

راهنمای دسته سیم‌های جدید

تست صنعتی ایسیو

Model : NKH6000⁺



• کیفیت، خدمات و پشتیبانی، راز ماندگاری این برند است •



📍 کارخانه و دفتر مرکزی: کیلومتر ۷ جاده بابل به آمل 📞 تلفکس: ۰۱۱ - ۳۵۱۵۱ (۳۰ خط ویژه)

🌐 www.NEGARKHODRO.com ✉ info@negarkhodro.com 📧 [negarkhodro](https://www.instagram.com/negar_khodro) 📷 [negar_khodro](https://www.instagram.com/negar_khodro)

فہرست مطالب

۴.....	دستہ سیم ایسیو ME7 , ME 7.8.8
۷.....	دستہ سیم ایسیو ME 7.9.7
۸.....	دستہ سیم ایسیو MT22.1
۱۰.....	دستہ سیم ایسیو غرب استیل
۱۱.....	دستہ سیم ایسیو ME17
۱۲.....	دستہ سیم ایسیو M7.8
۱۳.....	دستہ سیم پشت آمپر ۲۰۶ شبکه (تک سوکتہ)
۱۴.....	دستہ سیم پشت آمپر پارس، ۴۰۵، سمند (دوسوکتہ بنزینی)
۱۴.....	دستہ سیم پشت آمپر پارس، ۴۰۵، سمند (دوسوکتہ دوگانہ سوز)
۱۵.....	دستہ سیم پشت آمپر پراید (دوسوکتہ)
۱۵.....	دستہ سیم پشت آمپر پراید، تیبا (دوسوکتہ شبکه)
۱۵.....	معرفی و آموزش استفاده از کیت بیکد

دسته سیم ایسیو ME7 , ME 7.8.8

خودروهایی که از این ایسیو استفاده می کنند شامل: برلیانس (H200,H220,H230,H320,H330)، لیفان X50، آریو، چانگان CS35

روند تست استاندارد به شرح زیر می باشد:

۱. دستگاه تستر را خاموش کرده و دسته سیم را به ایسیو متصل کنید.
 ۲. دریچه گاز و سوکت ایمو را به تستر متصل نمایید.
 ۳. تستر را روشن کرده و سپس سوئیچ را باز کنید.
 ۴. مدار قدرت خودرو همانند رله اصلی، ۵ ولت و بدنه ها را تست نمایید.
 ۵. وارد منوی نمایش پارامترها شده و مقدار پدال گاز را روی ۱۵٪ تنظیم کرده و سپس سوئیچ را بسته و دوباره باز کنید.
 ۶. در حالت موتور خاموش خطاها را خوانده و پاک کنید.
 ۷. موتور را روشن کرده و پاشش انژکتورها و کوئل ها را بررسی کنید.
- نکته (۱):** ممکن است خطای P0010 روی ایسیو مشاهده شود.

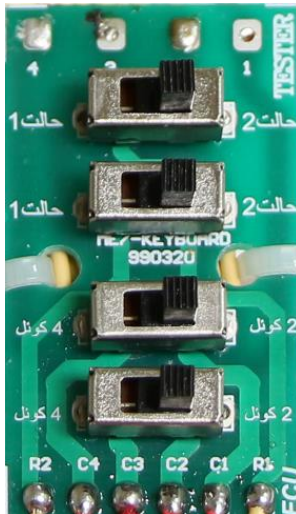
نکته (۲): به دلیل جریان مصرفی بالای ایسیو و امکان آسیب رسیدن به دستگاه در دورهای بالا پیشنهاد می گردد تست کات آف بر روی دستگاه انجام نگردد.

در صورت بروز مشکل در هریک از مراحل، تستر را خاموش کرده، بعد از ۱۰ ثانیه دوباره روشن کنید و فرآیند تست را مجدداً تکرار نمایید.

