

- ✓ زمانی که موتور دچار لرزش شدید باشد باید به این پارامترها توجه کرد: وضعیت استپر موتور-زاویه دریچه گاز-فشار مانیفولد-تایم جرقه-تایم پاشش سوخت
- ✓ زاویه دریچه گاز در دور آرام برای دریچه های سیمی بوده و دریچه برقی ۶ تا ۱۲ درجه بسته به گرمی و سردی موتور (پیکان و آردیو خانواده ۴۰۵ ساژم ۱۳ الی ۱۶ درجه)
- ✓ دمای راه افتادن فن ها بین ۹۱ الی ۹۷ می باشد. که در خودروهای مختلف متفاوت است.
- ✓ آوانس جرقه بین ۰ تا ۱۰ درجه باید باشد.
- ✓ ولتاژ باطری در حالت موتور خاموش ۱۲ و در حالت موتور روشن ۱۴ باید باشد.
- ✓ ولتاژ سنسور اکسیژن ۰,۱ الی ۰,۹ ولت باید باشد و دائما و مستمر به سمت ۰ نوسان داشته و بازگردد. مخلوط غنی ولتاژ بیشتر و مخلوط رقیق ولتاژ کمتر از مقدار پیش قرص-پراید ۰,۵ و پژو ۰,۸-۴۰۵
- ✓ زمان شارژ کوئل ۳,۵ الی ۴ میلی ثانیه-برای ۲۰۶-۱,۶ الی ۳,۵ با توجه به تیپ
- ✓ فشار هوای مانیفولد در زمان دور آرام ۳۰۰ الی ۳۹۰ میلی بار با توجه به خودرو (نرمال ۳۶۵)
- ✓ ولتاژ دریچه گاز در دور آرام ۴۵۰ الی ۵۰۰ میلی ولت-تمام گاز ۸۰۰ الی ۱۱۰۰ میلی ولت
- ✓ سنسور هایی که در میزان و زمان پاشش سوخت تاثیر می گذارند شامل: سنسور دور موتور-فشار مانیفولد-دمای آب-دریچه گاز-اکسیژن
- ✓ سنسور فشار و دمای هوا در دور آرام نباید نوسان خاصی داشته باشد.
- ✓ دمای فعال شدن سنسور اکسیژن بالای ۳۰۰ درجه سانتیگراد می باشد. در صورت خرابی گرمکن خودرو بد کار می کند.
- ✓ خرابی سنسور فشار گاز کولر این ایراد را می توان با اطمینان از فشار استاندارد گاز کولر با روشن کردن کولر و گوش دادن به صدای کمپرسور کولر تشخیص داد. اگر کمپرسور به صورت مکرر قطع و وصل شود این سنسور خراب است یا فشار گاز کولر کم یا زیاد می باشد.
- ✓ سوئیچ اینرسی در خودروهای جدید علاوه بر برق پمپ بنزین برق کوئل و رله قدرت در رله دوبل را قطع می کند.
- ✓ خرابی سنسور ضربه باعث ایجاد لرزش موتور و باعث روشن شدن چراغ چک میشود. در صورت عیب مکانیکی ممکن است خطای سنسور ضربه داده شود.
- ✓ خرابی سنسور اکسیژن باعث روشن شدن چراغ چک شده و مصرف را بالا می برد و دود کردن کاتورت کم شدن قدرت موتور-در ساژم بد کار کردن موتور بالا رفتن دمای آب. در زیمنس خودرو صاف کار می کند.

