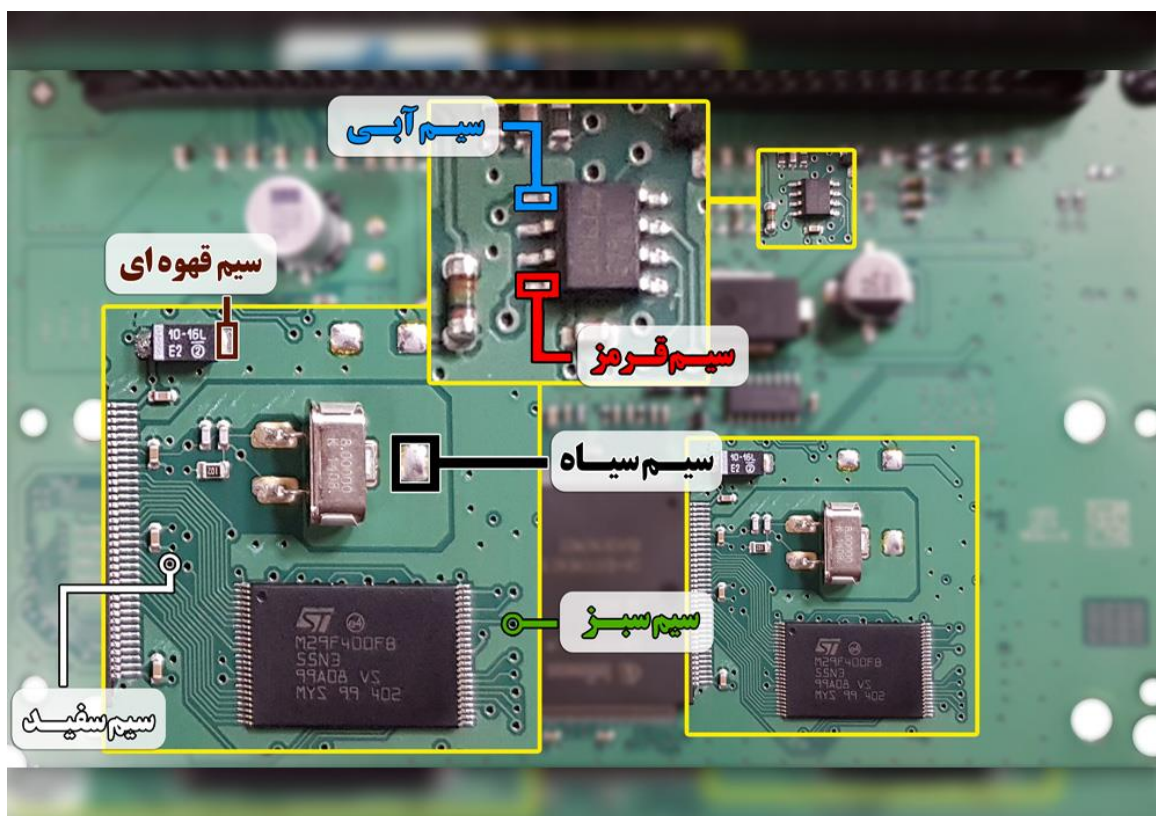
نکته: در حال حاضر این ایسیو قابلیت خواندن و نوشتن دارد.

✓ گیربکس سوناتا sim2k-34 و sim2k-141 :



نکته: در حال حاضر این ایسیو قابلیت خواندن و نوشتن دارد.

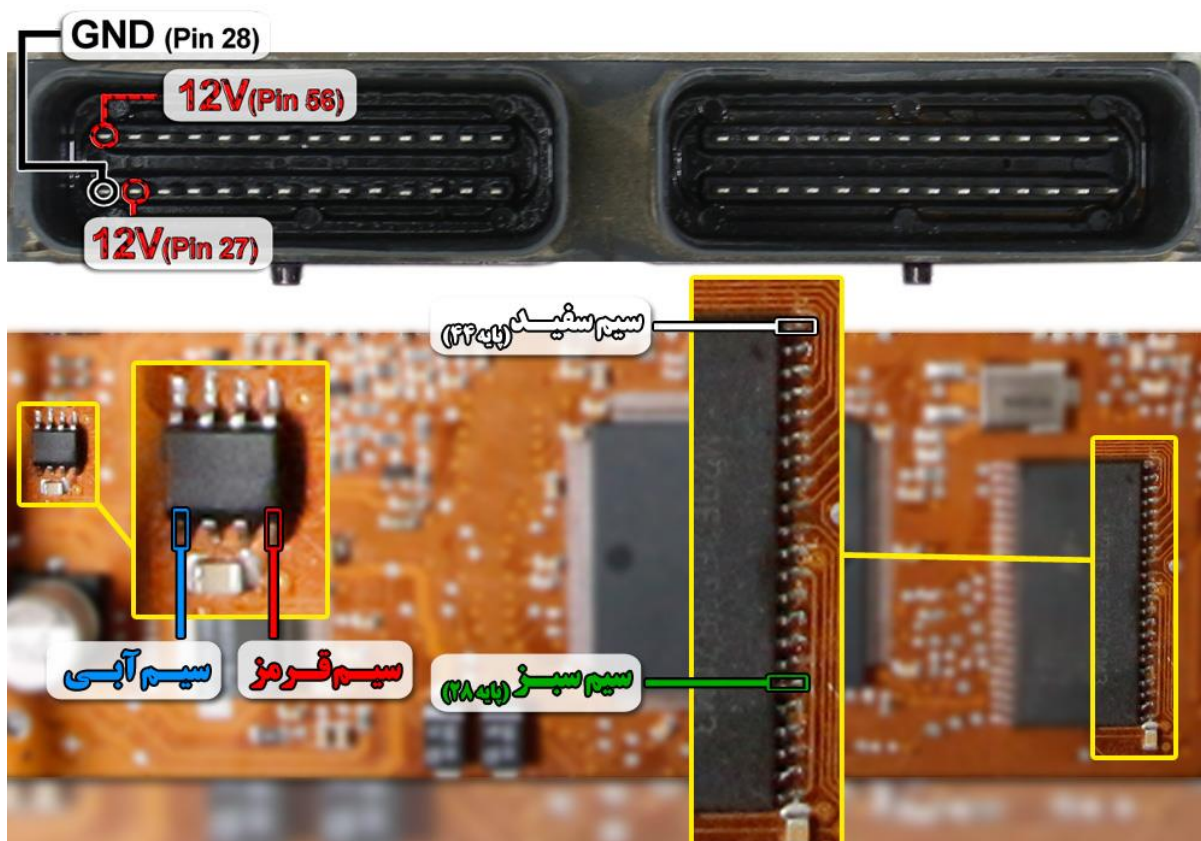
نکته: در این مدل ایسیو نیاز به تغذیه خارجی ندارد.



نکته: در حال حاضر این ایسیو قابلیت خواندن و نوشتن دارد.

نکته: در این مدل ایسیو نیاز به تغذیه خارجی ندارد.