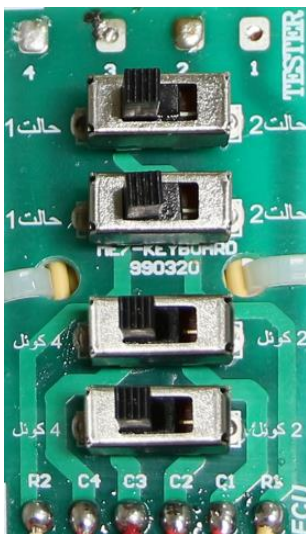
توجه: بر روی دسته سیم ایسیو کلیدهای متفاوتی برای اتصال به خودروهای مختلف وجود دارد که با توجه به جدول زیر باید کلیدهای روی دسته سیم را تنظیم نمود.

جدول وضعیت کلید :

وضعیت کلید		مدل خودرو
حالت ۲	۲ کوئل	CHANGAN CS35
حالت ۱	۴ کوئل	Lifan x50 - H200
حالت ۲	۴ کوئل	H220 - H230 - H320 - H330



به عنوان مثال، باید برای خودروی CHANGAN CS35 وضعیت کلیدهای دسته سیم بصورت روبرو باشد.



به عنوان مثال، باید برای خودروی Lifan x50 وضعیت کلیدهای دسته سیم بصورت روبرو باشد

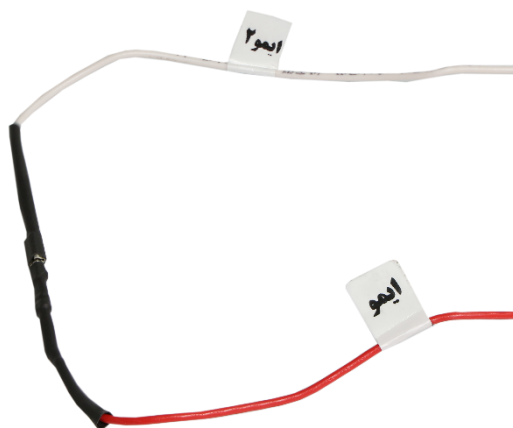
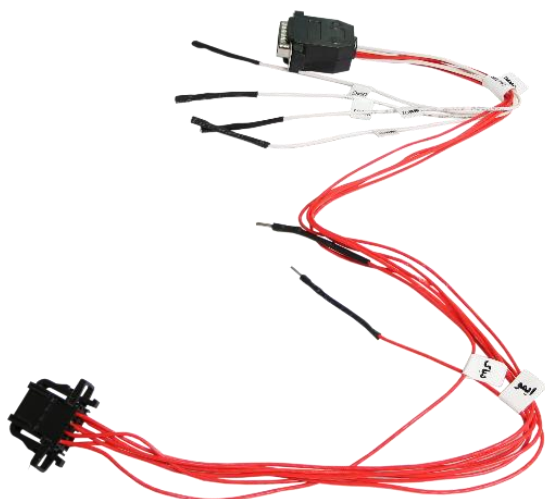
توجه : برای اتصال ایموبیلایزر خودروهای مختلف که از این نوع ایسیو استفاده می کنند نیاز است تنظیمات مربوط به آن خودرو با توجه به جدول زیر روی سوکت اعمال شود.

توجه : در یک طرف سوکت سیم هایی با برچسب ایمو و دیاگ و در طرف دیگر سیم های با برچسب ایمو ۱، ایمو ۲، ایمو ۳ و دیاگ قرار دارد. برای اتصال هر یک از موارد ذکر شده در جدول زیر باید سیم با برچسب ایمو را به یکی از سیم های با برچسب ایمو ۱ تا ۳ و در صورت نیاز سیم های با برچسب دیاگ را به یکدیگر متصل کنید.

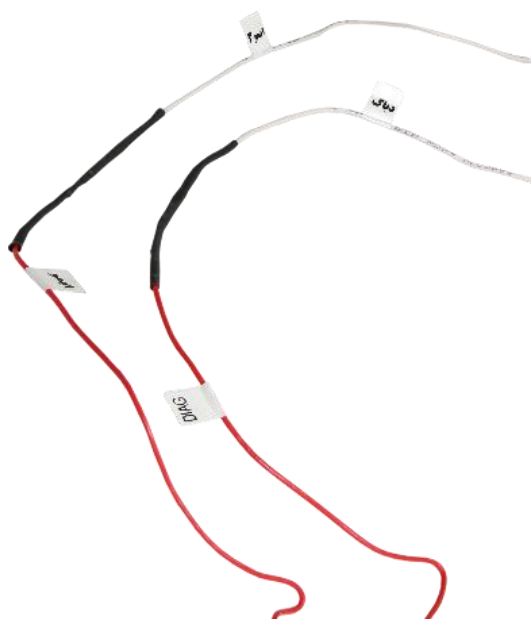


جدول ایمو :