- ✓ خرابی انژکتور ها در صورت سوختن سیم پیچ چراغ چک روشن شده و مصرف سوخت را بالا می برد. در این حال خودرو دچار لرزش شدید شده و با گاز دادن بنظر می رسد خودرو خوب کار میکند ولی در حرکت و دور آرام موتور لرزش دارد.
- ✓ در صورت خرابی گرمکن هوزینگ دریچه گاز حالتی شبیه استپر بوجود می آید که زمانی که خودرو سرد است و هوا هم خیلی سرد باشد با رها کردن پدال گاز خودرو خاموش می شود و با گرم شدن موتور این مشکل رفع می شود.
- ✓ خرابی پمپ بنزین باعث می شود خودرو روشن نشود و یا روشن شده و با گاز دادن خاموش شود. یا در سربالایی ها هنگام شتاب گیری و در سرعت های بالا ماشین بد کار کند و ریپ بزند. باید توجه کرد که این مورد ممکن است از گرفتگی و کثیفی فیلتر بنزین باشد.
- ✓ خرابی کوئل دبل باعث روشن شدن چراغ چک شده و مصرف سوخت بالا رفته و با گاز دادن بنظر خودرو خوب کار می کند ولی در حرکت و دور آرام موتور لرزش شدید دارد. در موقع روشن شدن بطور نیمه کامل روشن شده و با رها کردن سوئیچ دوباره خاموش می شود و گاهی هم روشن نمی شود.
- ✓ خرابی استپر موتور ، در صورت خرابی سیم پیچ چراغ چک روشن شده و هنگام تعویض دنده موتور گاز میخورد. روشن شدن همراه با گاز دادن انجام می شود. خاموش شدن زمان رها کردن پدال گاز . گاز خوردن بی دلیل موقع روشن کردن موتور . بالا و پایین رفتن بی دلیل دور موتور
- ✓ خرابی سنسور فشار روغن باعث روشن شدن چراغ اخطار روغن می شود و یا در دور آرام روشن و خاموش می شود.
- ✓ شیربرقی کنیستر ، در صورت خرابی چراغ چک روشن شده و بوی بنزین بخصوص در هنگام صبح در اطراف خودرو به مشام می رسد.
- ✓ در خودروی دنا و سورن با موتور EF7 ، دو عدد سنسور دمای آب به کار رفته است. یکی به رنگ خاکستری که به ECU موتور و جلو آمپر متصل است و دیگری به رنگ سبز که مربوط به سیستم تهویه اتوماتیک خودرو است. در خودروی دنا، برای برطرف کردن ایراداتی نظیر خطای آمپر بنزین و نمایش Fault Lamps ممکن است نیاز به بروز رسانی و دانلود (ICN جلو آمپر) باشد و همچنین پس از انجام عملیات دانلودینگ ممکن است قطعه ICN بطور کامل از کار بیفتد و یا با باز نمودن سوئیچ تنها چراغ ایربگ روشن بماند. بنابراین توصیه می شود که رفع این ایراد در نمایندگی های مجاز صورت گرفته و در امدادهای جاده ای از انجام آن جدا خودداری کنید چنانچه با ایراد روشن ماندن دائمی چراغ های جلو در خودروهای رانا و ۲۰۶ فایزیک (اکوماکس) مواجه شدید، می توانید ابتدا با برداشتن سر باتری، سیستم را ریست نموده و سپس اقدام به دانلود نودهای BCM و FCM نمایید. در صورت برطرف نشدن ایراد خودرو به نمایندگی اعزام گردد.

نکات فنی دقیق خودرویی

- ✓ برای افزایش نور صفحه جلو آمپر در خودروهای گروه پژو که فاقد ولوم تنظیم نور در زیر قاب فرمان می باشند، می توان از طریق تنها کلید سمت راست موجود بر روی جلو آمپر، وارد منوی مربوطه شده و با کلیک کردن آن نسبت به افزایش نور اقدام نمود.
- ✓ در خودرو تندر ۹۰، هنگام ضعیف بودن باتری، استارت زدن خودرو ممکن است باعث فعال شدن سیستم ضدسرقت شود. اگر ولتاژ خیلی ضعیف باشد حتی از طریق هل دادن نیز خودرو روشن نخواهد شد.
- ✓ در خودروهای گروه پژو که دارای سیستم ضد سرقت با ECU زیمنس هستند، قطعه ICU بعد از ریست شدن توسط دستگاه عیب یاب قابلیت نصب بر روی خودروی دیگر را دارد. ولی به قطعاتی مانند ECU و تگ سوئیچ تنها یکبار می توان کد داد.
- ✓ در صورت نمایش علامت هشدار در صفحه مانیتور خودرو دنا، با لمس آن ایراداتی نظیر سوختن یکی از لامپ ها و یا رسیدن زمان سرویس (تعویض روغن، فیلتر هوا، فیلتر روغن رویت می گردد. چنانچه با انجام این عمل موردی نمایش داده نشد و همچنین در صورت اطمینان از سلامت تمامی چراغ های خودرو و مشاهده گزینه Fault Lamps در صفحه جلو آمپر، اقدام به بروز رسانی (ICN جلو آمپر) و بقیه نودها نمود.
- ✓ در صورت مواجه شدن با ایراد روشن نشدن موتور یا عدم وجود چراغ چک در زمان سوئیچ باز در خودروهای سمند و دنا با سیستم مالتی پلکس SMS، سه عدد پیچ موجود بر روی نود FN جعبه فیوز موتور از نظر شل بودن مورد بررسی قرار گیرد. لازم به توضیح است سفت کردن این پیچ ها باید با احتیاط کامل و به میزان لازم انجام گیرد چون احتمال هرز شدن محل بستن آنها و یا شکستن کانکتورهای مربوطه وجود دارد.

شمال
نگار خودرو