Gear Box AL4 (206) ✓

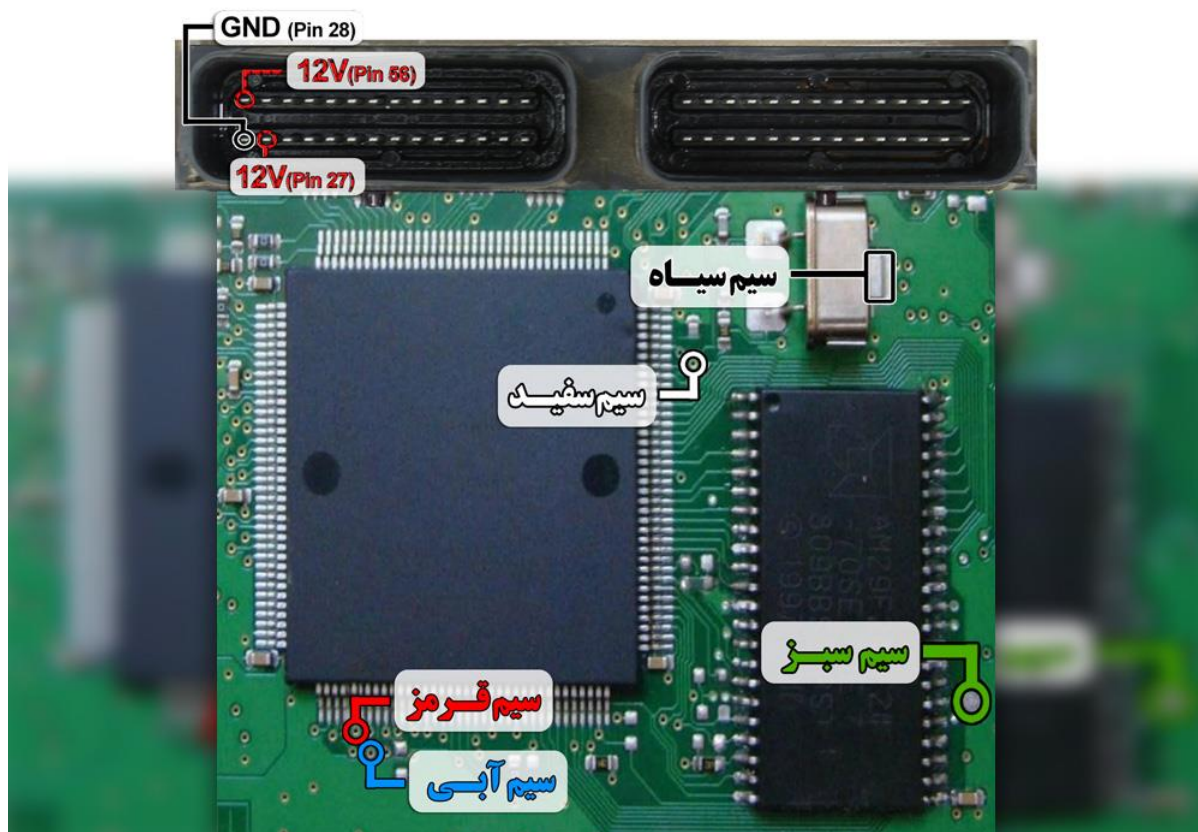


نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو گیربکس AL4 پژو ۲۰۶

توجه: سیم 12V باید به پایه های ۵۶ و ۲۷ ایسیو و سیم منفی (GND) باید به پایه ۲۸ ایسیو و سیم GND (سیم فلت سیاه رنگ) روی کابل پروگرامر به بدنه ایسیو متصل گردد

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است

Gear Box Siemens (Pars – C5 – 407) ✓



نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو گیربکس زیمنس (پژو پارس – پژو ۴۰۷ – C5)

توجه: سیم 12V باید به پایه های ۵۶ و ۲۷ ایسیو و سیم منفی (GND) باید به پایه ۲۸ ایسیو و سیم GND (سیم فلت سیاه رنگ) روی کابل پروگرامر به بدنه ایسیو متصل گردد

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است

Gear Box Magnet Marley (C5 – 407) ✓

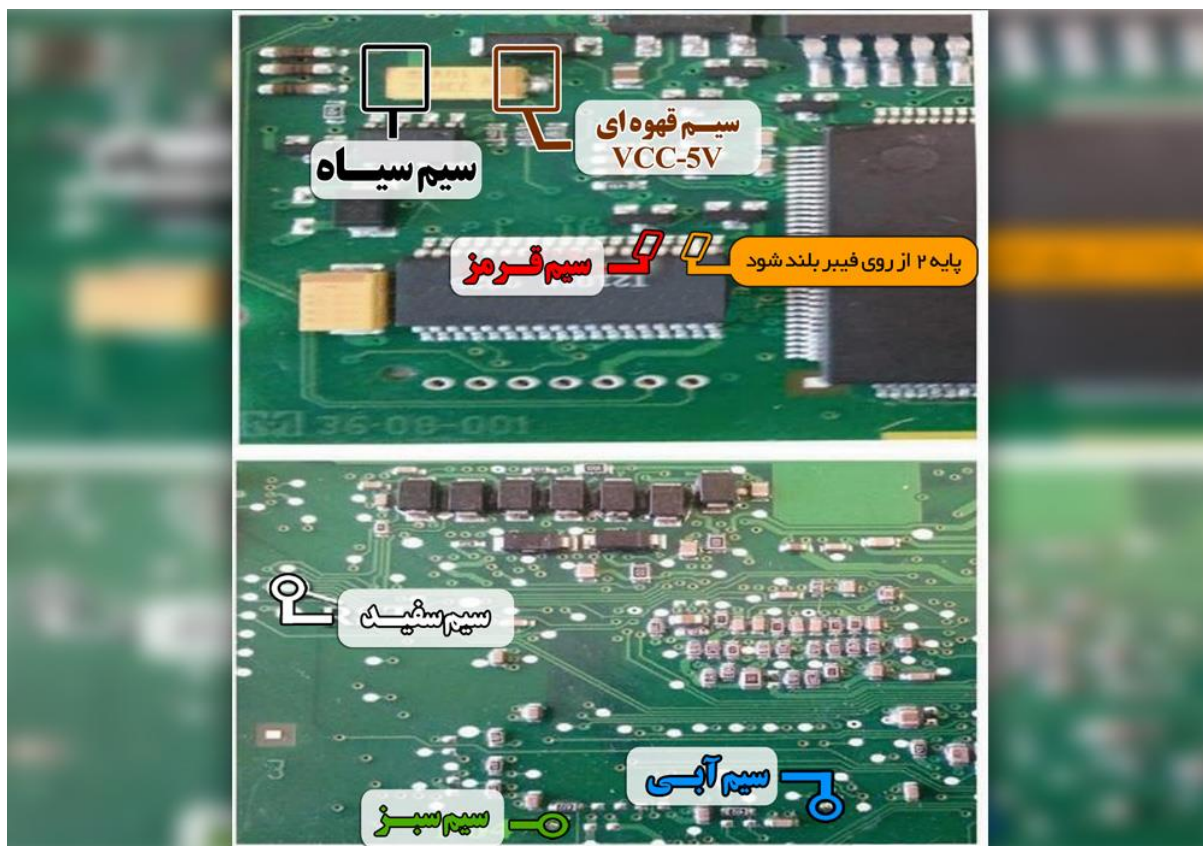


نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو گیربکس مگنت مارلی (پژو ۴۰۷ – C5)