وضعیت سوکت ایمو	مدل خودرو
ایمو ۲	CS35
ایمو ۳	Lifan x50 - H200
ایمو ۲	H220 - H230 - H320 - H330
ایمو ۲	آریو



به عنوان مثال، باید برای خودروی CHANGAN CS35 وضعیت سوکت های ایمو بصورت روبرو باشد.



نکته (۳): اگر علیرغم اتصال ایمو طبق جدول، ارتباط تستر با ایموبیلایزر برقرار نشد اتصالات قسمت دیاگ سوکت ایمو را متصل کنید.

به عنوان مثال، باید برای خودروی Lifan x50 وضعیت سوکت های ایمو بصورت روبرو باشد.

دسته سیم ایسیو ME 7.9.7

خودروهایی که از این ایسیو استفاده می کنند شامل: MVM X33, MVM 550, MVM 530

روند تست استاندارد به شرح زیر می باشد:

۱. دستگاه تستر را خاموش کرده و دسته سیم را به پین های ایسیو متصل کنید.
 ۲. دریچه گاز و سوکت ایمو را به تستر متصل نمایید.
 ۳. تستر را روشن کرده و سپس سوئیچ را باز کنید.
 ۴. مدار قدرت خودرو همانند رله اصلی، ۵ ولت و بدنه ها را تست نمایید.
 ۵. وارد منوی نمایش پارامترها شده و مقدار پدال گاز را روی ۱۵٪ تنظیم کرده و سپس سوئیچ را بسته و دوباره باز کنید.
 ۶. در حالت موتور خاموش خطاها را خوانده و پاک کنید.
 ۷. موتور را روشن کرده و پاشش انژکتورها و کوئل ها را بررسی کنید.
- نکته (۱):** ممکن است خطای P1670 و در بعضی موارد P0016 روی ایسیو مشاهده شود.
- نکته (۲):** در صورت مشاهده خطای P2122 و P2127 در منوی پارامتر، پدال گاز را روی ۱۵٪ تنظیم کرده و سپس سوئیچ را بسته و دوباره باز کنید و خطاها را پاک نمایید.
- در صورت بروز مشکل در هریک از مراحل، تستر را خاموش کرده، بعد از ۱۰ ثانیه دوباره روشن کنید و فرآیند تست را مجدداً تکرار نمایید.

توجه : برای اتصال ایموبیلایزر خودروهای مختلف که از این نوع ایسیو استفاده می کنند نیاز است تنظیمات مربوط به آن خودرو با توجه به جدول زیر روی سوکت اعمال شود.

جدول ایمو :

وضعیت سوکت ایمو	مدل خودرو
ایمو ۱	MVM 530 & 550 & X33

نکته (۳): اگر علیرغم اتصال ایمو طبق جدول، ارتباط تستر با ایموبیلایزر برقرار نشد اتصالات قسمت دیاگ سوکت ایمو را متصل کنید.

دسته سیم ایسیو MT22.1

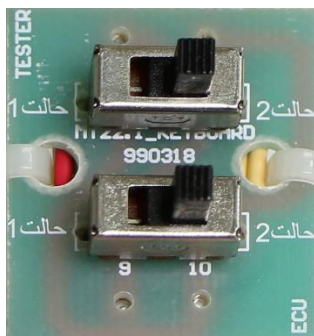
خودروهایی که از این ایسیو استفاده می کنند شامل: Lifan x60, Lifan 620, Geely x7, Changan Eado
روند تست استاندارد به شرح زیر می باشد:

۱. دستگاه تستر را خاموش کرده و دسته سیم را به ایسیو متصل کنید.
 ۲. دریچه گاز را به تستر وصل کنید.
 ۳. تستر را روشن کرده و سپس سوئیچ را باز کنید.
 ۴. مدار قدرت خودرو شامل رله اصلی، ۵ ولت و بدنه ها را تست کنید.
 ۵. در حالت موتور خاموش خطاها را خوانده و پاک کنید.
 ۶. موتور را روشن کرده و پاشش انژکتورها و کوئل ها را بررسی کنید.
- نکته (۱):** ممکن است خطای P1336 و P1391 روی ایسیو مشاهده شود.
- نکته (۲):** در صورت بروز مشکل دستگاه را خاموش کرده، بعد از ۱۰ ثانیه دوباره دستگاه را روشن کنید و فرآیند تست را تکرار نمایید.
- نکته (۳):** برای خاموش کردن چراغ چک، در دیاگ به قسمت تست عملگر رفته و چراغ چک را تست کنید.

توجه : بر روی دسته سیم ایسیو کلیدهای متفاوتی برای اتصال به خودروهای مختلف وجود دارد که با توجه به جدول زیر باید کلیدهای روی دسته سیم را تنظیم نمود.

جدول وضعیت کلید :

وضعیت کلید	مدل خودرو
حالت ۲	X60
حالت ۲	620
حالت ۱	GEELY X7
حالت ۱	CHANGAN EADO

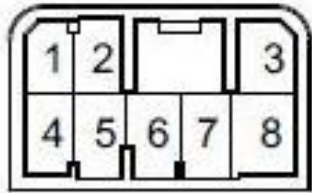


به عنوان مثال، باید برای خودروی Lifan X60 & 620 وضعیت کلیدهای دسته سیم بصورت روبرو باشد.

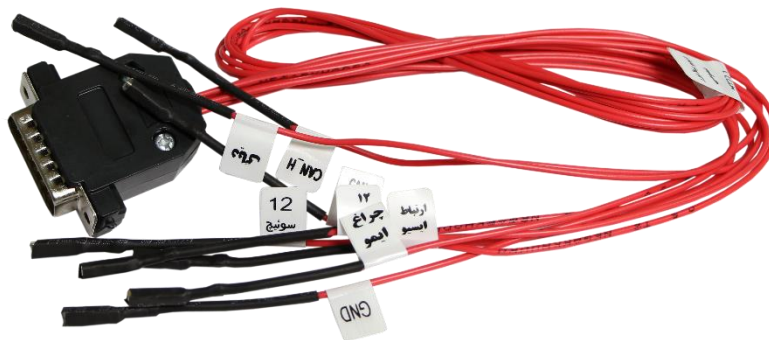
توجه : برای اتصال ایموبیلایزر این ایسیو باید اتصالات سوکت ایمو را طبق جدول زیر بین ایموبیلایزر و تستر بصورت دستی برقرار کرد.

توجه : در جدول زیر شماره پین یونیت ایموبیلایزر و برچسب سیم مربوط به سوکت ایمو که باید به آن وصل شود مشخص شده است.

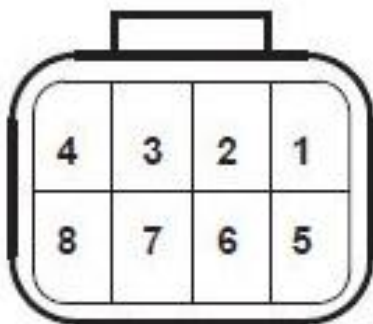
جدول ایمو :



شماره پین	رنگ سیم خودرو	برچسب سوکت ایمو
۱	سفید - زرد	۱۲ ولت دائم
۲	*	*
۳	*	*
۴	مشکی	زمین
۵	آبی - سبز	۱۲ ولت سوئیچ
۶	طوسی - قرمز	چراغ ایمو
۷	صورتی - سفید	ارتباط ایسیو
۸	بنفش	دیاگ



توجه : برای این ایسیو از سوکت دریچه گاز جنرال استفاده می شود و کاربر باید با توجه به جدول اتصالات سوکت دریچه گاز را به پین مربوط وصل کند.