توجه: در این نوع ایسیو نیاز به منبع تغذیه اضافه یا خارجی نمی باشد

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است

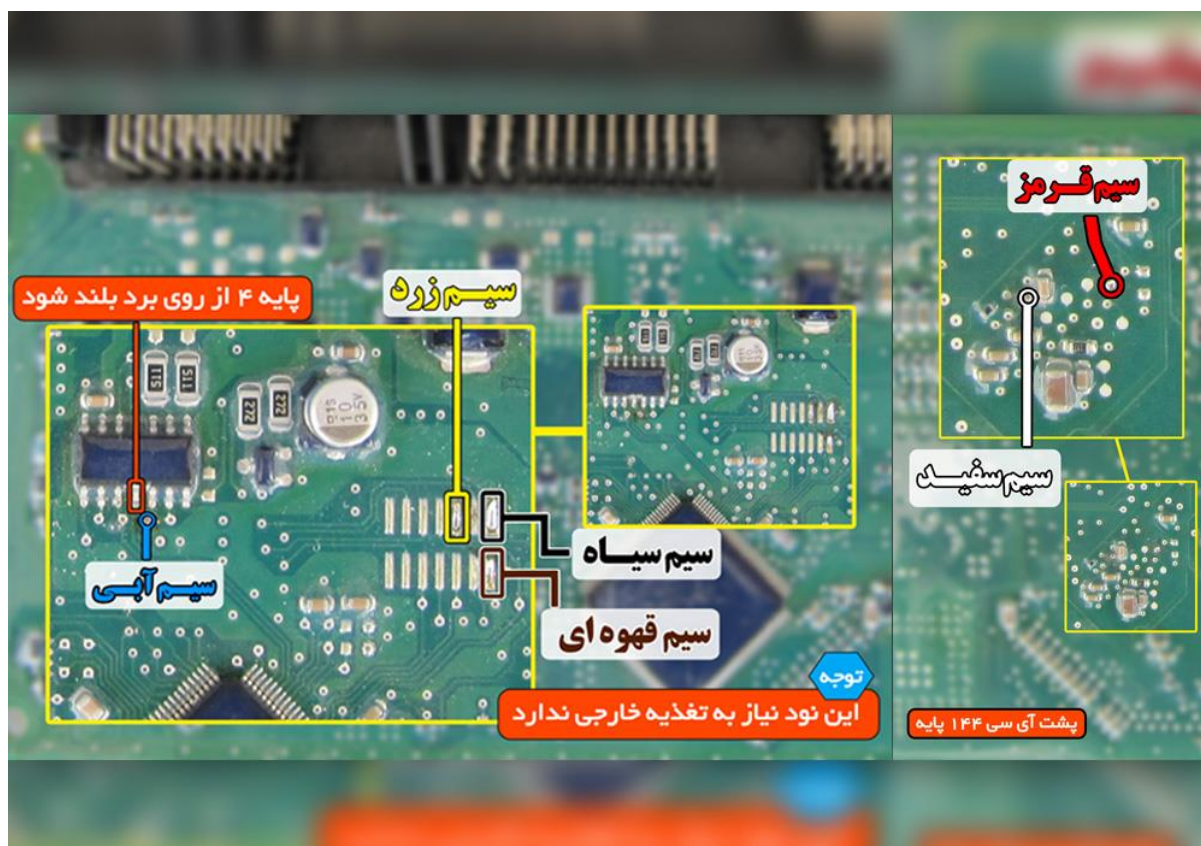
✓ ECU فرمان برقی مگان



نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو فرمان برقی مگان

توجه: در این نوع ایسیو نیاز به منبع تغذیه اضافه یا خارجی نمی باشد

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است

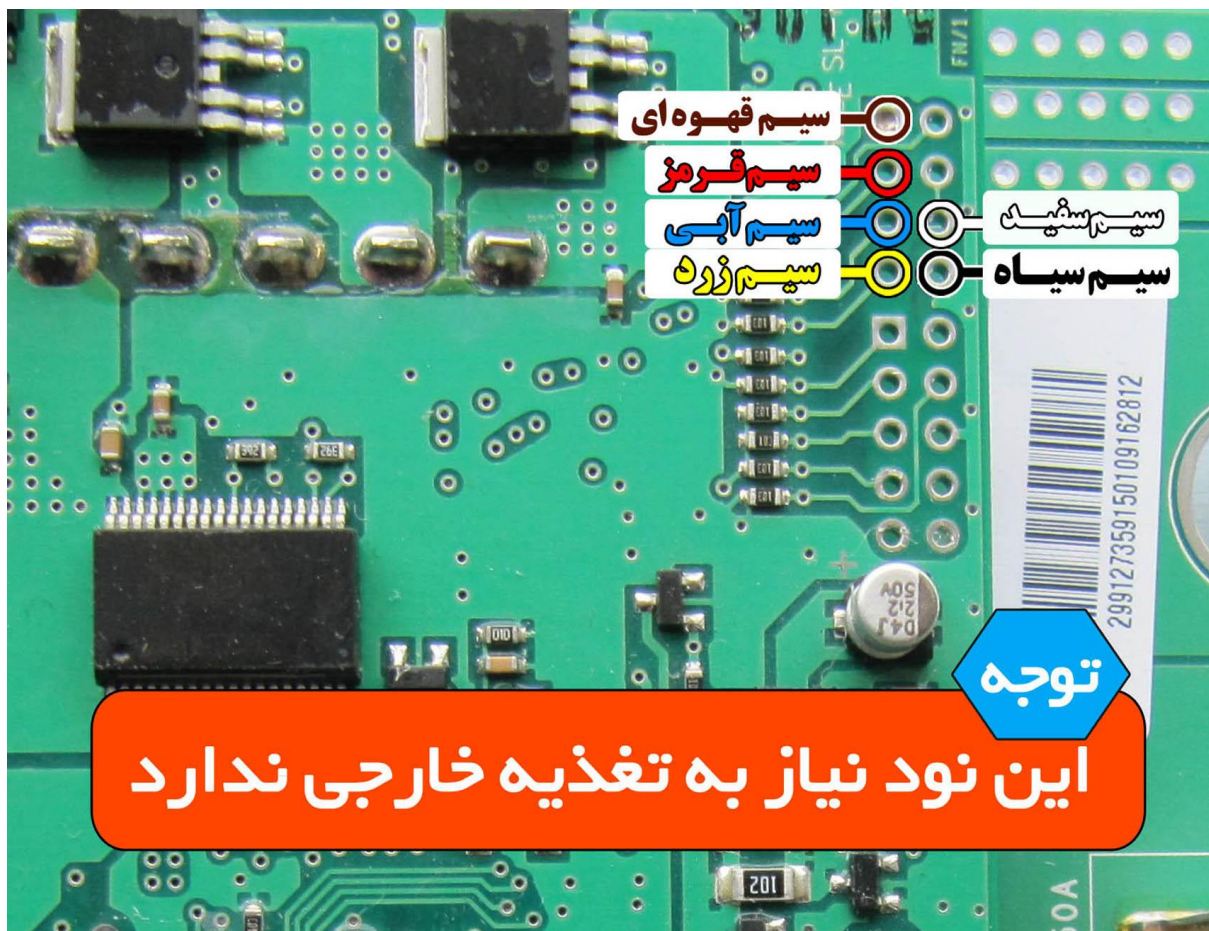


نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به نود FN

توجه: در این نود نیاز به منبع تغذیه اضافه یا خارجی نمی باشد.

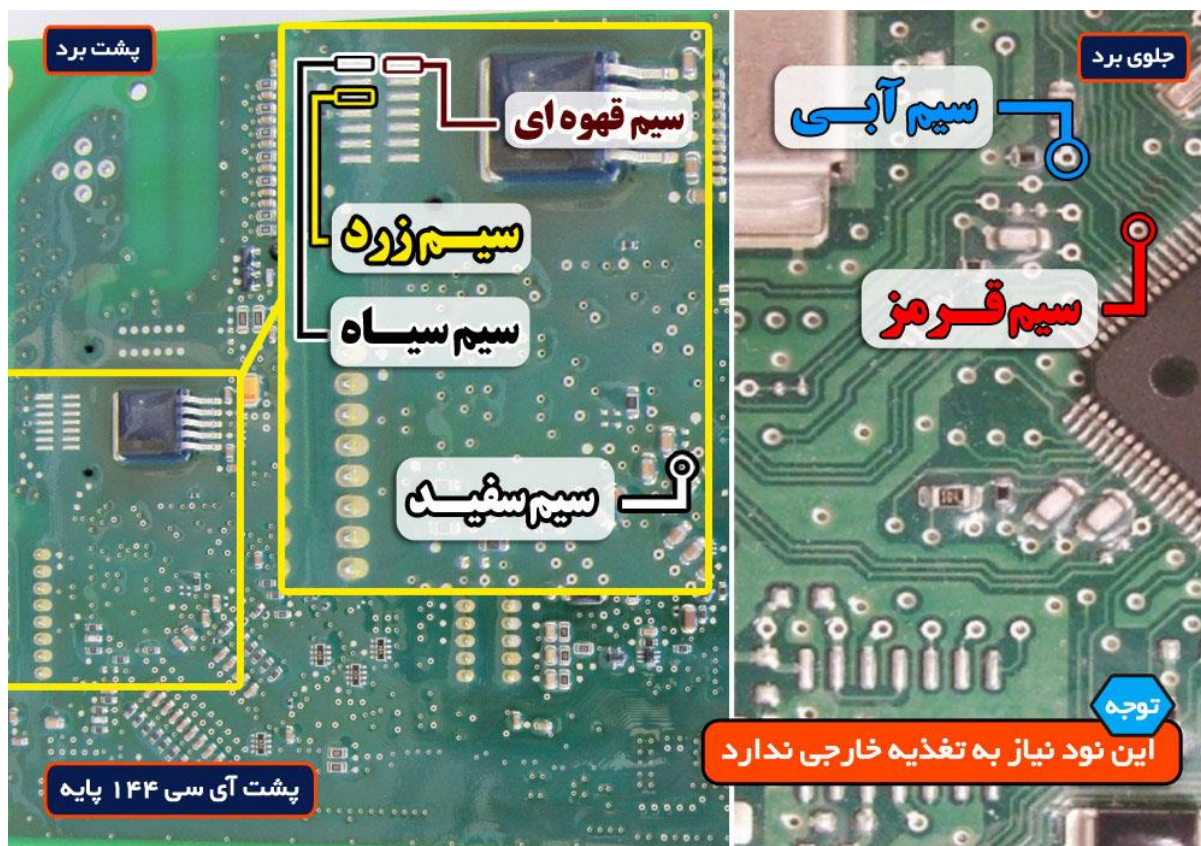
توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است

توجه: برای خام کردن نود های FN و CCN فقط آی سی ایپرام در این نوع نود ها باید برنامه ریزی شود.



توجه: در این نود نیاز به منبع تغذیه اضافه یا خارجی نمی باشد.

Node CCN ✓

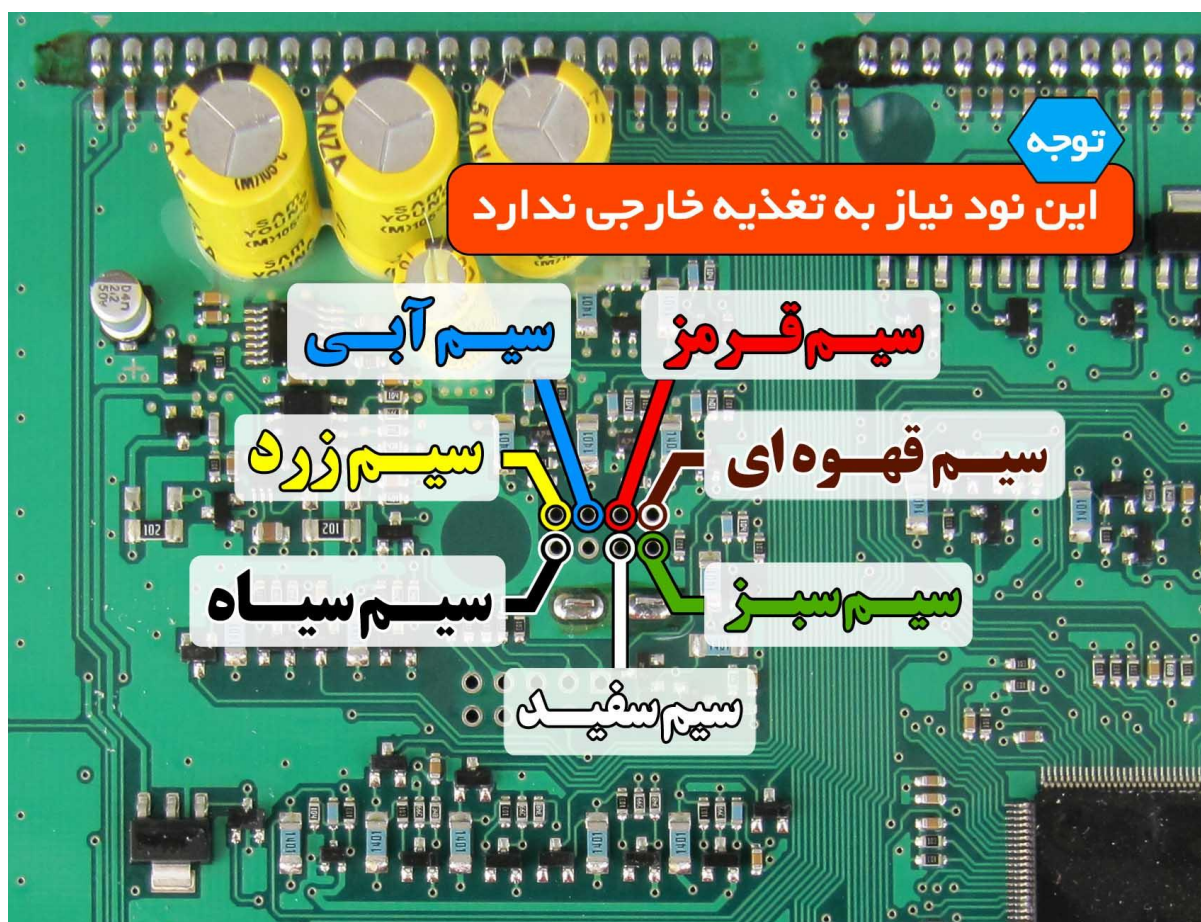


نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به نود CCN

توجه: در این نود نیاز به منبع تغذیه اضافه یا خارجی نمی باشد

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است

توجه: برای خام کردن نود های FN و CCN فقط آی سی ایپرام در این نوع نود ها باید برنامه ریزی شود.



نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به نود CCN SMS

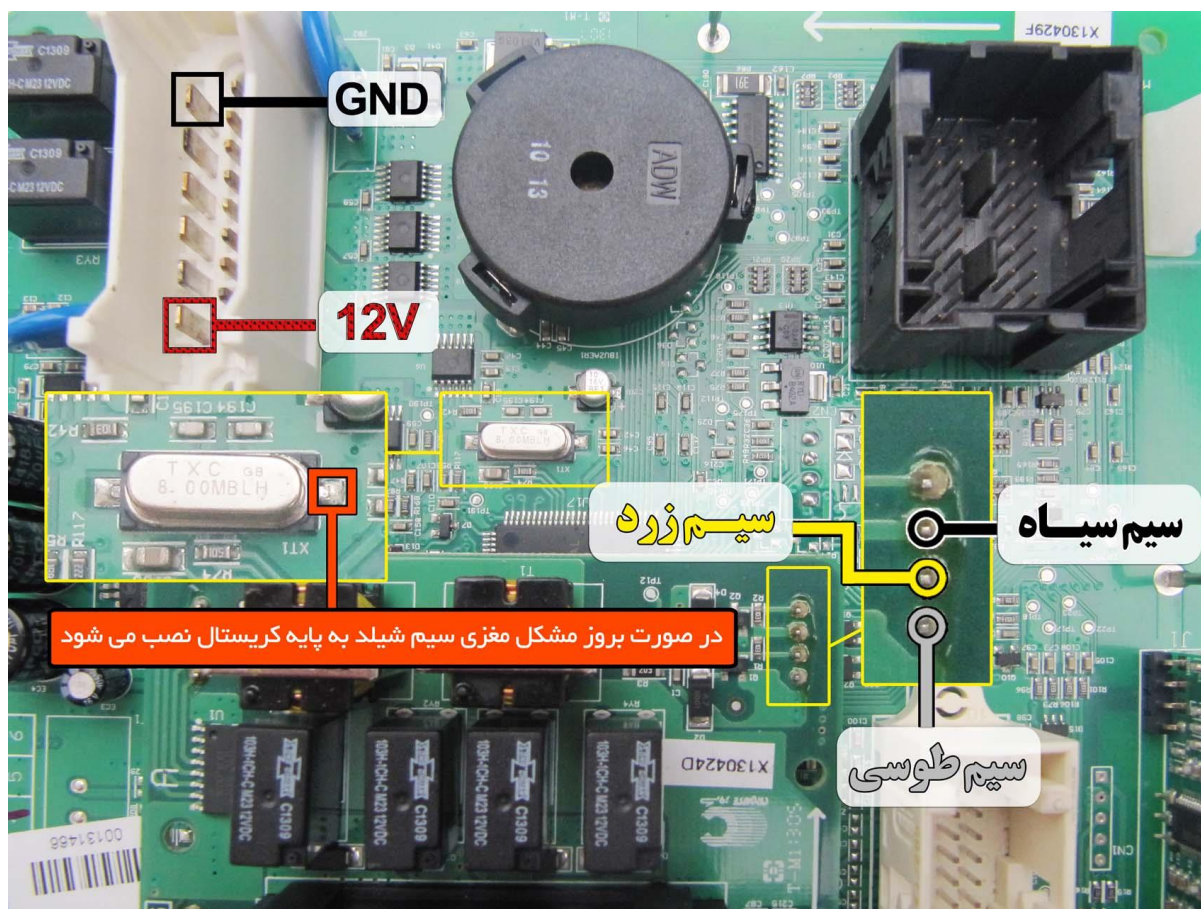
در نود CCN – SMS قابلیت خواندن و ذخیره کردن اطلاعات ایپرام امکان پذیر است که می توانید با نصب درست سیم های پروگرامر بر روی نود (طبق نقشه) انواع دامپ های مربوطه را انتخاب و در نود ذخیره نمایید.

توجه: در این نود نیاز به منبع تغذیه اضافه یا خارجی نمی باشد

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است

توجه: بعد از اتمام عملیات پروگرامر کردن، نود CCN SMS باید توسط دستگاه عیب یاب (دیاگ) ، نود مورد نظر را پیکربندی و ریموت خودرو را تعریف نمایید .

✓ Node BCM اکو ماکس رانا و پژو ۲۰۶



نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به نود BCM

قابلیت پاک کردن و ریختن نود BCM وجود دارد . با ریختن برنامه روی نود BCM ، به وضعیت کارخانه ایی برگشته و ایراد پرش کیلومتر نیز به این روش قابل تعمیر می باشد .

توجه : سیم های پروگرامر را طبق نقشه متصل کرده و اتصال سیم شیلددار اجباری است .

سیم های تغذیه ۱۲ ولت و زمین (GND) را به نقاط نشان داده شده در شکل بالا متصل کنید.

برای برنامه ریزی نود BCM کافی است در بخش خام کردن ایسیو وارد شده و دامپ های مورد نظر را انتخاب نموده و سپس پروگرامر نمایید.

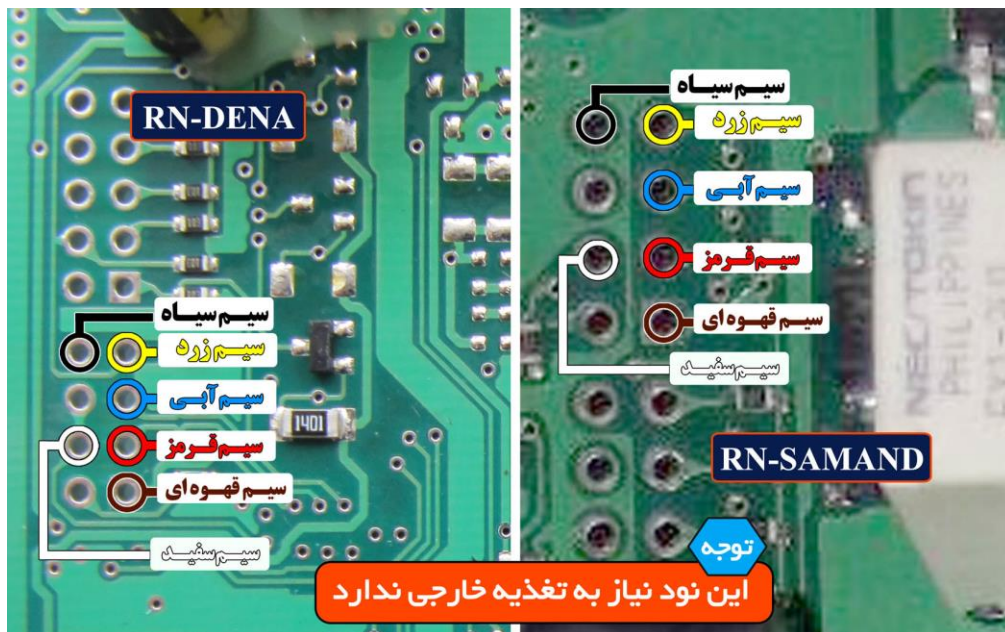
توجه : قبل از انجام عمل پروگرام کردن ابتدا توسط دستگاه عیب یاب ورژن پیکربندی نود BCM را خوانده و سپس عملیات پروگرام کردن بر روی نود BCM انجام دهید.