سوکت دریچه گاز:

MT22.1	سوکت دریچه گاز برقی
۸	M-
۵	M+
۴	5V
۱	GND
۲	POT1(POT-)
۳	POT2(POT+)

دسته سیم ایسیو غرب استیل

روند تست استاندارد به شرح زیر می باشد:

۱. دستگاه تستر را خاموش کرده و دسته سیم را به کانکتور متصل کنید.
 ۲. دریچه گاز و ایموبیلایزر را به تستر وصل کنید.
 ۳. تستر را روشن کرده و سپس سوئیچ را باز کنید و کوئل باکس را به دسته سیم متصل کنید.
 ۴. مدار قدرت خودرو شامل رله اصلی، ۵ ولت و بدنه ها را تست کنید.
 ۵. در حالت موتور خاموش خطاها را خوانده و پاک کنید. (خطای دائم شبکه CAN به دلیل عدم وجود نودهای خودرو پاک نمی شود)
 ۶. موتور را روشن کرده و با تغییر دادن ولوم ها تغییرات را در دیاگ مشاهده کنید. (تغییر ناگهانی ولوم ها منجر به ایجاد خطا در ایسیو می شود)
- نکته (۱):** در تست با این دسته سیم گاهی اوقات خطای موقعیت میل لنگ مشاهده می شود که باید از این خطا و خطاهای بعد از کات آف چشم پوشی کرد.
- نکته (۲):** قبل از خاموش کردن موتور حتماً دریچه گاز را تا انتها ببندید.
- نکته (۳):** پیشنهاد می گردد برای هر بار روشن و خاموش کردن موتور، ۱۰ ثانیه فاصله زمانی اعمال گردد. در این مدل ایسیو تغییرات آنی پارامترها باعث ایجاد خطا شده و امکان آسیب به ایسیو وجود دارد.
- نکته:** دریچه گاز ایسیو ۷,۴,۹ را می توان به این ایسیو متصل کرد اما دریچه گاز در حالت موتور روشن به صورت کامل باز و بسته نمی شود (ماکزیمم ۴۵ درجه) تغییرات دارد.
- توجه:** در صورت بروز مشکل دستگاه را خاموش کرده، بعد از ۱۰ ثانیه دوباره دستگاه را روشن نموده و فرایند تست را مجدداً تکرار نمایید.
- توجه:** برای این ایسیو از سوکت دریچه گاز جنرال استفاده می شود و کاربر باید با توجه به جدول اتصالات سوکت دریچه گاز را به پین مربوط وصل کند.

سوکت دریچه گاز:



غرب استیل	سوکت دریچه گاز برقی
۱	M-
۲	M+
۵	5V
۳	GND
۶	POT1(POT-)
۴	POT2(POT+)

دسته سیم ایسیو ME17

روش تست استاندارد:

۱. دستگاه تستر ۶۰۰۰ را خاموش کرده و دسته سیم را به کانکتور ایسیو متصل کنید
 ۲. سوکت DB9 بر روی دسته سیم را به باکس کوئل متصل کنید.
 ۳. دریچه گاز و ایموبیلایزر را به دستگاه وصل کنید.
 ۴. تستر را روشن کرده و سپس سویچ را باز کنید
 ۵. مدار قدرت خودرو شامل رله اصلی، پنج ولت و بدنه ها را تست کنید
 ۶. در حالت موتور خاموش خطاها را خوانده و پاک کنید. (در ایسیو بنزنی به دلیل عدم اتصال شبکه مالتی پلکس و نود های دیگر خطاهای (U0121, U0140, P0504, P0501) موجود می باشد).
 ۷. موتور را روشن کرده و پاشش انژکتورها و کوئل ها را بررسی کنید.
- نکته :** دسته سیم ME17 برای ایسیوهای بنزینی طراحی شده اما بر روی ایسیوهای دوگانه هم قابل استفاده می باشد (خطای پارامترهای گاز روی ایسیو مشاهده می شود)
- توجه :** به دلیل جریان مصرفی بالای ایسیو و امکان آسیب به دستگاه در دورهای بالا مشاهده کات آف مقدور نیست.
- *در صورت بروز مشکل سویچ را ببندید ، بعد از ۱۰ ثانیه دوباره دستگاه را روشن کرده و فرایند تست را دوباره تکرار کنید.
- نکته :** دریچه گاز ایسیو ۷,۴,۹ را می توان به این ایسیو متصل کرد اما دریچه گاز در حالت موتور روشن به صورت کامل باز و بسته نمی شود (ماکزیمم ۴۵ درجه) تغییرات دارد.
- توجه :** برای این ایسیو از سوکت دریچه گاز جنرال استفاده می شود و کاربر باید با توجه به جدول اتصالات سوکت دریچه گاز را به پین مربوط وصل کند.

سوکت دریچه گاز:



ME17	سوکت دریچه گاز برقی
۱	M-
۲	M+
۵	5V
۳	GND
۶	POT1(POT-)
۴	POT2(POT+)

دسته سیم ایسیو M7.8

خودروهایی که از این ایسیو استفاده می کنند شامل : (مزدا کارا - MVM 315)
روند تست استاندارد به شرح ذیل می باشد:

۱. دستگاه تستر ۶۰۰۰ را خاموش کرده و دسته سیم را به کانکتور ایسیو متصل کنید.
۲. استپر موتور و ایموبیلایزر را به دستگاه متصل کنید.
۳. برحسب مدل خودرو کلید را در حالت مناسب قرار دهید.
۴. تستر را روشن کرده و سوئیچ را باز کنید.
۵. در حالت موتور خاموش خطاها را خوانده و پاک کنید.
۶. موتور را روشن کرده و عملیات تست را انجام دهید.

نکته (۱): چراغ چک در این خودروها دستور خود را از شبکه CAN گرفته و فقط با اتصال ایسیو و ایموبیلایزر روشن نمی شود.

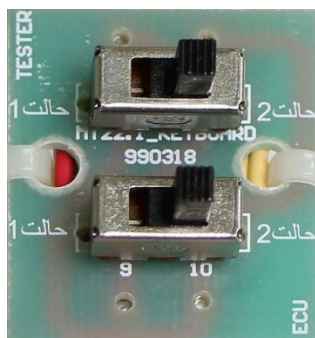
نکته (۲): در خودروی مزدا کارا، کارکرد کلید کولر به صورت معکوس می باشد. بدین صورت که با فشردن کلید کولر، کولر غیرفعال می شود.

در صورت بروز مشکل دستگاه را خاموش کرده، بعد از ۱۰ ثانیه دوباره دستگاه را روشن کنید و فرآیند تست را ادامه دهید.

توجه: بر روی دسته سیم ایسیو کلیدهای متفاوتی برای اتصال به خودروهای مختلف وجود دارد که با توجه به جدول زیر باید کلیدهای روی دسته سیم را تنظیم نمود.

جدول وضعیت کلید :

وضعیت کلید	مدل خودرو
حالت ۲	MVM315
حالت ۱	مزدا کارا



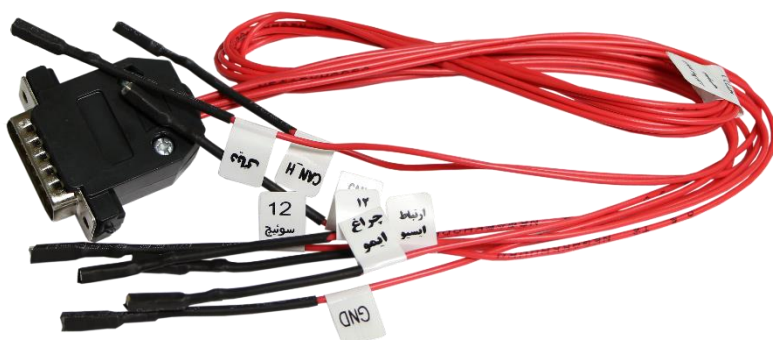
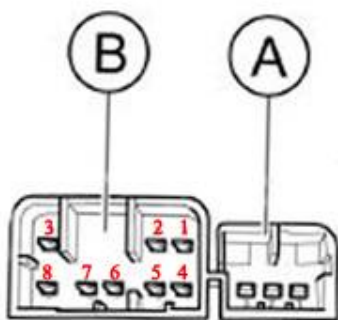
به عنوان مثال، باید برای خودروی MVM 315 وضعیت کلیدهای دسته سیم بصورت روبرو باشد.