Node ICN ✓



✓ Node RN سمند و دنا



نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به نود RN

توجه: در این نود نیاز به اتصال منبع تغذیه خارجی نمی باشد.

✓ Node DCN SMS



توجه: در این نود نیاز به اتصال منبع

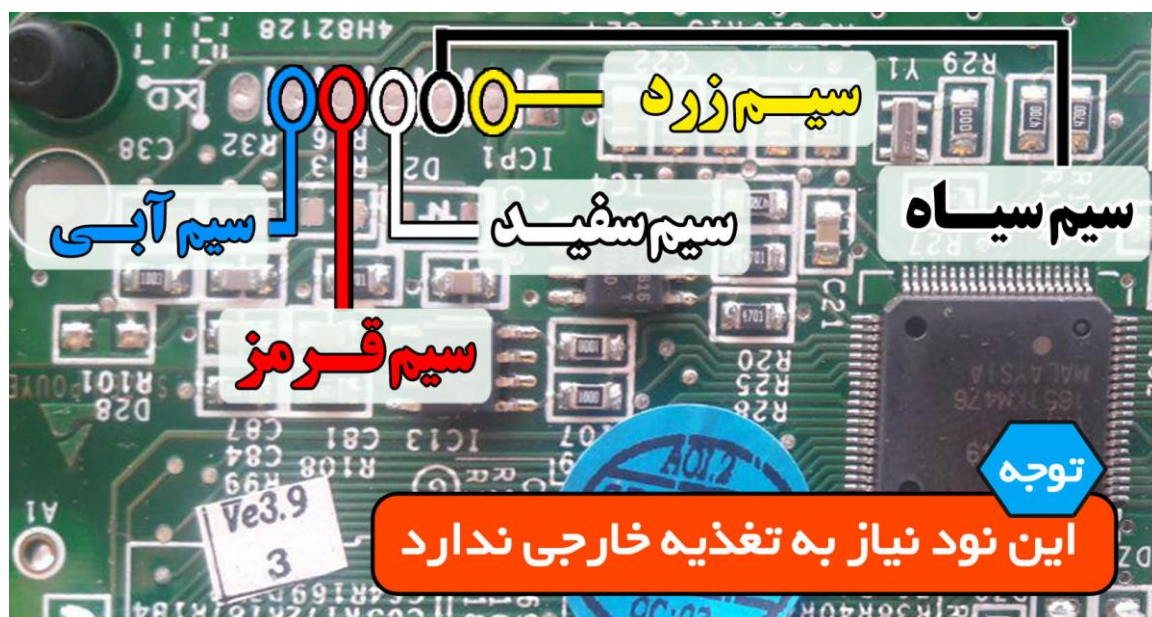
تغذیه خارجی نمی باشد.



NODE DCN ✓

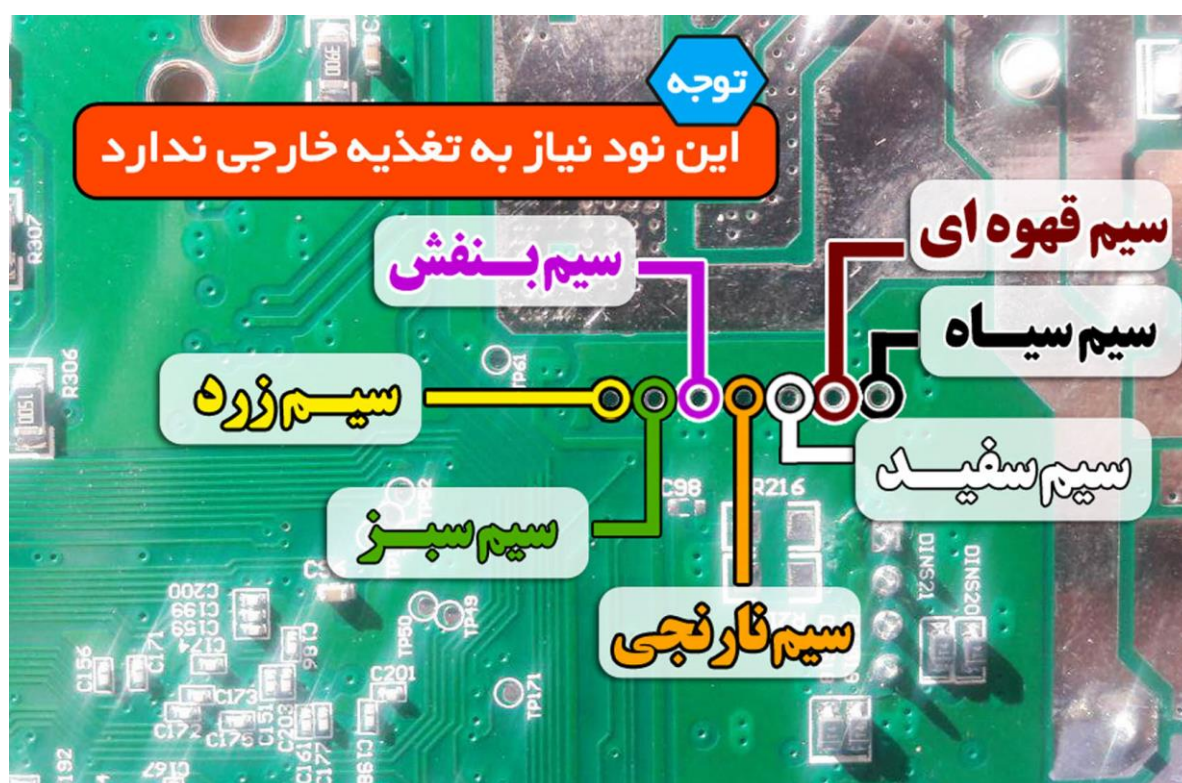


✓ نود CEC :



نکته: این نود نیاز به تغذیه خارجی نیاز ندارد.

✓ نود BCM-EKS :



توجه: این نود نیاز به تغذیه خارجی نیاز ندارد.

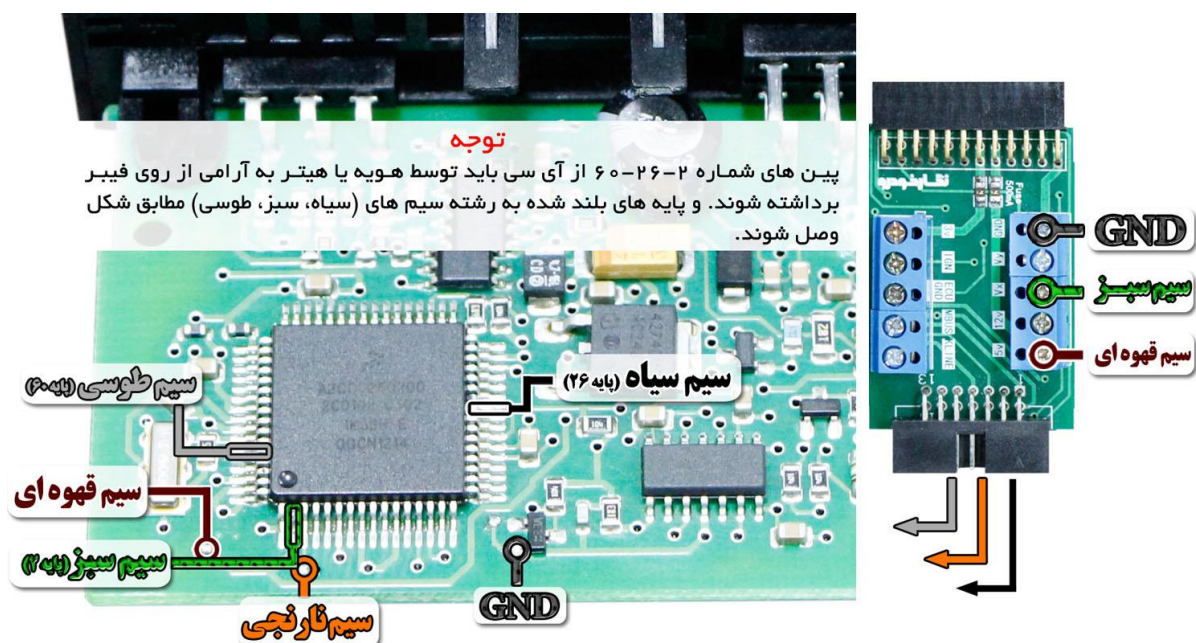
ایموبیلایزر

ایموبیلایزر زیمنس

برای پروگرام کردن ایموبیلایزر باید موارد زیر را رعایت کنید :

۱- برد پشت آمپر را به دستگاه پروگرامر متصل کنید (رجوع شود به صفحه ۹)

۲- سپس طبق نقشه سیم های فلت رنگی را به برد لحیم کنید



نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایموبیلایزر زیمنس

توجه : پایه های ۲ ، ۲۶ ، ۶۰ آی سی نشان داده شده در عکس را ، ابتدا توسط هویه یا هیتر به آرامی از روی برد بلند کرده و سپس طبق جدول سیم های فلت را به پایه ها لحیم کنید.