توجه: برای اتصال ایموبیلایزر این ایسیو باید اتصالات سوکت ایمو را طبق جدول زیر بین ایموبیلایزر و تستر بصورت دستی برقرار کرد.

توجه : در جدول زیر شماره پین یونیت ایموبیلایزر و برچسب سیم مربوط به سوکت ایمو که باید به آن وصل شود مشخص شده است.

جدول ایمو :

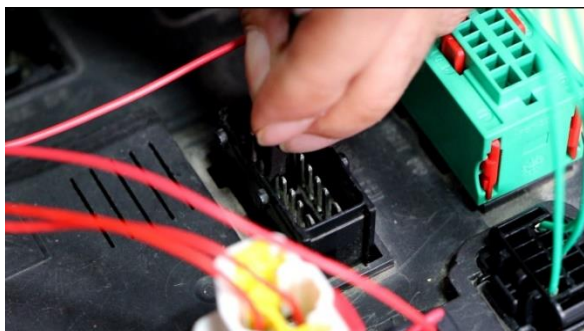
شماره پین	برچسب سوکت ایمو
۱	باتری
۲	زمین
۳	چراغ ایمو
۴	۱۲ ولت سوئیچ
۵	ارتباط با ایسیو
۶	*
۷	دیاگ *
۸	دیاگ *



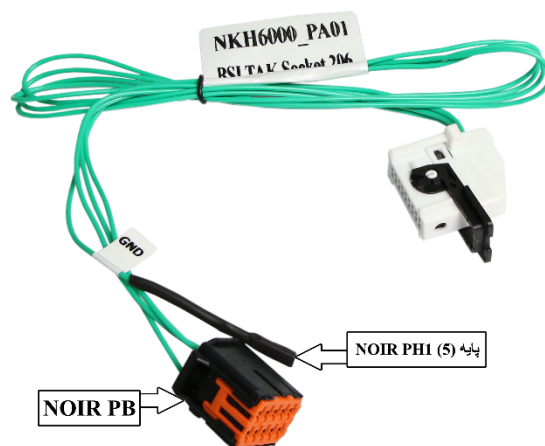
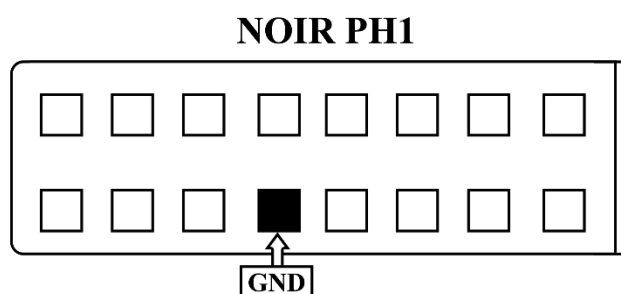
* سوکت ایمو را به پین شماره ۷ ایموبیلایزر و در صورت عدم اتصال به پین شماره ۸ ایمو متصل کنید.

دسته سیم پشت آمپر ۲۰۶ شبکه (تک سوکته)

- ۱- دسته سیم را پشت آمپر متصل کرده و طبق نقشه به BSI متصل کنید
- ۲- BSI را به دستگاه تستر متصل کرده و سوئیچ را باز کنید
- ۳- با دیاگ وارد منوی ۲۰۶ فرانسوی شده و در مسیر "تجهیزات" سایر تجهیزات = پشت آمپر = تست عملگر " عملگرها را تست کرده تغییرات را بر روی پشت آمپر مشاهده کنید.



نحوه اتصال سوکت پشت آمپر ۲۰۶ شبکه به BSI بصورت زیر می باشد.