رنگ سیم فلت	شماره پایه آی سی
سیم فلت سبز	۲
سیم فلت قرمز	۲۶
سیم فلت زرد	۶۰

بعد از انجام مراحل فوق ، وارد گزینه خام کردن ایسیو رفته و دامپ مربوطه را انتخاب و سپس پروگرامر نمایید

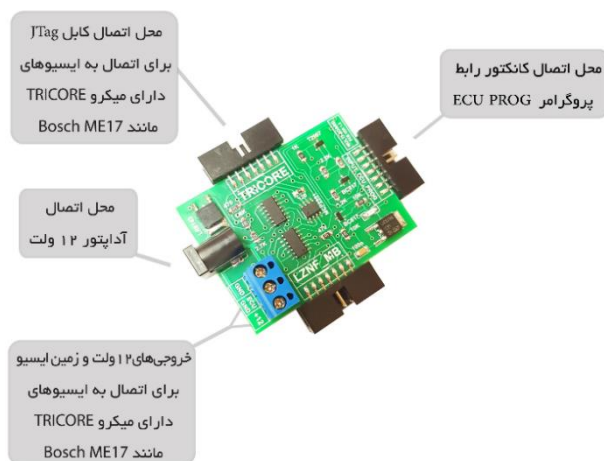
دستورالعمل کار با کیت multi board

✓ BoschME17.9.71 و BoschME17 (TC1724)

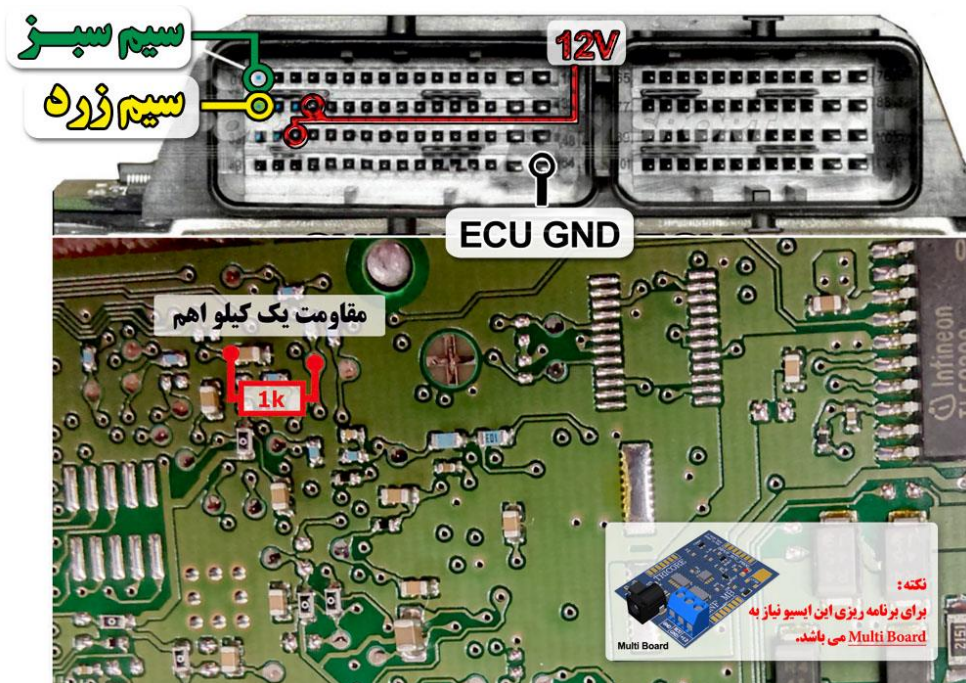
ابتدا Multi Board را طبق عکس ۱ به ورودی پروگرامر و آداپتور ۱۲ ولت متصل کنید سپس با توجه به عکس ۲ کابل جیتنگ را از قسمت Tricore به ایسیو ME17 متصل کنید .

نکته مهم: دقت شود برای تغذیه ایسیو از قسمت ۱۲+ و ECU GND خروجی Multi Board استفاده شود.

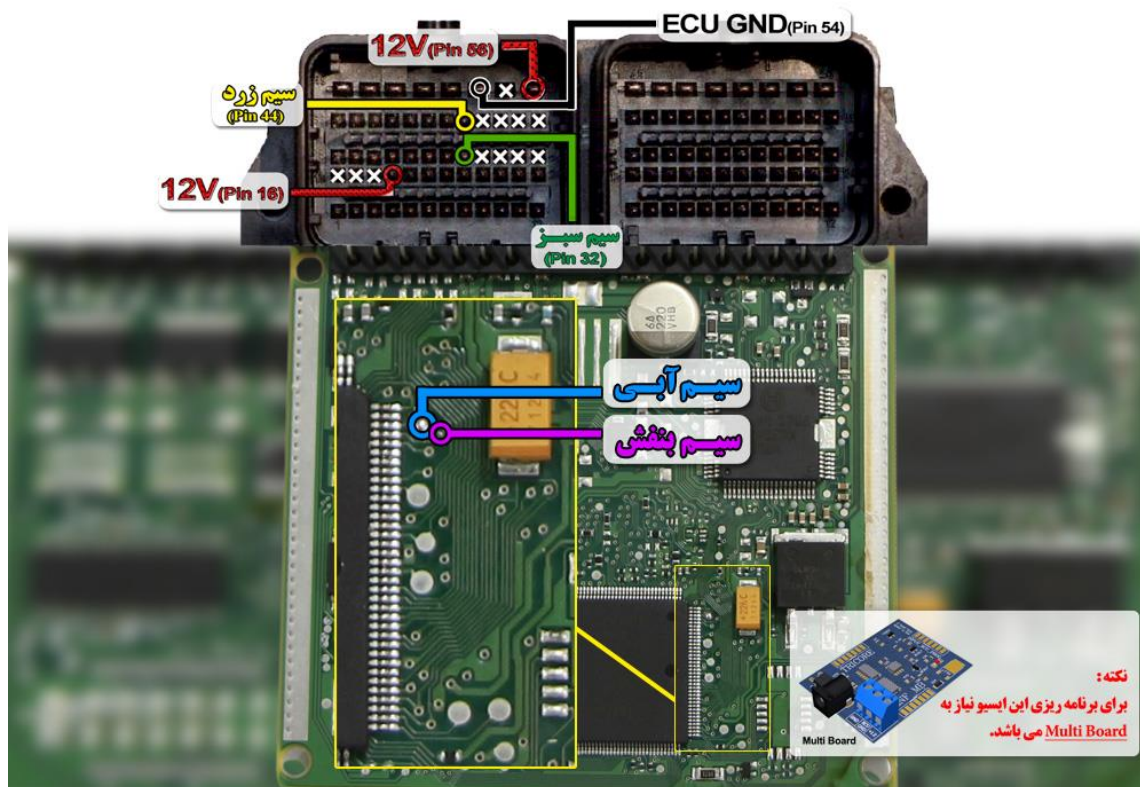
عکس ۱:



عکس ۲:



- نکته 1: از قسمت +12 و GND برد Multi Board میتوان در صورت اتصال آداپتور برای تغذیه هر نوع ایسیو با تغذیه ۱۲ ولت استفاده کرد. {بجز مواردی خاص مانند (BoschME17.9.71)}
- نکته 2: در صورت اتصال سیم ها احتمال آسیب دیدن ایسیو وجود دارد .

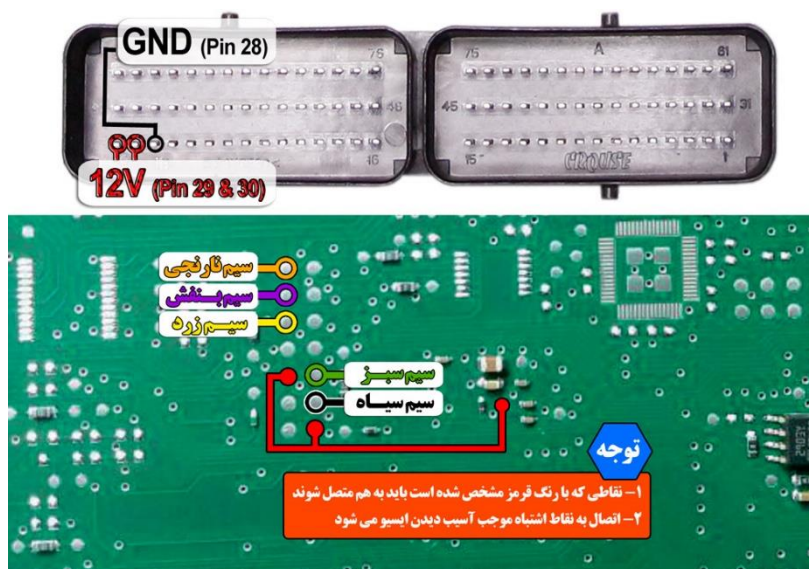


زیمنس LZNF با میکروی SPC5633MML

ابتدا Multi Board را طبق عکس ۱ به ورودی پروگرامر متصل کنید سپس با توجه به عکس ۲ کابل جیتنگ را از قسمت LZNF به ایسیو زیمنس LZNF با میکروی SPC5633MML متصل کنید .
دقت شود در عکس شماره ۲ نقاطی که با رنگ قرمز مشخص شده اند باید با سیم به هم متصل شوند .
عکس ۱:



عکس ۲:



نکته ۱: از قسمت +12 و GND برد Multi Board میتوان در صورت اتصال آداپتور برای تغذیه هر نوع ایسیو با تغذیه ۱۲ ولت استفاده کرد. {بجز مواردی خاص مانند (BoschME17.9.71)}

نکته ۲: اتصال به نقاط اشتباه موجب آسیب دیدن ایسیو می شود.

نکته ۳: نقاط قرمز رنگ روی برد باید به هم متصل شوند.

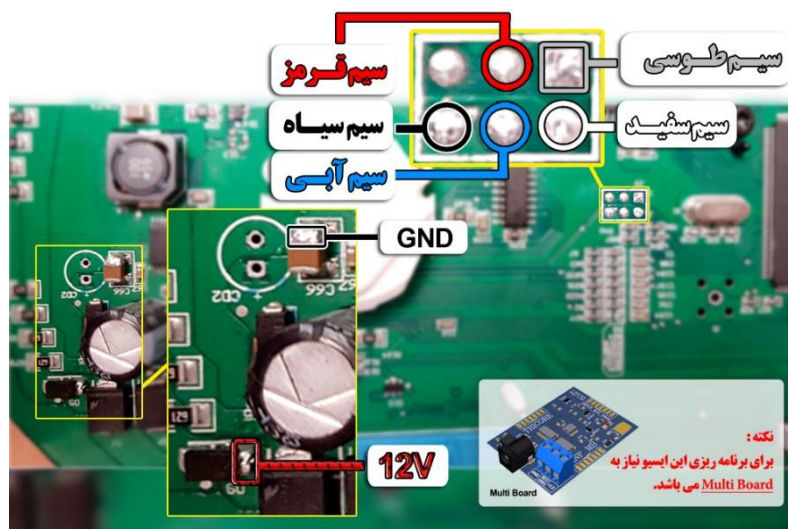
پشت آمپر با میکروهای سری MB91F594

ابتدا Multi Board را طبق عکس ۱ به ورودی پروگرامر متصل کنید سپس با توجه به عکس ۲ کابل جیتنگ را از قسمت MB به پشت آمپر با میکروهای سری MB91F594 متصل کنید.

عکس ۱:



عکس ۲:



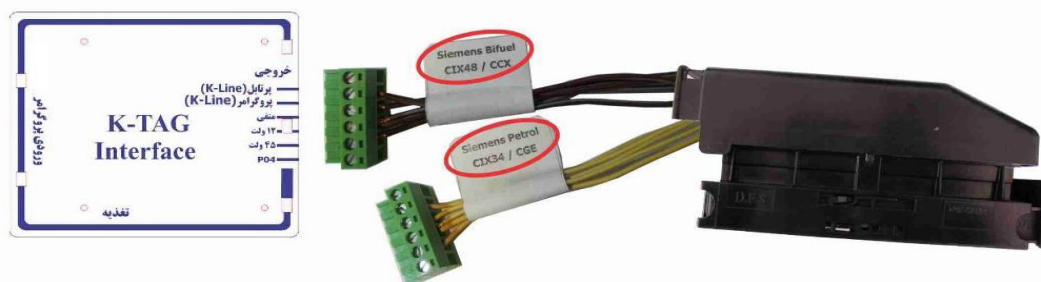
نکته ۱: از قسمت +12 و GND برد Multi Board میتوان در صورت اتصال آداپتور برای تغذیه هر نوع ایسیو یا پشت آمپر با تغذیه ۱۲ ولت استفاده کرد. {بجز مواردی خاص مانند (BoschME17.9.71)}

نکته ۲: در صورت اتصال سیم ها احتمال آسیب دیدن ایسیو وجود دارد.

دستورالعمل کار با K-tag :

نحوه اتصال کابلها به برد K-tag :

- ۱- ابتدا برق آداپتور ۱۲ ولت ۲ آمپر را به ورودی تغذیه برد K-tag متصل نمایید.
- ۲- پروگرامر را به وسیله کابل ارتباطی فلت به ورودی پروگرامر برد K-tag متصل نمایید.



هشدار ۱: دقت نمایید که کانکتورهای فوق به صورت صحیح به ایسیو مورد نظر متصل شوند، بعنوان مثال زمانی که دسته سیم به ایسیو CIX48 متصل است حتما باید سوکت مربوط به زمینس بایفیول CIX48 را به برد متصل نمایید، در غیر اینصورت با نصب اشتباه سوکت ممکن است به ایسیو آسیب برسانید.

راهنمای دسته سیم زمینس بنزینی و زمینس بایفیول معمولی

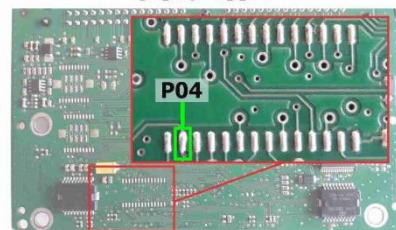
نحوه اتصال کابلها به برد K-tag :

- ۱- ابتدا سوکت مربوط به نوع ایسیو (بنزینی یا بایفیول) را طبق نقشه به برد K-tag متصل نمایید
- ۲- این نوع عملیات فقط برای ایسیوهای زمینس کانتیننتال (Continental) معمولی قابل اجرا می باشد
- ۳- نقاطی که با P04 مشخص شده است با یک سیم از ایسیو به برد K-tag متصل نمایید
- ۴- در هنگام نصب سیم ها دقت داشته باشید سیم ۴۵ ولت به برد K-tag متصل نباشد

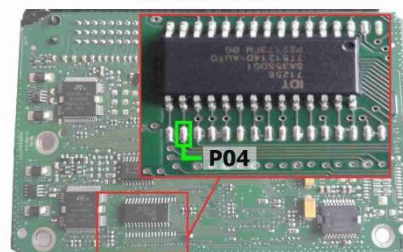
تذکر: مسئولیت تشخیص صحیح برد ایسیو و نحوه درست کارکردن با پروگرامر به عهده کاربر می باشد



ایسیو زمینس بنزینی



ایسیو زمینس بایفیول



راهنمای دسته سیم زیمنس بنزینی CBR & CA6

نحوه اتصال کابل‌ها به برد K-tag:

- ۱- ابتدا سوکت مربوط به نوع ایسیو (بنزین یا بایفیول) را طبق نقشه به برد K-tag متصل نمایید
 - ۲- دقت کنید بر روی برچسب سوکت ایسیو حتما گزینه **CBR & Ca6** برای خودروهای دوگانه سوز نوشته شده باشد
 - ۳- از آداپتور ۱۲ ولت ۲ تا ۳ آمپری برای تغذیه برد K-tag استفاده نمایید
 - ۴- برای ارتباط برقرار کردن توجه داشته باشید سیم مربوط به K-line به پروگرامر متصل باشد
- تذکر:** مسئولیت تشخیص صحیح برد ایسیو و نحوه درست کارکردن با پروگرامر به عهده کاربر می باشد



راهنمای دسته سیم زیمنس بنزینی CGE

نحوه اتصال کابل‌ها به برد K-tag:

- ۱- ابتدا سوکت مربوط به نوع ایسیو (بنزین یا بایفیول) را طبق نقشه به برد K-tag متصل نمایید
 - ۲- دقت کنید بر روی برچسب سوکت ایسیو حتما گزینه **CGE** نوشته ، دارای برد کوتاه و فلش ۴۸ پایه باشد
 - ۳- از آداپتور ۱۲ ولت ۲ تا ۳ آمپری برای تغذیه برد K-tag استفاده نمایید
 - ۴- برای ارتباط برقرار کردن توجه داشته باشید سیم مربوط به K-line به پروگرامر متصل باشد
- تذکر:** مسئولیت تشخیص صحیح برد ایسیو و نحوه درست کارکردن با پروگرامر به عهده کاربر می باشد



نحوه اتصال کابل‌ها به برد K-tag:

- ۱- ابتدا سوکت مربوط به نوع ایسیو (بنزین یا بایفیول) را طبق نقشه به برد K-tag متصل نمایید
 - ۲- دقت کنید بر روی برچسب سوکت ایسیو حتما گزینه **CIX48** برای خودروهای دوگانه سوز نوشته شده باشد
 - ۳- از آداپتور ۱۲ ولت تا ۳ آمپری برای تغذیه برد K-tag استفاده نمایید
 - ۴- برای ارتباط برقرار کردن توجه داشته باشید سیم مربوط به K-line به پروگرامر متصل باشد
- تذکر:** مسئولیت تشخیص صحیح برد ایسیو و نحوه درست کارکردن با پروگرامر به عهده کاربر می باشد