دسته سیم پشت آمپر پارس، ۴۰۵، سمند (دوسو کته بنزینی)

- ۱- دسته سیم را پشت آمپر وصل کرده، سپس به دستگاه تستر متصل کنید.
- ۲- سویچ را باز کنید و در منوی بسته تکمیلی گزینه تست پشت آمپر را انتخاب نمایید
- ۳- با انتخاب گزینه RPM/SP و تغییر ولوم دریچه گاز، تغییرات گیج سرعت و دور موتور را در پشت آمپر مشاهده کنید.
- ۴- با انتخاب گزینه W.TEMP و تغییر ولوم دمای آب، تغییرات گیج دمای آب را در پشت آمپر مشاهده کنید. (تغییرات دمای آب به تاخیر اعمال می گردد).
- ۵- با انتخاب گزینه FUEL و با استفاده از دکمه بالا و پایین ، باز و بسته شده گیج بنزین و همچنین خاموش روشن شده کلیه چراغ های پشت آمپر مشاهده گردد.

دسته سیم پشت آمپر پارس، ۴۰۵، سمند (دوسو کته دوگانه سوز)

- ۱- دسته سیم را پشت آمپر وصل کرده، سپس به دستگاه تستر متصل کنید.
- ۲- سویچ را باز کنید و در منوی بسته تکمیلی گزینه تست پشت آمپر را انتخاب نمایید
- ۳- با انتخاب گزینه RPM/SP و تغییر ولوم دریچه گاز، تغییرات گیج سرعت و دور موتور را در پشت آمپر مشاهده کنید.
- ۴- با انتخاب گزینه W.TEMP و تغییر ولوم دمای آب، تغییرات گیج دمای آب را در پشت آمپر مشاهده کنید. (تغییرات دمای آب به تاخیر اعمال می گردد).
- ۵- با انتخاب گزینه FUEL و با استفاده از دکمه بالا و پایین ، باز و بسته شده گیج بنزین و همچنین خاموش روشن شده کلیه چراغ های پشت آمپر مشاهده گردد.



دسته سیم پشت آمپر پراید (دوسوگنه)

- ۱- دسته سیم را پشت آمپر وصل کرده، سپس به دستگاه تستر متصل کنید.
- ۲- سویچ را باز کنید و در منوی بسته تکمیلی گزینه تست پشت آمپر را انتخاب نمایید
- ۳- با انتخاب گزینه RPM/SP و تغییر ولوم دریچه گاز، تغییرات گیج سرعت و دور موتور را در پشت آمپر مشاهده کنید.
- ۴- با انتخاب گزینه W.TEMP و تغییر ولوم دمای آب، تغییرات گیج دمای آب را در پشت آمپر مشاهده کنید. (تغییرات دمای آب به تاخیر اعمال می گردد).
- ۵- با انتخاب گزینه FUEL و با استفاده از دکمه بالا و پایین ، باز و بسته شده گیج بنزین و همچنین خاموش روشن شده کلیه چراغ های پشت آمپر مشاهده گردد.

دسته سیم پشت آمپر پراید، تیا (دوسوگنه شبکه)

- ۱- دسته سیم را به پشت آمپر وصل کرده، سپس به کانکتور مالتی پلکس دستگاه تستر متصل کنید.
- ۲- ایسیو خودرو مربوط را به تستر متصل نمایید.
- ۳- سویچ را باز کنید و موتور را روشن کنید.
- ۴- با تغییر ولوم دریچه گاز، تغییرات گیج دور موتور را در پشت آمپر مشاهده کنید.
- ۵- با تغییر ولوم دمای آب، تغییرات گیج دمای آب و گیج بنزین را در پشت آمپر مشاهده کنید. (تغییرات دمای آب به تاخیر اعمال می گردد).
- ۶- موتور را خاموش کرده و با انتخاب گزینه شبیه ساز سنسور سرعت تغییرات گیج سرعت در پشت آمپر را مشاهده کنید.

معرفی و آموزش استفاده از کیت بیکد

استفاده از این سوکت برای زمانی میباشد که ایسیو بیکدی را بر روی تستر بخواهند تست کنند مثال برای زمانی که ایسیو بوش ۷,۴,۹ بدون ایمو را بر روی تستر بخواهند تست کنند باید کیت بیکد را بر روی تستر بر قسمت ایمویلازر وصل نمایند تا رله دوم بر روی تستر نمایش داده شود.