نحوه بروز رسانی نرم افزار پروگرامر

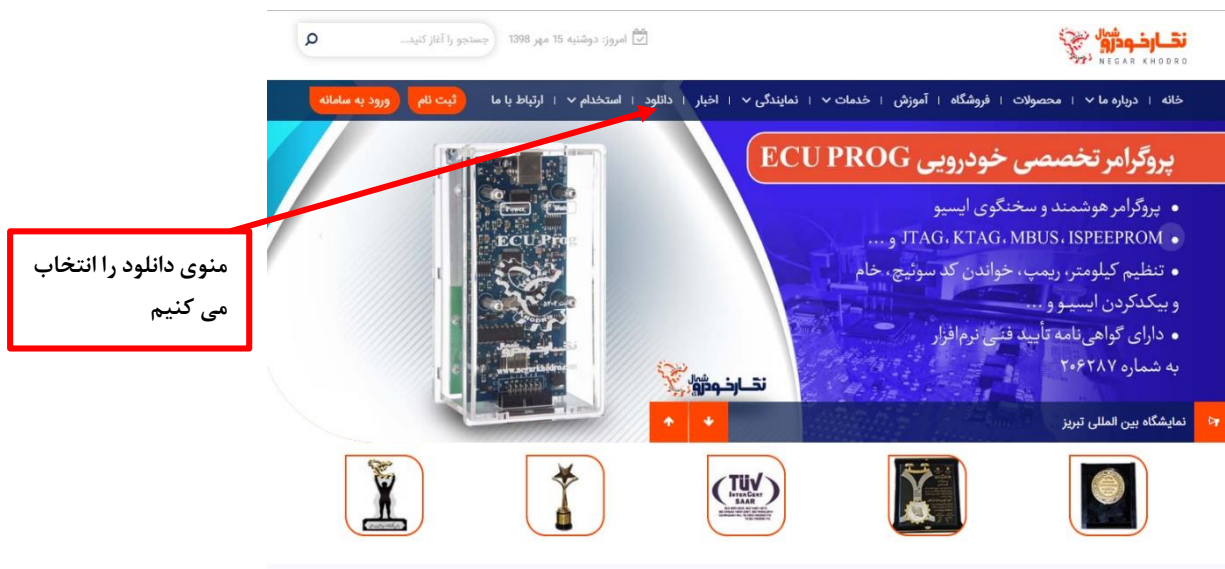
شرکت فنی و مهندسی نگار خودرو پس از تولید یک محصول، سعی بر بروز نگه داشتن محصول به صورت سخت افزار و نرم افزار می نماید که این بروز رسانی برحسب نوع محصول با شرایط مختلف در اختیار کاربران و تعمیرکاران محترم قرار می گیرد

شرکت فنی و مهندسی نگار خودرو برای بروز نمودن نرم افزار پروگرامر و دسترسی آسان کاربران به بروز رسانی جدید بخشی در سایت نگار خودرو به نام دانلود نرم افزار طراحی نموده است، که بروزترین نرم افزار قابل دانلود می باشد.

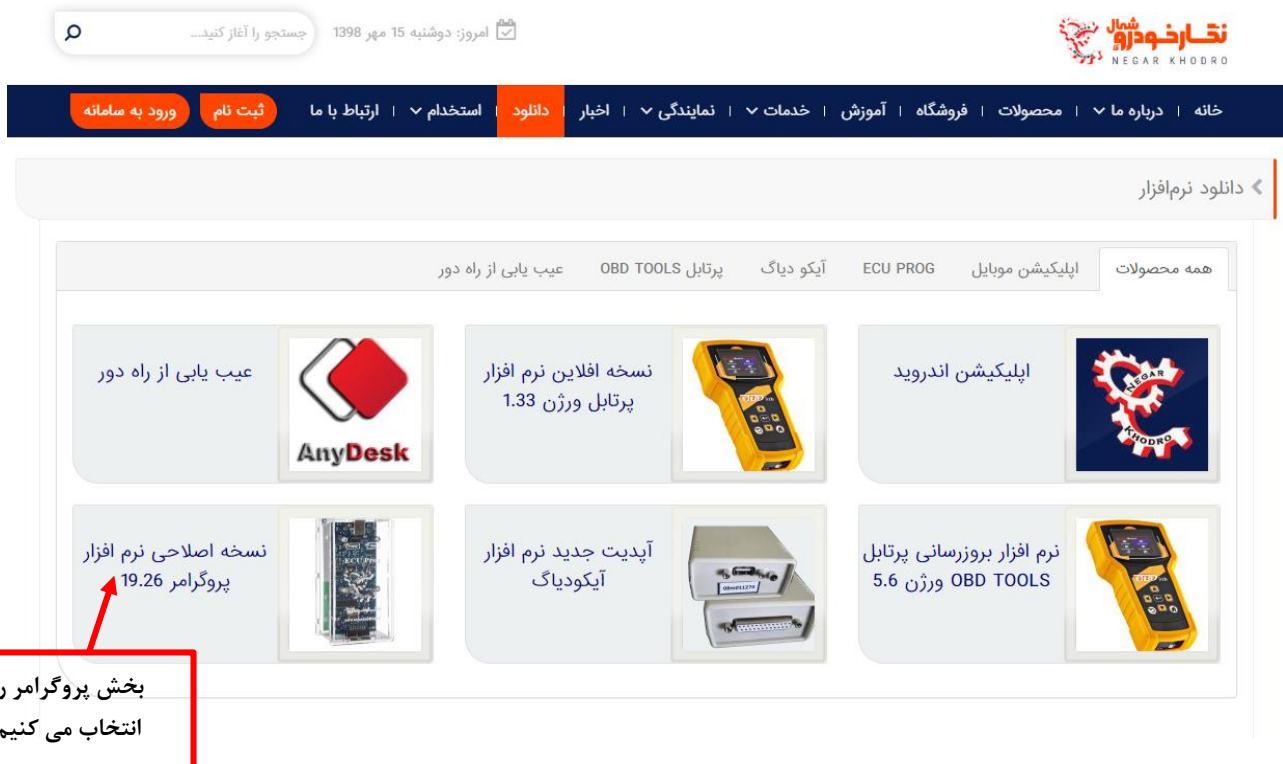
برای دریافت نرم افزار بروز شده پروگرامر طبق مراحل زیر عمل نمایید:

- ۱- ابتدا به سایت شرکت فنی و مهندسی **نگار خودرو** به آدرس www.negarkhodro.com مراجعه نمایید.

۲- سپس منو **دانلود** در بخش سایت را انتخاب نموده تا صفحه دانلود نرم افزار باز گردد.



۳- پس از انتخاب منو **دانلود**، بر روی محصول **پروگرامر ECU Prog** کلیک نمایید تا منو **دانلود نرم افزار** مشخص گردد.



۴- در انتها بر روی **دانلود نرم افزار** کلیک نمایید تا عمل دانلود صورت گرفته و در سیستم رایانه شما ذخیره گردد.



توجه: سپس از دانلود نرم افزار بروز شده ، نرم افزار قبلی را پاک نموده و نرم افزار جدید را نصب نمایید.

نحوه دریافت کد فعال سازی و نحوه وارد کردن کد به نرم افزار پروگرامر

- نحوه دریافت کد فعال سازی پروگرامر : با به اتمام رسیدن تعداد مجاز استفاده از دستگاه ، پیغام نحوه ارسال



کد برای شما در نمایشگر به نمایش در خواهد آمد.

سپس عدد رمز را به سامانه پیام کوتاه 10008801110111 ارسال کنید و منتظر دریافت پیامکی که حاوی کد می باشد بمانید و تا زمانی که کد را دریافت نکردید دستگاه را خاموش یا قطع نکنید.

- نحوه وارد نمودن کد فعال سازی پروگرامر

پس از دریافت کد از طریق سامانه شرکت ، در قسمت کد فعال سازی پروگرامر کد دریافتی را وارد نموده و بر روی گزینه تایید کلیک نمایید.

با درست وارد نمودن کد پیغام صحیح بودن کد در نمایشگر نشان داده می شود. و در صورت عدم درست وارد کردن کد پروگرامر ،پیغام اشتباه بودن کد برای شما به نمایش در خواهد آمد.



۱- کد دریافتی از سامانه را در این بخش وارد نمایید

۲- بر روی منو تایید کلیک نمایید



مشتری گرامی چنانچه در خصوص استفاده از دستگاه خود با مشکل یا ابهامی مواجه شدید، می توانید با تلفن بخش خدمات شرکت 011-35151 داخلی ۲۲۰ الی ۲۲۴ تماس حاصل فرمایید.

آدرس کارخانه : مازندران-بابل -کیلومتر ۱۰ جاده جدید بابل به آمل-زرگر شهر-روبرو نمایندگی
سایپا بندگان

کد پستی : ۴۷۵۸۳۱۱۵۰

با تشکر از حسن انتخاب شما

